

FICHE SYNOPTIQUE N° 9

ENQUETE MENAGE SUR LA MOBILITE, LE TRANSPORT ET L'ACCES AUX SERVICES URBAINS DANS L'AGGLOMERATION DE DAKAR - EMTASUD

Période de réalisation de l'étude : 2015-2016

OBJECTIFS

L'EMTASUD s'inscrit dans le cadre du Projet d'Appui au Transport et à la Mobilité Urbaine (PATMUR). Elle a pour objectif d'apporter des informations utiles pour étudier les évolutions de la mobilité, en lien avec les dynamiques urbaines et du système de transport observées depuis 2000 et ainsi de contribuer à l'élaboration des politiques de transport urbain adaptées aux problématiques de l'agglomération de Dakar. A cet effet, l'enquête auprès des ménages sur la mobilité et l'accès aux services urbains dans l'agglomération de Dakar a permis au CETUD de se doter d'une mesure précise, actualisée et fiable des pratiques de mobilité et des besoins de déplacement dans le périmètre de transports urbains qui intègre les extensions urbaines.

Elle s'inscrit également dans une perspective d'alimenter les besoins en données de l'observatoire des déplacements à travers la mesure de la demande de transport et de ses différentes composantes, spatiales, temporelles, par motif, par mode de transport, articulée avec une connaissance spatialisée de l'offre de transport et de l'offre d'équipements.

DEMARCHE

Dans l'objectif de construire des secteurs de tirages homogènes, le territoire d'enquête est subdivisé en 41 strates. Dans chaque strate, des districts de recensement (DR) ont été tirés. Ces DR-échantillons sont au nombre de 419 (sur 4187) et au sein de chacun d'entre eux, les ménages sont tirés aléatoirement. Ce qui donne ainsi une taille d'échantillon de 15 269 individus enquêtés au sein de 3 176 ménages.

L'EMTASUD a une structure hiérarchisée donnant trois niveaux de collecte des informations : auprès des ménages, des individus mais aussi sur leurs déplacements.

La partie du questionnaire qui est consacrée à l'unité d'observation ménage est composée de neuf modules qui sont : la composition du ménage, les caractéristiques du logement, les équipements du ménage, les moyens de transport possédés, l'opinion sur la situation du ménage, le changement de résidence du chef de ménage, accessibilité du quartier (équipements et cadre de vie) et l'accès aux services urbains.

Au niveau individuel, les informations recueillies portent sur les onze modules suivants : les caractéristiques sociodémographiques, l'éducation, l'activité professionnelle, le transport de bagages dans le cadre du travail, les ressources monétaires individuelles, l'accès au transport individuel, l'utilisation des transports en commun, l'opinion sur les transports, la mobilité et téléphonie mobile, la mobilité réprimée et la sûreté dans les déplacements.

RESULTATS CLES

L'Enquête auprès des ménages sur la Mobilité, les Transports et l'Accès aux Services Urbains dans l'agglomération de Dakar (EMTASUD), fournit au CETUD une mesure actualisée et fiable des pratiques de mobilité et des besoins de déplacement

Les populations et l'accès aux transports

Les dakarois mettent en moyenne 7 minutes pour atteindre l'arrêt TC le plus proche. 57 % des personnes âgées de plus de 11 ans utilisent au moins une fois par semaine les transports en commun. En termes de motorisation, le taux est établi à 169 véhicules pour 1000 ménages.

Flux de déplacements

Durant un jour moyen de semaine, du lundi au vendredi, la population dakaraise âgée de plus de 11 ans effectue 7,2 millions de déplacements, tous modes confondus. La marche est le mode de déplacement le plus fréquent, avec 70 % du total en semaine. Le reste des déplacements est motorisé, avec **80 % d'entre eux assurés par les transports collectifs, soit 24% de l'ensemble des déplacements**. Parmi ces derniers, les minibus AFTU (« Tatas ») apparaissent comme les plus utilisés (35 %). Viennent ensuite par ordre décroissant les cars rapides (20 %), les clandos (12 %), les taxis (10,5 %), les déplacements intermodaux (10%), les bus Dakar Dem Dikk (6 %), les Ndiaga Ndiaye (4 %), les autres minibus (1%) et le PTB (1 %).

Les **modes individuels représentent 4% des déplacements totaux des dakarois**, contre 2% pour les deux-roues. Le **budget-temps journalier** consacré aux déplacements internes à la région de Dakar **est légèrement supérieur à une heure, en semaine (61 mn)**. Ces valeurs moyennes comprennent les personnes qui se sont déplacées la veille, et les personnes qui ne sont pas sorties du tout de chez elles. Ces personnes immobiles la veille représentent, en semaine, 14,7 % de la population de Dakar en 2015.

Taux d'effort des ménages pour la mobilité

En volume de dépenses de transport, il apparaît que les ménages du 1er quintile (qui regroupe les 20 % de ménages les plus pauvres) dépensent près de cinq fois moins que ceux du 5^{ème} quintile (qui regroupe les 20 % de ménages les plus aisés), 21 500 FCFA contre 104 200 FCFA par mois, et près de deux fois moins que ceux du 2ème quintile (38 000 FCFA). Le taux d'effort des ménages pour la mobilité quotidienne urbaine, c'est-à-dire la part des ressources du ménage consacrée à ce poste de dépenses, est légèrement inférieur à 12 %. Ce taux d'effort est décroissant avec le pouvoir d'achat du ménage, mesuré à partir du revenu per capita, de 17 % pour le 1er quintile à moins de 10 % pour le 5ème quintile. Le taux d'effort des ménages du 2ème quintile est supérieur à 14 %, tandis que les ménages des 3ème et 4^{ème} quintile y consacrent 13 % en moyenne.

PARTENAIRES

- Banque Mondiale

TELECHARGEMENT :

- [Rapport de synthèse](#)
- [Rapport complet](#)