

FICHE SYNOPTIQUE N° 10

ETUDE SUR LA SITUATION DE REFERENCE DU BRT 2019

Période de réalisation de l'étude : 2019

OBJECTIFS- ENJEUX

Le projet BRT représente une initiative majeure d'aménagement urbain public. Il ambitionne de la ville en remodelant ses espaces publics, en favorisant les modes de déplacement actifs et en réorganisant le réseau de transports en commun.

L'objectif de cette mission, axée sur l'étude de la situation de référence du BRT, est d'établir un diagnostic de l'agglomération dakaraise à partir d'indicateurs pertinents, en mettant l'accent sur la zone traversée par le projet. Cette étude ex-ante a permis au Centre Universitaire de Recherche et d'Étude de la Mobilité (CUREM) :

- d'analyser le système de transport public existant à Dakar ;
- de recueillir et d'analyser les données disponibles sur la mobilité domicile-travail, la satisfaction des usagers des transports en commun, la sécurité routière et d'autres indicateurs environnementaux ;
- d'identifier, en collaboration avec le CETUD, des indicateurs de mesure pertinents ;
- de sélectionner et de former des enquêteurs qualifiés et performants ;
- de collecter des données sur le terrain à des moments variés pour obtenir des données représentatives de l'agglomération dakaraise ;
- d'établir une situation de référence avec des indicateurs pertinents concernant les véhicules particuliers, les deux-roues, les transports en commun, la satisfaction des passagers, la sécurité routière et la qualité de l'air ambiant ;
- d'analyser les caractéristiques socio-économiques et socio-démographiques

DEMARCHE

L'Enquête sur la situation de référence comprend deux parties (tomes) :

Tome 1 contient des informations collectées au niveau des ménages :

- Caractéristiques du logement
- Equipement des ménages
- Profil sociodémographique des membres des ménages
- Accès et usage des services urbains
- Opinions sur les transports publics utilisés

Tome 2 contient des informations concernant :

- Les comptages routiers ;
- Les statistiques sur les accidents de la circulation ;
- Les indicateurs sur les TC ;
- Les enquêtes de satisfaction ;
- La qualité de l'air ambiant ;
- L'état de l'assainissement à Dakar
- Situation des communes
- Indicateurs socio-économiques des entreprises

RESULTATS CLES

Sur les ménages

Le taux de motorisation des ménages en termes de véhicules particuliers a augmenté, passant de 169 à 223 véhicules pour 1000 ménages entre 2015 et 2019, soit une croissance annuelle de 7%. L'analyse de la structure des dépenses montre que le transport est un important poste pour les ménages de la région de Dakar. Leurs dépenses en transport ont augmenté de 69% entre 2015 et 2019. En outre, la part du budget allouée au transport est passée de 12% à 19% durant cette période.

Sur les transports collectifs

En 2019, la desserte des différentes localités de la région de Dakar est assurée par 7 réseaux exploitant 493 lignes, dominés par le transport artisanal avec une part importante des taxis clandestins, communément appelés « clandos », qui occupent 39% des lignes, et des autocars (Car-rapides et Ndiaga-Ndiaye) avec 28% de l'ensemble. Les réseaux concédés, notamment Dakar-Dem-Dikk et AFTU, offrent une meilleure couverture spatiale, et sont accessibles à 56% et 53% de la population de Dakar, respectivement. La couverture spatiale des "clandos" couvrent 49%.

Les principaux critères de satisfaction des usagers sur l'offre de transport collectif sont le confort (55%) et la sécurité (53%), suivis de l'accès (38%) et de la fréquence (35%). Les critères liés aux itinéraires et aux tarifs sont moins cités.

Sur le trafic

En analysant la composition du trafic, il apparaît que les véhicules légers sont largement prédominants dans la circulation à Dakar. Avec un trafic horaire moyen de près de 3 200 véhicules par heure et un trafic médian de près de 1 200 véhicules par heure, les véhicules légers représentent à eux seuls deux tiers (2/3) du trafic. Les deux-roues et les minibus viennent en deuxième et troisième position avec, respectivement, 17% et 9% des flux. Les autres catégories, notamment, les autobus, les fourgons et les poids lourds sont moins représentés dans le trafic urbain.

La cartographie des flux a permis d'identifier les sites les plus fréquentés du réseau routier de Dakar. Le tronçon Croisement Cambérène-Echangeur Alioune Sow présente une très forte affluence, avec un flux total de près de 135 000 véhicules enregistrés entre 7h 30 et 19h 30. Cette forte sollicitation de cet axe, qui est l'un des plus importants de Dakar, est surtout liée au rôle de transit qu'il joue pour les déplacements des populations de Pikine, Guédiawaye et Rufisque.

D'autres tronçons présentent également des flux importants de véhicules, même s'ils sont de moindre affluence que le précédent. Il s'agit des points situés au niveau des axes Autoroute Limamoulaye, Route de la corniche ouest, Route nationale 1 (Pikine), Route nationale 1 (Croisement Keur Massar) et la Voie de dégagement Nord (VDN) dont les volumes de trafic sont compris entre 55 000 et 83 000 véhicules.

PARTENAIRES

- Banque Mondiale

TELECHARGEMENT :

- [Rapport complet](#)