

ETUDE DE LA SITUATION DE REFERENCE DU PROJET BRT

RAPPORT FINAL

TOME 2 :

COMPTAGES ROUTIERS

STATISTIQUES SUR LES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

INDICATEURS SUR LES TC

ENQUETES DE SATISFACTION

QUALITE DE L'AIR AMBIANT

ETAT DE L'ASSAINISSEMENT

SITUATION DES COMMUNES

INDICATEURS SOCIO-ECONOMIQUES DES ENTREPRISES

**RÉALISÉ PAR LE CENTRE
UNIVERSITAIRE DE RECHERCHE
ET D'ETUDE DE LA MOBILITE**

CUREM

juillet 2020



TABLE DES MATIERES

1	METHODOLOGIE	16
1.1	Déroulement de la collecte des données.....	16
1.2	Enquête à proximité des terminus	16
1.3	Enquêtes embarquées.....	17
1.3.1	Enquête embarquée Temps de parcours.....	17
1.3.2	Enquête embarquée (GPS)	18
1.4	Enquête de satisfaction des usagers.....	19
1.5	Comptages routiers	20
1.5.1	Le comptage en section	20
1.5.2	Le comptage directionnel	20
2	RESULTATS DES COMPTAGES ROUTIERS	23
2.1	Exploitation des résultats des sections les plus fréquentées autour des 6 lignes cordons	23
2.1.1	Flux journaliers aux sections.....	24
2.1.2	Flux par bande de circulation aux heures de pointes	32
2.2	Comptages directionnels.....	43
2.3	La part des deux roues	57
2.4	Longueur des embouteillages	60
2.5	Vitesses moyennes aux sections	63
3	STATISTIQUES SUR LES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION 65	
3.1	Les accidents de la route au niveau national (de 2013 à 2019).....	65
3.1.1	Statistiques sur les accidents au niveau national de 2013 à 2018	65
3.1.2	Statistiques d'accidents au Sénégal en 2019	66
3.2	Les accidents de la circulation à Dakar en 2019	67
3.3	Les accidents impliquant les AFTU	68
3.4	Les accidents impliquant les autobus de Dakar Dem Dikk.....	70
3.5	Sorties des sapeurs-pompiers en 2019.....	72

4	INDICATEURS SUR LES RESEAUX DES TRANSPORTS COLLECTIFS.....	74
4.1	Desserte et couverture.....	74
4.2	Fréquence et niveau d'occupation des transports collectifs	81
4.2.1	Fréquence moyenne de passage des transports en commun sur quelques points autour du corridor du BRT.....	82
4.2.2	Niveaux d'occupation des Taxis clandos et Taxis collectifs.....	94
4.3	Accessibilité au réseau de transports Collectifs	97
4.4	Temps de parcours sur le corridor du BRT.	100
4.5	Vitesses commerciales des réseaux de TC	102
4.6	Temps de parcours à bord des lignes de Dakar Dem Dikk	103
4.7	Nombre d'individus pouvant accéder au centre-ville en moins d'1 heure à l'heure de pointe matinale.....	103
4.8	Tarifs des tickets sur les réseaux DDD et AFTU	105
4.9	Recettes et tickets vendus par DDD	106
4.10	Correspondances.....	108
4.11	Estimations des déplacements des voyageurs en TC entre Guédiawaye et le Centre-ville.....	108
5	SATISFACTION DES USAGERS	109
5.1	Critères jugés importants par les usagers	109
5.2	Niveau de satisfaction sur les différents critères liés au système de transport	110
5.2.1	Disponibilité ou fréquence de passage	110
5.2.2	Information aux voyageurs.....	111
5.3	Conditions d'attente sur le réseau.....	112
5.4	Informations sur les itinéraires des véhicules.....	113
5.5	Niveau de satisfaction sur la sécurité à bord des TC.....	113
5.6	Accueil et amabilité de l'équipage	114
5.7	Comportements de conduite des chauffeurs.....	115
5.8	Propreté du matériel roulant	116
5.9	Confort du véhicule (places assises, affluence, aération).....	117

5.10	Temps d'attente aux arrêts.....	118
5.11	Tarifification appliquée.....	118
5.12	Accès (montée, descente) dans les TC	119
5.13	Durée du trajet	120
5.14	Espace disponible pour chacun des passagers.....	121
5.15	Comportements de certains passagers (impatience, gestes agressifs ou menaçants, disputes, tapage...).....	121
6	QUALITE DE L' AIR	123
6.1	Niveaux de concentrations des polluants à Dakar en 2017	124
6.1.1	Les particules en suspension PM ₁₀	124
6.1.2	Les particules en suspension PM _{2,5}	125
6.1.3	Les concentrations en NO ₂	126
6.1.4	Les concentrations en SO ₂	127
6.1.5	L'Ozone (O ₃).....	128
6.2	Niveaux de concentrations des polluants à Dakar en 2018	129
6.2.1	Les particules en suspension PM ₁₀	129
6.2.2	Les particules en suspension PM _{2,5}	130
6.2.3	Les concentrations en NO ₂	132
6.2.4	Les concentrations en SO ₂	132
6.2.5	L'Ozone (O ₃).....	133
6.3	Suivi des niveaux de concentrations des polluants à Dakar de 2016 à 2018 135	
6.3.1	Les particules en suspension PM ₁₀	135
6.3.2	Les particules en suspension PM _{2,5}	135
6.3.3	Les concentrations en NO ₂	136
6.4	Les concentrations en SO ₂	137
6.4.1	L'Ozone (O ₃).....	138
6.5	Les affections respiratoires	138
7	ETAT DE L' ASSAINISSEMENT SUR LA VOIRIE	140
7.1	Ouvrages d' assainissement.....	140
7.2	Carte des sites inondables	140

7.3	Appréciation des inondations par les ménages.....	144
7.3.1	Les points d'inondations	144
7.3.2	Durée des inondations selon le département	145
8	SITUATION DES COMMUNES.....	146
8.1	Niveau de recettes des communes	146
8.2	Situation de la pauvreté dans les communes de Dakar	148
8.2.1	Pauvreté au niveau national.....	148
8.2.2	Pauvreté au niveau des communes d'arrondissements (CA) et Communautés rurales (CR).....	149
8.2.3	Le cas de la région de Dakar	150
9	INDICATEURS SOCIO-ECONOMIQUES DES ENTREPRISES	151
9.1	Cartographie des entreprises.....	151
9.2	Chiffre d'affaire des entreprises	152
9.3	Effectifs des unités économiques	153

Liste des tableaux

Tableau 1 : Nombre de départs enregistrés selon la période	17
Tableau 2: répartition de l'échantillon des 1 734 individus selon le poids de chaque mode..	19
Tableau 3 :Nombre enquêtes réalisées	19
Tableau 4: Flux journalier de véhicules sur la ruelle entre Station Shell et Echangeur Malick Sy.....	24
Tableau 5: Flux journalier de véhicules sur l'Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et ex gare routière des pompiers.....	25
Tableau 6: Flux journalier de véhicules sur l'Autoroute (passerelle entre le terrain HLM et gare ferroviaire de Colobane).....	27
Tableau 7: Flux journalier de véhicules sur le Croisement Cambérène /Rte Nationale 1	29
Tableau 8 : Flux journalier de véhicules au Croisement de Keur Massar, à proximité Eaux et Forêts	30
Tableau 9 : Flux journalier de véhicules à la Sortie Rufisque Nord-Ouest, Lycée Plan Jaxaay	31
Tableau 10 : Flux en UVP aux heures de pointe à l'ouest de la LC1	35
Tableau 11 Flux de véhicules par bande de circulation entre les LC 1 et 2.....	36
Tableau 12: Flux journalier de véhicules par bande aux heures de pointe entre LC 2 et 3....	37
Tableau 13: Flux journalier de véhicules par bande de circulation entre les LC 3 et 4	38
Tableau 14 : Flux journalier de véhicules par bande de circulation entre les LC 4 et 5	39
Tableau 15 Flux journalier de véhicules par bande de circulation entre les LC 5 et 6	40
Tableau 16 : sections à plus forts flux de véhicules.....	41
Tableau 17 : Flux aux carrefours des sites à l'Ouest de la LC 1	44
Tableau 18 : Flux aux carrefours des sites entre LC1 et 2	45
Tableau 19 : Flux aux carrefours des sites entre LC2 et 3	46
Tableau 20 : Flux aux carrefours des sites entre LC3 et 4	47
Tableau 21: Flux aux carrefours des sites entre LC4 et 5	48
Tableau 22 : Flux aux carrefours entre les LC 5 et 6.....	49
Tableau 23 : Flux aux carrefours des sites entre LC 4 et 5	50
Tableau 24 : matrice flux en UVP du carrefour de Petersen.....	52
Tableau 25 : matrice flux en UVP au rond-point de Jet d'eau.....	53
Tableau 26 : matrice flux en UVP du carrefour de Keur Massar.....	55
Tableau 27: Part des deux roues dans le trafic de quelques sections.....	57

<i>Tableau 28: Parts des deux roues dans le trafic au niveau de quelques carrefours</i>	<i>59</i>
<i>Tableau 29: Exemple des 10 premiers tronçons présentant les maximums de longueurs d'embouteillage.....</i>	<i>61</i>
<i>Tableau 30 : vitesses moyennes sur les sections avec de grandes longueurs d'embouteillage</i>	<i>64</i>
<i>Tableau 31 : Statistiques accidents corporels de 2013 à 2018 au Sénégal</i>	<i>65</i>
<i>Tableau 32 : Bilan des accidents de la circulation de janvier à août 2019 au Sénégal</i>	<i>67</i>
<i>Tableau 33 : Bilan des accidents de la circulation de janvier à août 2019 à Dakar</i>	<i>67</i>
<i>Tableau 34 : Accidents concernant 22 lignes AFTU du 20/01/2017 au 22/11/2017.....</i>	<i>68</i>
<i>Tableau 35 : Localisation par commune des accidents concernant les 22 lignes AFTU</i>	<i>69</i>
<i>Tableau 36 : Localisation par département des accidents concernant les 22 lignes AFTU ...</i>	<i>69</i>
<i>Tableau 37 : Nombre de personnes blessées durant les accidents concernant les 22 lignes AFTU.....</i>	<i>70</i>
<i>Tableau 38 : Bilan des accidents impliquant les autobus de Dakar Dem Dikk.....</i>	<i>71</i>
<i>Tableau 39 : Sorties des Sapeurs-Pompiers du 1er janvier au 30 juin 2019.....</i>	<i>73</i>
<i>Tableau 40 : Nombre de lignes par réseau.....</i>	<i>74</i>
<i>Tableau 41 : Taux de couverture de DDD selon le département.....</i>	<i>75</i>
<i>Tableau 42 : Couverture de la desserte AFTU selon le département.....</i>	<i>76</i>
<i>Tableau 43 : Couverture du réseau de Cars rapides selon le département.....</i>	<i>77</i>
<i>Tableau 44 : Couverture du réseau de Ndiaga Ndiaye selon le département</i>	<i>77</i>
<i>Tableau 45 : Couverture de la desserte des clandos selon le département</i>	<i>78</i>
<i>Tableau 46 Lignes des clandos avec une distance supérieure à 21,5 km.</i>	<i>79</i>
<i>Tableau 47 : Couverture de la desserte des taxis collectifs selon le département.....</i>	<i>80</i>
<i>Tableau 48: Fréquence moyenne de passage en mn des lignes de l'AFTU sur quelques points autour du corridor durant la période LAV.....</i>	<i>83</i>
<i>Tableau 49: Fréquence moyenne de passage en mn des lignes de l'AFTU sur quelques points autour du corridor du BRT le samedi</i>	<i>84</i>
<i>Tableau 50: Fréquence moyenne de passage en mn des lignes de cars rapides sur quelques points autour du corridor du BRT en semaine du lundi au vendredi.....</i>	<i>85</i>
<i>Tableau 51: Fréquence moyenne de passage en mn des lignes du car rapide sur quelques points autour du corridor du BRT le samedi</i>	<i>86</i>
<i>Tableau 52: Fréquence moyenne de passage en mn des lignes du réseau DDD quelques points autour du corridor du BRT en semaine du lundi au vendredi</i>	<i>87</i>
<i>Tableau 53: Fréquence moyenne de passage en mn des lignes du réseau DDD quelques points autour du corridor du BRT le samedi</i>	<i>88</i>

<i>Tableau 54: Fréquence moyenne de passage en mn des lignes NDIAGA NDIAYE sur quelques points autour du corridor du BRT en semaine du lundi au vendredi.....</i>	<i>89</i>
<i>Tableau 55: Fréquence moyenne de passage en mn des lignes NDIAGA NDIAYE sur quelques sites autour du corridor du BRT le samedi</i>	<i>90</i>
<i>Tableau 56: Fréquence de départ en mn des taxis clandos sur quelques garages établis non loin du corridor du BRT en semaine du lundi au vendredi.....</i>	<i>91</i>
<i>Tableau 57: Fréquence de départ en mn des taxis clandos sur quelques garages établis non loin du corridor du BRT le samedi.....</i>	<i>92</i>
<i>Tableau 58: Fréquence de départ en mn des taxis jaune noir « bokko » sur quelques garages établis non loin du corridor du BRT en semaine du lundi au vendredi</i>	<i>93</i>
<i>Le Tableau 59 présente la fréquence de départ en mn des taxis jaune-noir « bokko » sur quelques garages établis non loin du corridor du BRT le Samedi.....</i>	<i>94</i>
<i>Tableau 60: Fréquence de départ en mn des taxis jaune noir « bokko » sur quelques garages établis non loin du corridor du BRT le Samedi.....</i>	<i>94</i>
<i>Tableau 61 : Niveau d'occupation des taxis clandos selon le site.....</i>	<i>95</i>
<i>Tableau 62 : Niveau d'occupation des taxis collectifs « bokko » selon le site</i>	<i>96</i>
<i>Tableau 63 : Répartition du taux de couverture suivant les communes traversées par le BRT</i>	<i>98</i>
<i>Tableau 64: Temps de parcours moyens de Guédiawaye vers Dakar par les TC</i>	<i>100</i>
<i>Tableau 65: Temps de parcours moyens de Dakar vers Guédiawaye par les TC</i>	<i>100</i>
<i>Tableau 66 : Vitesses commerciales et temps mis des lignes de DDD au titre de l'année 2019</i>	<i>102</i>
<i>Tableau 67 : Population à 60 mn du centre-ville à l'heure de pointe du matin.....</i>	<i>105</i>
<i>Tableau 68: Coût des Tickets par section (en FCFA).....</i>	<i>105</i>
<i>Tableau 69 : Recettes moyennes et nombre moyens journaliers de tickets vendus sur les lignes de DDD</i>	<i>106</i>
<i>Tableau 70 : Performances des lignes contigües au tracé du BRT</i>	<i>107</i>
<i>Tableau 71 : nombre de déplacements avec des correspondances.....</i>	<i>108</i>
<i>Tableau 72: Répartition de l'échantillon dans les principaux réseaux de TC.....</i>	<i>109</i>
<i>Tableau 73: Niveau de satisfaction sur les conditions d'attente</i>	<i>112</i>
<i>Tableau 74: Niveau de satisfaction pour les informations sur les itinéraires des véhicules</i>	<i>113</i>
<i>Tableau 75: Niveau de satisfaction pour le confort du véhicule.....</i>	<i>117</i>
<i>Tableau 76 : Niveau de satisfaction sur le niveau des tarifs appliqués.....</i>	<i>119</i>
<i>Tableau 77: Niveau de satisfaction sur l'accès aux TC</i>	<i>119</i>

<i>Tableau 78: Niveau de satisfaction sur la durée du trajet.....</i>	<i>120</i>
<i>Tableau 79 : Tableau détaillé des directives OMS et de la norme NS-05-062 (version octobre 2018).....</i>	<i>124</i>
<i>Tableau 80: Concentrations moyennes mensuelles en PM_{2,5} à Bel Air en 2017.....</i>	<i>125</i>
<i>Tableau 81 : Concentrations moyennes mensuelles en NO₂ en 2017.....</i>	<i>127</i>
<i>Tableau 82 : Concentrations moyennes mensuelles en SO₂ au Bd Rép. en 2017.....</i>	<i>128</i>
<i>Tableau 83 : Concentrations moyennes mensuelles d'O₃ au Bd Rép. en 2017.....</i>	<i>129</i>
<i>Tableau 84 : Concentrations moyennes mensuelles en PM₁₀ à Dakar en 2018.....</i>	<i>130</i>
<i>Tableau 85: Concentrations moyennes mensuelles en PM_{2,5} en 2018.....</i>	<i>131</i>
<i>Tableau 86 : Concentrations moyennes mensuelles en NO₂ en 2018.....</i>	<i>132</i>
<i>Tableau 87 : Concentrations moyennes mensuelles en SO₂ en 2018 sur le site du Boulevard de la République.....</i>	<i>133</i>
<i>Tableau 88 : Concentrations moyennes mensuelles d'O₃ en 2018.....</i>	<i>134</i>
<i>Tableau 89 : Concentrations moyennes annuelles de PM₁₀ à Dakar de 2016 à 2018.....</i>	<i>135</i>
<i>Tableau 90: Concentrations moyennes annuelles de PM_{2,5} de 2016 à 2018.....</i>	<i>135</i>
<i>Tableau 91 : Concentrations moyennes annuelles de NO₂ de 2016 à 2018.....</i>	<i>136</i>
<i>Tableau 92 : Concentrations moyennes annuelles en SO₂ de 2016 à 2018.....</i>	<i>137</i>
<i>Tableau 93 : Concentrations moyennes annuelles d'O₃ de 2016 à 2018.....</i>	<i>138</i>
<i>Tableau 94 Infections respiratoires aiguës en 2018 et 2019 par tranche d'âge.....</i>	<i>139</i>
<i>Tableau 1 : Principaux espaces inondés dans la région administrative de Dakar.....</i>	<i>141</i>
<i>Tableau 96 : Avis (en %) des ménages sur les inondations selon le département.....</i>	<i>145</i>
<i>Tableau 97 : Avis (en %) des ménages sur la durée des inondations selon le département..</i>	<i>145</i>
<i>Tableau 98 : Montant des Recettes des collectivités territoriales de la Région de Dakar au titre de l'année 2018.....</i>	<i>146</i>

Liste des figures

<i>Figure 1: Rond-point de l'Assemblée Nationale et de l'IFAN.....</i>	<i>21</i>
<i>Figure 2 : Flux journalier de véhicules sur la ruelle entre Station Shell et autopont de Malick Sy.....</i>	<i>25</i>
<i>Figure 3 : Flux journalier de véhicules sur l'Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et ex gare routière des pompiers.....</i>	<i>26</i>
<i>Figure 4 : Flux journalier de véhicules sur l'Autoroute (passerelle entre le terrain HLM et gare ferroviaire de Colobane).....</i>	<i>28</i>
<i>Figure 5 : Flux journalier de véhicules sur le Croisement Cambérène /Rte Nationale 1</i>	<i>29</i>
<i>Figure 6 : Flux de véhicules sur le Croisement Keur Massar</i>	<i>31</i>
<i>Figure 7 : Flux journalier de véhicules à la Sortie Rufisque Nord-Ouest, Lycée Plan Jaxaay</i>	<i>32</i>
<i>Figure 8 Flux au carrefour de Petersen.....</i>	<i>51</i>
<i>Figure 9 : Rond-point Jet d'Eau</i>	<i>52</i>
<i>Figure 10 : carrefour Keur Massar</i>	<i>54</i>
<i>Figure 11 : formation de l'embouteillage</i>	<i>60</i>
<i>Figure 12 : Evolution des statistiques d'accidents corporels entre 2013 et 2018.....</i>	<i>66</i>
<i>Figure 13 : Réseau des minicars.....</i>	<i>81</i>
<i>Figure 14 : Niveau d'appréciation des critères d'amélioration des transports publics.....</i>	<i>110</i>
<i>Figure 15 : Niveaux de satisfaction sur la fréquence de passage</i>	<i>111</i>
<i>Figure 16 : Niveau de satisfaction pour les informations sur les horaires du réseau</i>	<i>112</i>
<i>Figure 17: Niveau de satisfaction pour la sécurité à bord des TC</i>	<i>114</i>
<i>Figure 18: Niveau de satisfaction sur l'accueil et l'amabilité de l'équipage</i>	<i>115</i>
<i>Figure 19: Niveau de satisfaction concernant le comportement des chauffeurs</i>	<i>115</i>
<i>Figure 20 : Niveau de satisfaction sur la propreté interne du matériel roulant</i>	<i>116</i>
<i>Figure 21: Niveau de satisfaction relatif à la propreté externe du matériel roulant.....</i>	<i>117</i>
<i>Figure 22 : Niveaux de satisfaction pour le temps d'attente aux arrêts.....</i>	<i>118</i>
<i>Figure 23: Niveau de satisfaction pour l'espace disponible pour chacun des passagers.....</i>	<i>121</i>
<i>Figure 24: Niveau de satisfaction sur le comportement des passagers</i>	<i>122</i>
<i>Figure 25 : Evolution des concentrations moyennes mensuelles en PM10 à Dakar en 2017</i>	<i>125</i>
<i>Figure 26 : Evolution des concentrations moyennes mensuelles en PM2,5 à Bel Air en 2017</i>	<i>126</i>
<i>Figure 27 : Evolution des concentrations moyennes mensuelles du NO₂ à Dakar en 2017..</i>	<i>127</i>

<i>Figure 28 : Evolution annuelle des concentrations moyennes mensuelles en SO₂ au Bd Rép. en 2017.....</i>	<i>128</i>
<i>Figure 29 : Evolution des concentrations moyennes mensuelles d'O₃ au Bd Rép. en 2017..</i>	<i>129</i>
<i>Figure 30 : Evolution des concentrations moyennes mensuelles en PM₁₀ à Dakar en 2018.</i>	<i>130</i>
<i>Figure 31 : Evolution des concentrations moyennes mensuelles en PM_{2,5} en 2018</i>	<i>131</i>
<i>Figure 32 : Evolution des concentrations moyennes mensuelles en NO₂ à Dakar en 2018..</i>	<i>132</i>
<i>Figure 33 : Evolution annuelle des concentrations moyennes mensuelles en SO₂ en 2018 ..</i>	<i>133</i>
<i>Figure 34 : Evolution des concentrations moyennes mensuelles d'O₃ en 2018</i>	<i>134</i>
<i>Figure 35 : Evolution de 2016 à 2018 des concentrations moyennes annuelles de PM₁₀ à Bel Air et aux HLM.....</i>	<i>135</i>
<i>Figure 36 : Evolution de 2016 à 2018 des concentrations moyennes annuelles de PM_{2,5} à Bel Air et au Boulevard de la République</i>	<i>136</i>
<i>Figure 37 : Evolution de 2016 à 2018 des concentrations moyennes annuelles en NO₂ à Dakar</i>	<i>137</i>
<i>Figure 38 : Evolution de 2016 à 2018 des concentrations moyennes annuelles de SO₂ au Boulevard de la République</i>	<i>137</i>
<i>Figure 39 : Evolution de 2016 à 2018 des concentrations moyennes annuelles en O₃ au Boulevard de la République</i>	<i>138</i>
<i>Figure 40 : Carte de la pauvreté du Sénégal, les taux de pauvreté au niveau départemental</i>	<i>149</i>
<i>Figure 41 : Sénégal, Carte de la pauvreté, le taux de pauvreté au niveau CA/CR</i>	<i>150</i>
<i>Figure 42 : Cartes de la pauvreté dans les départements et communes de Dakar.....</i>	<i>151</i>
<i>Figure 43: Répartition de la taille des unités économiques par département.....</i>	<i>152</i>
<i>Figure 44: Répartition du chiffre d'affaire selon la taille de l'entreprise.....</i>	<i>153</i>

Liste des cartes

<i>Carte 1: Localisation des sites de comptage et des lignes-cordons</i>	23
<i>Carte 2: Flux journalier de véhicules aux heures de pointe dans le sens banlieue vers ville dans la région de Dakar</i>	33
<i>Carte 3: Flux journalier de véhicules aux heures de pointe dans le sens banlieue vers centre-ville dans le département de Dakar</i>	34
<i>Carte 4 : Sections à plus forts flux de véhicules</i>	42
<i>Carte 5 : Sites de comptages directionnels</i>	43
<i>Carte 6 / Carrefours regroupant les plus importants flux</i>	56
<i>Carte 7 : Réseau de Dakar Dem Dikk</i>	75
<i>Carte 8 : Réseau des minibus de l'AFTU</i>	76
<i>Carte 9 : Réseau des Cars Rapides</i>	77
<i>Carte 10 : Réseau des Cars Ndiaga Ndiaye</i>	78
<i>Carte 11 : lignes de taxi clando</i>	78
<i>Carte 12 : Desserte des lignes Clandos</i>	79
<i>Carte 13 : Réseau des taxis jaune et noir collectif</i>	80
<i>Carte 14 Accessibilité à 300m d'une ligne de TC</i>	97
<i>Carte 15: Isochrone en 60 minutes</i>	104
<i>Carte 16 : Stations de mesure des polluants</i>	123
<i>Carte 17: Cartographie des zones inondables</i>	141
<i>Carte 18 : Tracé ligne du BRT et zones inondables</i>	144

Liste des annexes

<i>ANNEXE 1: ENQUETE SATISFACTION</i>	155
<i>ANNEXE 2: ENQUETE A PROXIMITE DU TERMINUS</i>	158
<i>ANNEXE 3: ENQUETE EMBARQUEE GPS</i>	160
<i>ANNEXE 4: ENQUETE EMBARQUEE</i>	160
<i>ANNEXE 5: Fiches comptage</i>	162
<i>ANNEXE 6: Vitesses moyennes aux niveaux des sections congestionnées</i>	165
<i>Annexe 7 : Longueurs de embouteillages (en mètre) selon le sens de parcours</i>	168
<i>ANNEXE 8: Matrice OD des TC de Guédiawaye à Dakar aux alentours du corridor (extrait de l'EMTASUD 2015)</i>	170

ANNEXE 9 : Débit, vitesse et flux au niveau des tronçons congestionnés parmi les 49 sites de comptage section 171

ANNEXE 10: Flux journalier par site de comptage 175

Le tome 2 présente les résultats suivants sur :

- LES COMPTAGES ROUTIERS ;
- LES STATISTIQUES SUR LES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ;
- LES INDICATEURS SUR LES TC ;
- LES ENQUETES DE SATISFACTION ;
- LA QUALITE DE L' AIR AMBIANT ;
- L' ETAT DE L' ASSAINISSEMENT A DAKAR ;
- SITUATION DES COMMUNES
- INDICATEURS SOCIO-ECONOMIQUES DES ENTREPRISES

1 Méthodologie

1.1 Déroutement de la collecte des données

Deux types de données ont été collectés :

- les données primaires : par des enquêtes et des relevés sur le terrain ;
 - et les données secondaires : par des entretiens et des recherches bibliographiques.
- Les entretiens

A partir du mois de septembre 2018 (durant la saison des pluies) des observations sur le terrain et des entretiens ont été faits par le CUREM pour collecter des données sur les inondations. Ces entretiens ont eu lieu dans les services suivants :

- Centre de Suivi Ecologique ;
- Direction Générale de l'Agence des Travaux et de Gestion des Routes ;
- Direction Régionale de l'Agence des Travaux et de Gestion des Routes à Dakar ;
- Office National de l'Assainissement du Sénégal ;
- Agence de Développement Municipal ;
- Et quelques agences immobilières.

Ces premiers entretiens ont permis d'avoir quelques données sur les sites inondables, sur le réseau routier dans la région de Dakar, sur la qualité de l'air, les prix d'acquisition des logements. D'autres entretiens ont été réalisés avec des responsables de structures et services de l'Etat. Il s'agit de :

- la Direction Générale des Impôts et Domaines : pour ce qui est du prix du foncier et des transactions immobilières ;
- et du Centre de Gestion de la Qualité de l'Air de Dakar : pour ce qui est relatif aux données de concentrations de polluants atmosphériques.

1.2 Enquête à proximité des terminus

L'enquête à proximité des terminus a pour objectif de déterminer les niveaux de remplissage et les fréquences de départs des clandos, des taxis jaune-noir collectifs communément appelés « taxi bokko ».

Cette enquête a été réalisée à proximité des têtes de lignes des taxis clandos aux alentours de la ligne du BRT. Les minicars et taxis jaune-noir opérant comme des clandos ont été aussi ciblés. L'enquête s'est déroulée sur deux jours de semaine (LAV) et un samedi.

Positionné à proximité de la tête de ligne, l'enquêteur relève les heures de départs, le niveau d'occupation ou de remplissage (vide, rempli au 1/4, à moitié, au 3/4 et plein) de ces véhicules.

Le travail s'étalait de 6h00 à 22h00. Ce qui a nécessité une équipe de trois enquêteurs par site chacun travaillant environ 6 heures de temps. Au total 103 enquêteurs et 11 superviseurs ont été mobilisés pour cette enquête.

Les sites d'enquêtes au nombre de 35 ont été répartis en deux zones (Zone centre et banlieue). Chaque zone était sous la responsabilité de deux experts du CUREM. La « zone centre » allait du quartier Plateau jusqu'aux Parcelles-Assainies ; celle de la banlieue partait de la station de Case-bi pour couvrir les communes de Guédiawaye et Pikine se trouvant près du corridor du BRT.

A la fin de leur journée, les enquêteurs devaient saisir leurs données et les envoyer sur la plateforme Dropbox. Du fait de la faible fréquence des départs dans quelques sites, certains enquêteurs arrivaient à renseigner directement les données sur la tablette sans avoir recours à la fiche imprimée.

Le tableau suivant présente le nombre de départs enregistrés selon le mode durant les deux jours ouvrés et ceux du samedi.

Tableau 1 : Nombre de départs enregistrés selon la période

Période Mode	Deux jours ouvrés (LAV)	Samedi
Minicar	33	5
Taxis clandos	17428	7891
Taxis jaune-noir	4192	1637

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

1.3 Enquêtes embarquées

Les enquêtes embarquées fournissent les temps de parcours des lignes de TC informelles et permettent de relever leur tracé avec l'aide d'un GPS.

Ces enquêtes sont de deux types :

- l'enquête embarquée temps de parcours (TPE) qui a pour objectif de relever les temps de parcours effectués par les cars rapides et cars Ndiaga Ndiaye ;
- l'enquête embarquée GPS qui sert à tracer les lignes de TC avec l'utilisation d'un GPS.

1.3.1 Enquête embarquée Temps de parcours

Cette enquête concernait les transports collectifs non formels que sont les Cars rapides et Ndiaga Ndiaye aux alentours du corridor du BRT. L'enquête s'est déroulée sur deux jours de semaine (LAV) et un samedi.

L'enquêteur devait embarquer dans ces véhicules de transport au niveau des terminus et relever les heures de passage aux différents arrêts (avec leurs noms si possible) depuis l'origine jusqu'à la destination. Pour un bon suivi de cette enquête, chaque enquêteur était affecté à un superviseur qui lui faisait signer une fiche de prise et de fin service. Ce dernier lui transmettait son programme journalier de travail.

A la fin du service, l'enquêteur saisit les données recueillies dans les fiches et les envoie sur la plateforme via Dropbox. En fin de journée d'enquête, l'équipe du CUREM chargée de la réception et du contrôle des données, vérifiait si chaque enquêteur avait envoyé ses données, sinon son superviseur était appelé pour faire le suivi avant le démarrage de la journée suivante. C'est ce protocole qui a été utilisé durant cette phase d'enquête pour éviter les pertes de données et de vérifier avec exactitude si l'enquêteur et son superviseur ont réellement fait le travail sur le terrain. En outre, les experts du CUREM en fonction de leur zone d'intervention (banlieue ou centre-ville) s'étaient chargés de faire des contrôles sur le terrain.

1.3.2 Enquête embarquée (GPS)

Cette enquête sert à compléter et à mettre à jour la base de données de SIG des lignes de TC (DDD, AFTU, Ndiaga Ndiaye, Cars rapides et Taxis clandos) détenues par le CETUD et le CUREM. Les réseaux de lignes des transports informels (Cars rapides, Ndiaga Ndiaye, Taxis Clandos et des Taxis collectifs jaune-noir) évoluant sur des itinéraires bien définis sont particulièrement ciblés dans cette activité qui a pour objectif final de tracer leur itinéraire.

Avant le début de cette enquête, 12 superviseurs ont été sélectionnés pour identifier les têtes de lignes des clandos, minicars et taxis collectifs jaune-noir. Ce travail préliminaire de cartographie a été fait dans toutes les communes du domaine de l'étude.

Après ce travail d'identification de sites, 15 enquêteurs munis de GPS ont été déployés sur le terrain. Cette enquête a été réalisée avec l'appui de l'expert SIG qui avait formé au préalable ces enquêteurs sur l'utilisation de l'appareil GPS.

Dans cette enquête embarquée, l'enquêteur, muni d'un appareil GPS, voyage à bord du véhicule de transport collectif de l'origine à la destination de la ligne sondée. Il recueille alors le temps de parcours, la longueur de la ligne et son tracé.

Une fois à bord du véhicule, l'enquêteur notait dans sa fiche de collecte le numéro et le nom de l'arrêt si possible et prenait les coordonnées GPS en appuyant sur l'appareil.

Pour certaines lignes de TC, leur numérisation a été faite sans recourir à l'appareil GPS. Ceci du fait que leurs itinéraires étaient soit connus de bout en bout ou bien n'ont pas subi beaucoup de modifications par rapport aux données initialement fournies par le CETUD et le CUREM.

Remarque :

Les itinéraires à l'aller et au retour de certaines lignes étant différents, il a fallu numériser les deux sens de parcours.

1.4 Enquête de satisfaction des usagers

L'objectif de cette enquête était de jauger le niveau de satisfaction des usagers des transports collectifs. Pour ce faire, on a procédé par enquête de terrain réalisée auprès des usagers 1 941 (hommes, femmes, de toutes les catégories socio-professionnelles). Cette enquête de satisfaction a été réalisée au niveau de 103 terminus et arrêts des TC de la région de Dakar. Elle a concerné 10 lignes de DDD, 20 lignes de l'AFTU, 12 lignes de Cars rapides et 9 lignes de Ndiaga Ndiaye.

Le tableau ci-dessous présente la répartition de l'échantillon des 1 734 individus selon le poids de chaque mode. Cette répartition est réajustée pour permettre d'avoir un minimum de 300 individus à enquêter par mode.

Tableau 2: répartition de l'échantillon des 1 734 individus selon le poids de chaque mode

Mode	Nombre de déplacement (EMTASUD)	Part modale (EMTASUD)	Répartition selon le poids du mode	Répartition réajustée
DDD	101 829	10%	130	340
AFTU	580 269	54%	739	680
Cars rapides	317 667	30%	404	408
Ndiaga Ndiaye	71 945	7%	92	306
Total	1 071 710	100%	1 364	1 734

Source : CUREM, données EMTASUD, pour le compte du CETUD, déc. 2015

La collecte a été faite à l'aide de tablettes munies d'une application développée sous CSIRO. Les informations obtenues ont été envoyées sur une plateforme de recueil de données Dropbox, installée dans les tablettes. Au niveau du CUREM, a été mise en place une équipe de coordination chargée de contrôler au jour le jour les données recueillies afin de détecter les imperfections et de faire les premières corrections.

Vingt (20) enquêteurs et 10 superviseurs ont été mobilisés pour l'enquête de satisfaction. Le dispositif opérationnel de collecte reposait sur un programme journalier remis à chaque enquêteur sous la tutelle de son superviseur. Les superviseurs disposaient d'une fiche de suivi par enquêteur.

Le tableau suivant dresse le bilan en nombres d'enquêtes non achevées, de refus et d'enquêtes validées.

Tableau 3 :Nombre enquêtes réalisées

Statut de l'enquête	Validée	Inachevée	Refusée	Taux de refus
Nombre d'enquêtes	1734	114	93	4,79%

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

1.5 Comptages routiers

Avant le démarrage réel du travail de comptage, l'ensemble de l'agglomération dakaroise a été divisée en 6 zones. Ce découpage a tenu compte des 6 lignes-écran qui ont été pris comme repères en partant des expériences de comptages précédents. Au total 527 enquêteurs et 27 superviseurs ont été envoyés sur le terrain avec les supports de collecte appropriés (en papier et électronique). Un premier niveau de contrôle du travail de terrain était assuré par les superviseurs. Le second niveau de contrôle était confié à 6 chefs de zone dont 4 membres du CUREM.

Deux types de comptage ont été effectués : le comptage en section et le comptage directionnel.

1.5.1 Le comptage en section

Il permet de connaître le volume de trafic des véhicules au niveau des tronçons de route. Sur le site de collecte, les enquêteurs recensent les véhicules en fonction de leur catégorie et de la tranche horaire correspondant à leur heure de passage (ANNEXE 1).

Le comptage aux sections a commencé à 7h 30 et a pris fin à 19h 30. Chaque enquêteur a travaillé quatre heures d'affilées. Ainsi trois équipes travaillant en relais ont été nécessaires sur chacun des 49 sites de comptage en section. La taille d'une équipe était liée aux nombres de bandes de circulation et à l'importance des flux véhiculaires. On pouvait compter entre 2 et 10 agents par cohorte.

A la fin de son travail, l'équipe en place respecte les mots d'ordre qui consistaient à ne pas quitter le site de comptage qu'après la mise en place de la relève. Ainsi sont mentionnées sur les fiches : les heures de prise et de fin de service.

1.5.2 Le comptage directionnel

Il consistait à recenser les véhicules qui passaient au niveau des points d'intersection formés de deux types : les carrefours (en T ou en croix) et les giratoires (rond-point).

Avant le démarrage des comptages sur le terrain, il a fallu identifier et nommer les 67 sites retenus avec l'aide de Google Maps et Google Earth. Ensuite, des visites effectuées sur le terrain ont permis de savoir le nombre d'enquêteurs à affecter au niveau des carrefours.

Pour les comptages sur les carrefours en T et en croix, l'enquêteur est positionné à l'entrée du carrefour et fait face aux véhicules pour relever la direction prise par ces derniers à leur sortie (gauche, droite, tout droit) du carrefour (ANNEXE 5). Ce travail est fait selon la catégorie du véhicule et la tranche horaire. A la fin de la journée, les enquêteurs font les totaux et remplissent la fiche de récapitulation.

Concernant les giratoires, les véhicules ont aussi été recensés par catégorie avec une indication de la tranche horaire de passage (ANNEXE 5). Durant le comptage, l'enquêteur a aussi relevé le numéro de la plaque minéralogique. Pour réduire les risques de pertes de données quand le trafic est intense sur les voies rapides (RN1, VDN...), les enquêteurs avaient reçu

l'ordre de se limiter au recueil des 4 chiffres suivis des 2 lettres finales (par exemple : 1214 AR) de chaque véhicule qui passait.

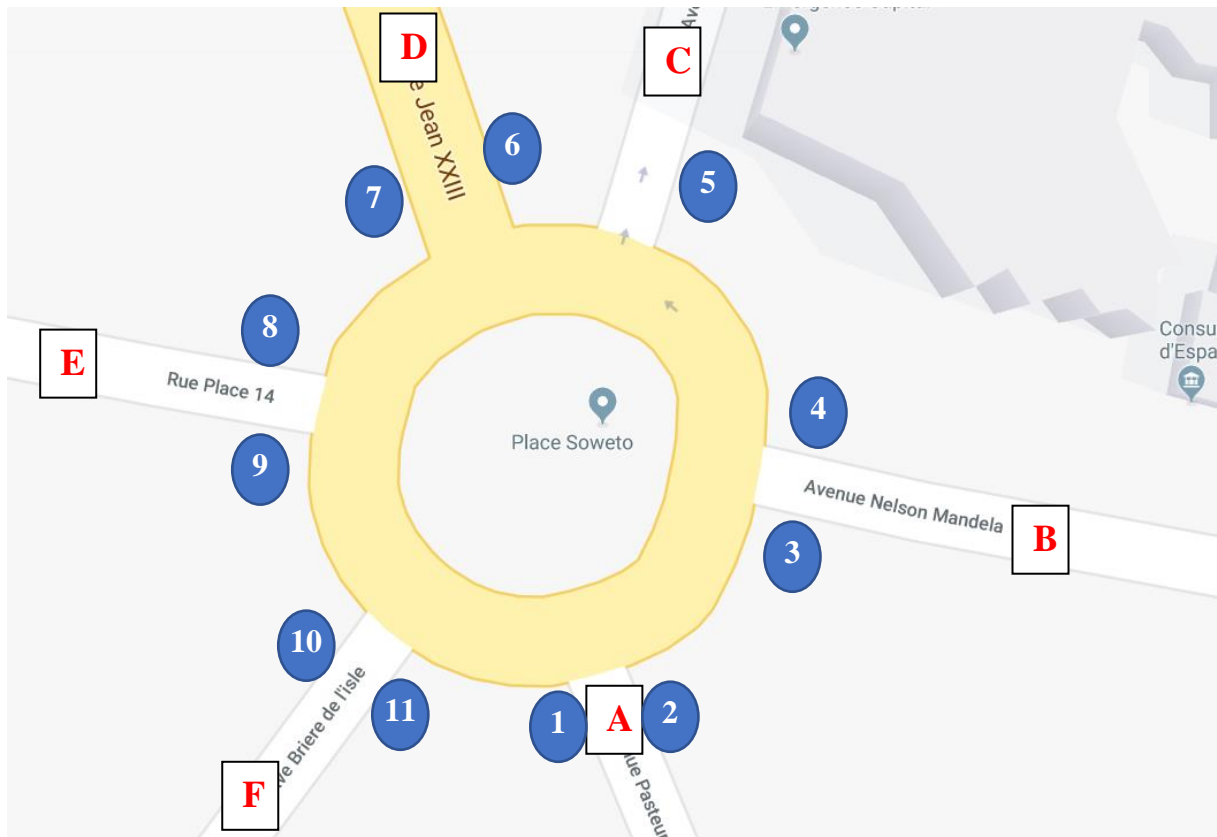


Figure 1: Rond-point de l'Assemblée Nationale et de l'IFAN

1 : position des enquêteurs

A : code de la voie

Le temps de travail était concentré aux heures de pointe du matin et du soir. Ainsi, les collecteurs ont travaillé 2h le matin (7h30-9h30) et 2h l'après midi (16h30-18h30).

A la fin de la journée de travail, les données sont saisies à l'aide d'une application de collecte et transmises via une plateforme Dropbox.

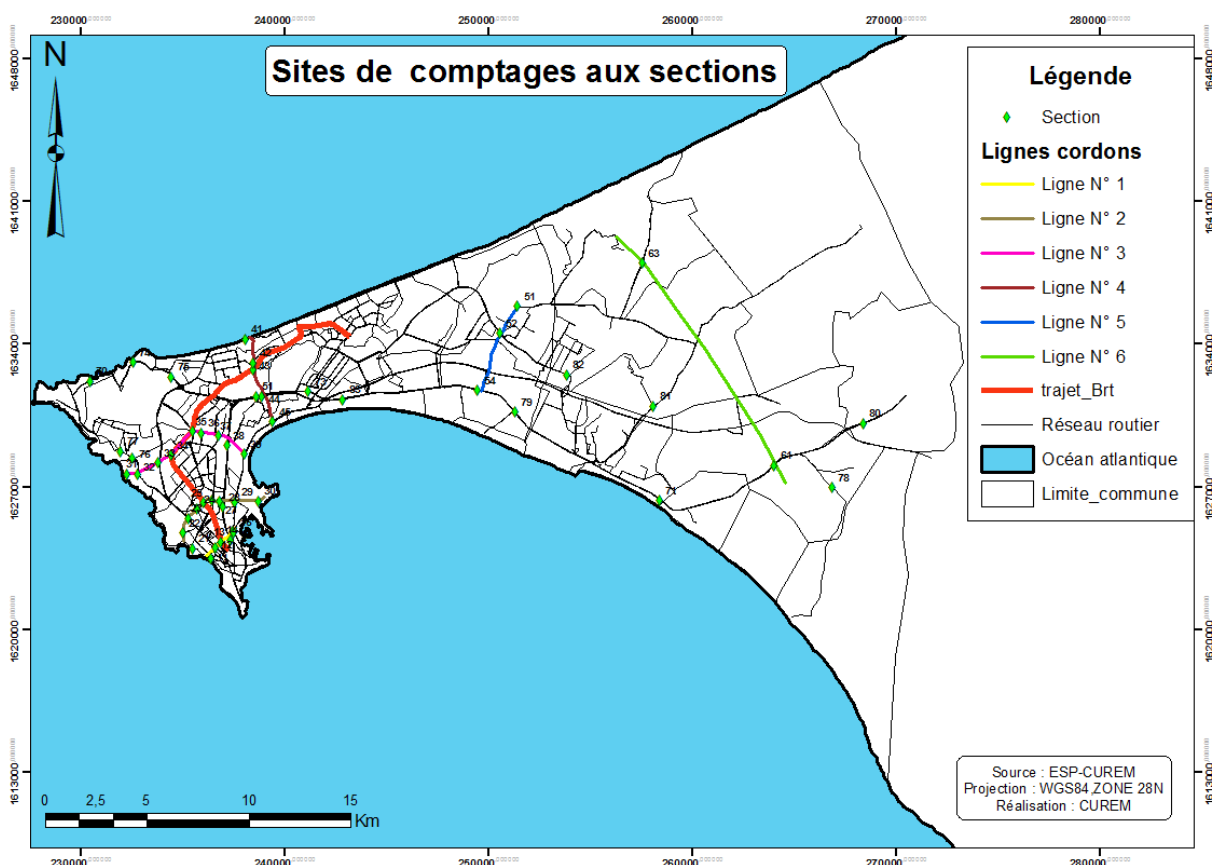
Deuxième Partie : RESULTATS

2 RESULTATS DES COMPTAGES ROUTIERS

2.1 Exploitation des résultats des sections les plus fréquentées autour des 6 lignes cordons

Cette section traite des indicateurs relatifs aux flux véhiculaires enregistrés sur les 49 sites de comptage disposés à divers endroits de la région de Dakar. Elle présente, les flux les plus prépondérants sur chacune des lignes-cordons en mettant l'accent sur les catégories de véhicules suivants : Véhicules légers, Minibus, Autobus, Poids lourds, Fourgons. Le comptage s'est déroulé de 7h30 à 19h30 et dans les 2 sens (Banlieue-ville et ville-Banlieue). Le cas des véhicules deux roues est traité dans une section à part.

La carte ci-dessous indique la localisation des sites de comptage et des lignes-cordons les séparant. Les catégories de véhicule prises en compte lors des comptages étaient au nombre de huit (8)¹.



Carte 1: Localisation des sites de comptage et des lignes-cordons

¹ Véhicules légers, Minibus, Autobus, Poids lourds, Fourgons, Deux roues, Calèches et « Pousse-pousse »

2.1.1 Flux journaliers aux sections

- **Flux maximum de véhicules sur la ligne cordon 1**

Sur la ligne-cordon 1 le flux le plus important a été noté au niveau du site « ruelle entre Station Shell et Echangeur Malick Sy » (voir tableau suivant).

Tableau 4: Flux journalier de véhicules sur la ruelle entre Station Shell et Echangeur Malick Sy

Plage horaire	Sens	
	Sens ville	Sens Banlieue
7h 30 – 8h 30	3327	1964
8h 30 – 9h30	3723	2424
9h 30 – 10h 30	3577	2610
10h 30 – 11h30	2668	2640
11h 30 – 12h 30	2521	2631
12h 30 – 13h30	3394	2912
13h 30 – 14h 30	2792	3046
14h 30 – 15h30	3498	3560
15h 30 – 16h 30	3177	2760
16h 30 – 17h30	3486	3305
17h 30 – 18h 30	3709	3589
18h 30 – 19h30	2955	2915
Total général	38 827	34 356

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Les flux de véhicules à l'ouest de la ligne cordon 1 (LC1) sont dans l'ensemble très élevés. Leur intensité varie en fonction de l'heure de passage et du sens du déplacement. Ils sont plus importants dans la 1/2 journée du matin que dans celle du soir. Au total durant la journée, on trouve une valeur de 38 827 véhicules dans le sens « vers ville » contre 34 356 dans le sens « vers banlieue ».

Dans le sens de la ville, les flux maximums aux heures de pointe du matin (HPM) sont enregistrés entre 8h30 et 10h 30. Le flux horaire maximal est supérieur à 3 500 unités. A partir de cette dernière heure, les flux baissent se situant autour de 3 300 unités par heure. Durant le soir, les flux horaires sont aussi élevés atteignant un pic de 3 709 véhicules au passage de la LC1 entre 17h 30 et 18h 30 et des valeurs supérieures à 3 400 unités entre 14h 30 et 17h30. Les heures creuses de la journée (HC) se situent entre 11h 30 et 14h 30 où partout les flux n'atteignent pas 3 400 unités par heure. Le tableau suivant présente le flux de véhicules sur la ruelle entre Station Shell et l'autopont de Malick Sy.

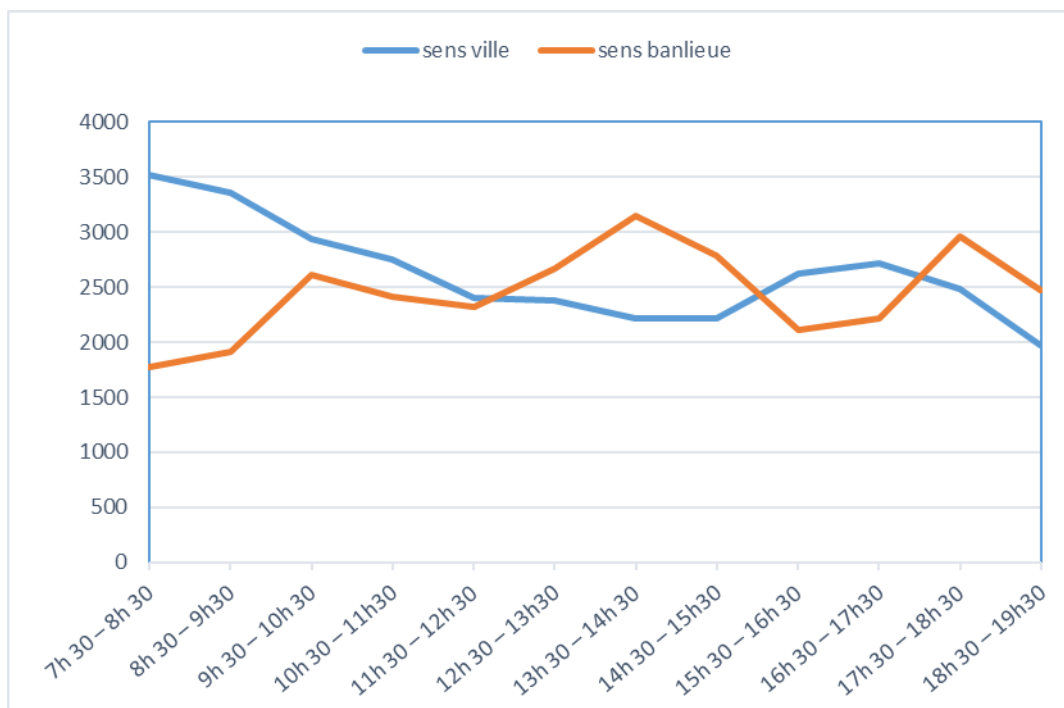


Figure 2 : Flux journalier de véhicules sur la ruelle entre Station Shell et autopont de Malick Sy

Le soir, les flux qui franchissent le cordon (vers la banlieue) sont légèrement moins importants que ceux qui entrent le matin (22 087 unités enregistrées). Toutefois, ils restent élevés avec une moyenne de 3155 unités par heure. Les périodes de sortie maximales se situent entre 14h 30 et 18h 30.

- **Flux maximum de véhicules sur la ligne cordon 2**

Sur ce cordon le site de référence pour l’analyse est « Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et ex gare routière des pompiers »

A ce niveau, les flux journaliers entrants et sortants sont très élevés avec respectivement 28 198 (sens vers ville) et 27 482 (sens vers banlieue) unités enregistrées.

Tableau 5: Flux journalier de véhicules sur l’Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et ex gare routière des pompiers

SENS Plage horaire	Sens ville	Sens Banlieue
	7h 30 – 8h 30	3149
8h 30 – 9h 30	2945	1685
9h 30 – 10h 30	2631	2009
10h 30 – 11h 30	2544	2000
11h 30 – 12h 30	2250	1940
12h 30 – 13h 30	2198	2211
13h 30 – 14h 30	2184	2166
14h 30 – 15h 30	1946	2038
15h 30 – 16h 30	2450	2610

16h 30 – 17h30	2443	2814
17h 30 – 18h 30	1863	3355
18h 30 – 19h30	1595	3190
Total général	28 198	27 482

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Vers la ville, les volumes aux HPM indiquent des valeurs atteignant 2 500 unités par heure avec une pointe maximale de 3 149 unités entre 7h 30 et 8h 30. Les flux baissent entre 8h 30 et 15h 30 en passant de 2 945 à 2 450 véhicules avant d’entamer une légère hausse entre 15h 30 et 16h 30 (2 450) pour ensuite chuter pour atteindre 1 595 véhicules à 18h30. Durant la même tranche horaire (HPM), on constate des flux moins importants de véhicules dans le sens de la banlieue. En effet avec 1 685 unités recensées de 7h30 à 8h30, ce flux atteint à peine le tiers de celui dans le sens de la ville.

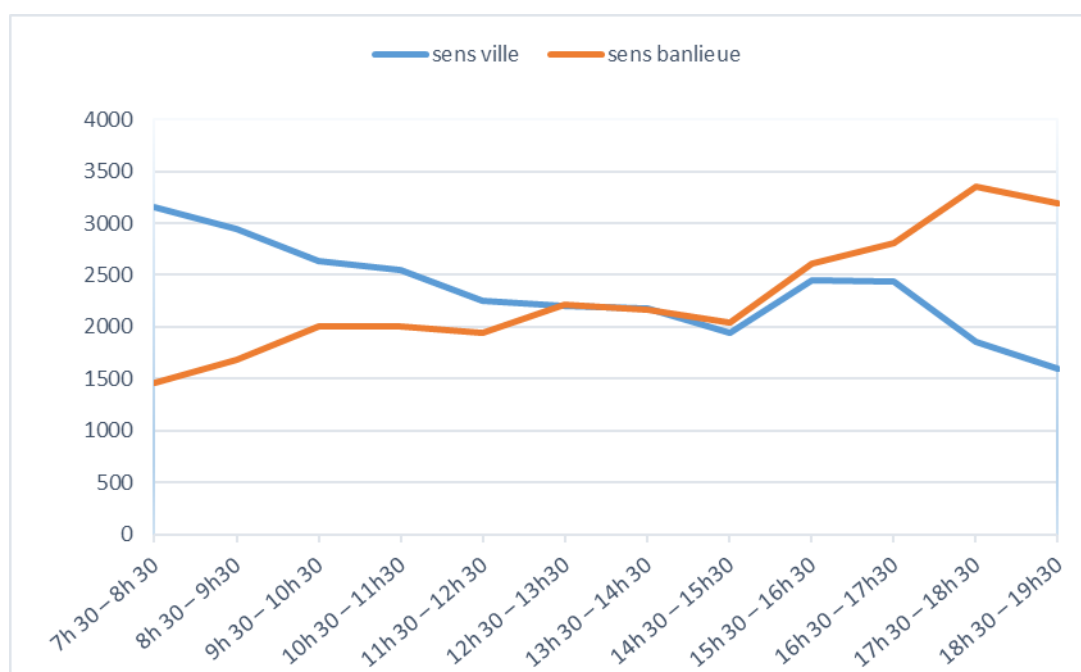


Figure 3 : Flux journalier de véhicules sur l’Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et ex gare routière des pompiers

Le soir, dans le sens « vers la banlieue », les valeurs restent très élevées avec des pointes situées entre 16h 30 et 19h 30 où elles sont supérieures à 2 800 unités avec des pointes de plus de 3 355 unités entre 17h 30 et 19h 30.

Dans les deux sens, l’heure creuse de la journée, pour ce site, se situe entre 10h 30 et 14h 30.

- **Flux maximum de véhicules au niveau de la ligne cordon 3**

Sur ce cordon le site de référence pour l'analyse est « Autoroute, Passerelle entre le terrain HLM et gare ferroviaire de Colobane ».

On note une baisse relative des flux entrants à partir de cette ligne cordon par rapport à la précédente. Les valeurs totales restent tout de même élevées et se situent environ à 30 000 unités pour chacun des deux sens.

Tableau 6: Flux journalier de véhicules sur l'Autoroute (passerelle entre le terrain HLM et gare ferroviaire de Colobane)

SENS	Sens ville	Sens Banlieue
7h 30 – 8h 30	3512	1777
8h 30 – 9h30	3355	1912
9h 30 – 10h 30	2931	2613
10h 30 – 11h30	2747	2409
11h 30 – 12h 30	2396	2314
12h 30 – 13h30	2379	2669
13h 30 – 14h 30	2210	3140
14h 30 – 15h30	2211	2788
15h 30 – 16h 30	2623	2108
16h 30 – 17h30	2712	2210
17h 30 – 18h 30	2477	2954
18h 30 – 19h30	1976	2473
Total général	31 529	29 367

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Dans le sens de la ville, les flux en HPM s'étalent entre 7h 30 et 11h 30 avec des valeurs variant entre 2 500 et 3 500 unités par heure. Durant cette période, les flux totaux franchissant le cordon sont de l'ordre de 12 545 soit près de la moitié de l'ensemble des entrées enregistrées. Au-delà de 11h 30, les flux continuent de baisser pour le reste de la journée même si une légère hausse est notée vers 15h 30. La figure suivante présente Flux de véhicules sur l'Autoroute (passerelle entre le terrain HLM et gare ferroviaire de Colobane).

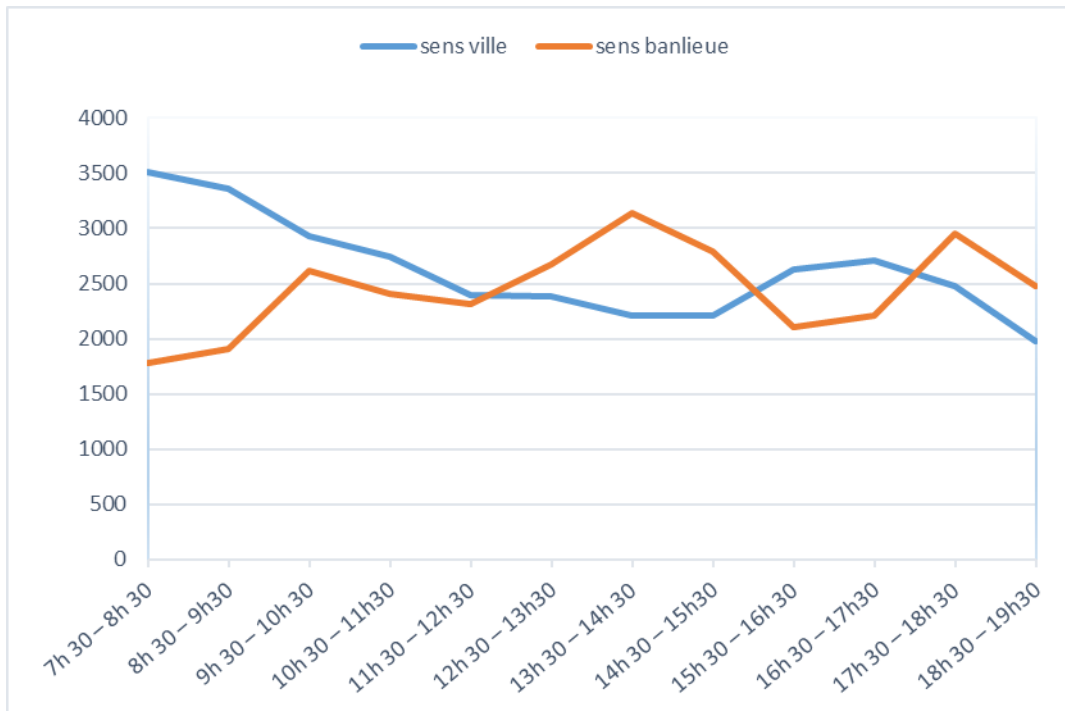


Figure 4 : Flux journalier de véhicules sur l’Autoroute (passerelle entre le terrain HLM et gare ferroviaire de Colobane)

Au niveau de ce site, les mouvements de sortie de plus de 2 000 véhicules /heure vers la banlieue débutent à partir de 9h30 avec une pointe maximale de 3 140 unités à 13h 30. Le total des flux de sortie est supérieur à 19 000 véhicules, soit plus des 2/3 du nombre d’entrées de la matinée. On constate ensuite une nette baisse des flux vers 15h30 avant une reprise qui culmine entre 17h 30 et 18h 30.

- **Flux maximum de véhicules au niveau de la ligne cordon 4**

Sur ce cordon le site de référence pour l’analyse est « Croisement Cambérène /Rte Nationale1 ».

Sur l’ensemble des 49 sites de comptage aux sections, les flux enregistrés au niveau de « Croisement Cambérène /Rte Nationale 1 » sont beaucoup plus importants. En effet, sur ce site les flux varient entre 35 000 et 55 000 véhicules/jour selon les sens.

Tableau 7: Flux journalier de véhicules sur le Croisement Cambérène /Rte Nationale 1

SENS	Sens ville	Sens Banlieue
7h 30 – 8h 30	4783	2436
8h 30 – 9h30	4703	2590
9h 30 – 10h 30	4827	2632
10h 30 – 11h30	4715	2665
11h 30 – 12h 30	4412	3490
12h 30 – 13h30	4156	2721
13h 30 – 14h 30	5203	3655
14h 30 – 15h30	4747	2926
15h 30 – 16h 30	4277	2971
16h 30 – 17h30	4561	3196
17h 30 – 18h 30	4685	3732
18h 30 – 19h30	3670	3426
Total général	54 739	36 440

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

La particularité de ce site est le fait que quelle que soit l'heure de la journée entre 7h30 et 19h30, le flux dans le sens de la ville est plus important que celui dans le sens de la banlieue.

De 7h30 à 11h30, l'écart entre les flux dans les deux sens est presque constant et tourne autour de 2 000 unités. Entre 11h30 et 18h30, celui-ci est réduit presque de moitié pour atteindre enfin 246 unités à 19h30.

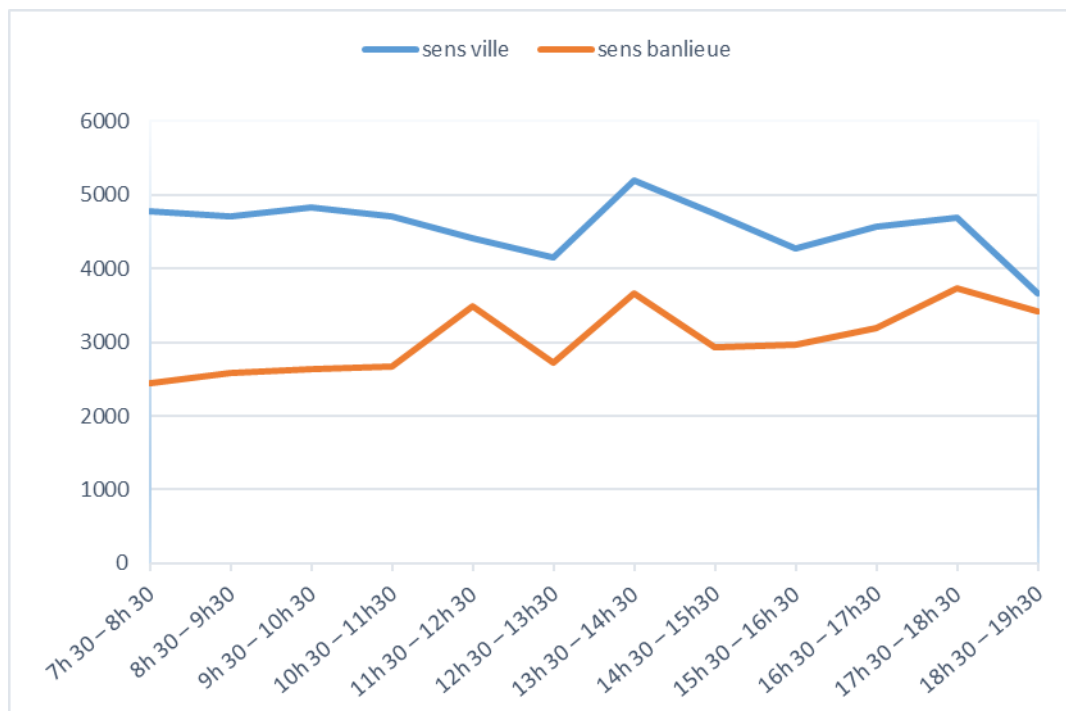


Figure 5 : Flux journalier de véhicules sur le Croisement Cambérène /Rte Nationale 1

L'effet pendulaire des flux de véhicules dans l'agglomération dakaroise peut expliquer le fait que le matin les volumes dans le sens de la ville soient supérieurs à ceux dans le sens de la banlieue. En ce qui concerne, les flux de la soirée : les très longs embouteillages sur la Route Nationale 1 font que beaucoup d'automobilistes préfèrent se déporter sur l'Autoroute à péage qui est parallèle à la RN1 sur ce site.

- **Flux maximum de véhicules sur la ligne cordon 5**

Les flux de véhicules vers la banlieue occupent 61,30 % des flux dans les deux sens. En effet, dans le sens vers la banlieue le flux journalier est de 28 277 unités alors que dans le sens de la ville il est de 17 854 unités. Quelle que soit la tranche horaire, le flux vers la banlieue est supérieur au flux dans le sens de la ville. Cela pourrait-être dû au fait que les usagers tentent d'éviter la route nationale en empruntant la voie située au nord et menant vers le péage à partir du croisement de Keur Massar.

Tableau 8 : Flux journalier de véhicules au Croisement de Keur Massar, à proximité Eaux et Forêts

Plage horaire \ Sens	Sens ville	Sens Banlieue
7h 30 – 8h 30	1233	2580
8h 30 – 9h30	1259	2223
9h 30 – 10h 30	1230	2068
10h 30 – 11h30	1247	1890
11h 30 – 12h 30	2111	2275
12h 30 – 13h30	1809	2267
13h 30 – 14h 30	1049	2574
14h 30 – 15h30	1538	2405
15h 30 – 16h 30	1636	2442
16h 30 – 17h30	1537	2495
17h 30 – 18h 30	1480	2537
18h 30 – 19h30	1725	2521
Total général	17 854	28 277

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Dans le sens « vers la banlieue » les flux maximums sont enregistrés dans les tranches horaires 7h30 – 8h30 et 13h30 – 14h30 avec respectivement 2 580 unités et 2 574 unités. Durant les heures dites « creuses », les flux atteignent un minimum de 1 890 unités entre 10h30 et 11h30. Dans le sens « vers la ville », les flux maximums sont enregistrés entre 11h30 et 12h30 avec de 2 111 véhicules. Le soir à partir de 18h30 le nombre de véhicules commencent à croître et passe de 1480 unités (entre 17h30 et 18h30) à 1725 unités.

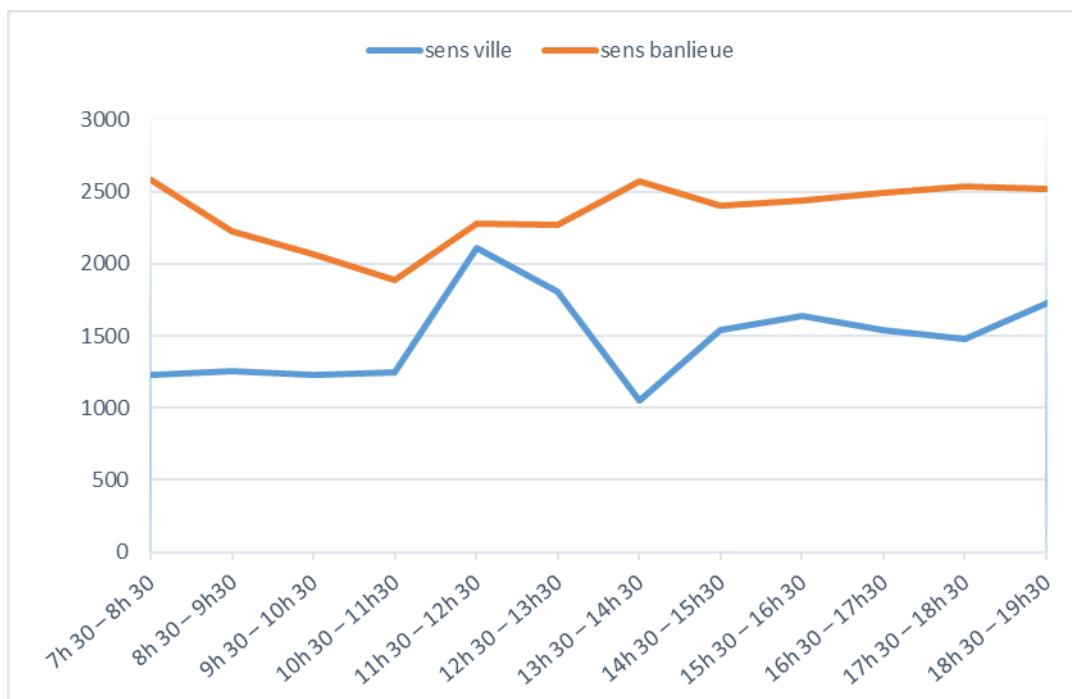


Figure 6 : Flux de véhicules sur le Croisement Keur Massar

Dans le sens « vers la ville », les flux maximums en HPM se situent entre 7h 30 et 11h 30. Dans les deux sens, la figure suivante montre un certain équilibre dans les flux avec des valeurs très importantes durant la matinée et une baisse continue pour le reste de la journée.

- **Flux maximum de véhicules entre les lignes cordons 5 et 6**

Entre les cordons 5 et 6, les maximums de flux sont enregistrés sur le site « Sortie Rufisque Nord-Ouest, Lycée Plan Jaxaay ». Le tableau suivant présente les relevés de flux sur ce site.

Tableau 9 : Flux journalier de véhicules à la Sortie Rufisque Nord-Ouest, Lycée Plan Jaxaay

SENS Plage horaire	Sens ville	Sens Banlieue
7h 30 – 8h 30	1390	1808
8h 30 – 9h30	1243	1847
9h 30 – 10h 30	1597	2234
10h 30 – 11h30	1079	1433
11h 30 – 12h 30	1124	1515
12h 30 – 13h30	986	1580
13h 30 – 14h 30	691	1543
14h 30 – 15h30	788	1450
15h 30 – 16h 30	992	883
16h 30 – 17h30	1213	984
17h 30 – 18h 30	1421	1065
18h 30 – 19h30	1580	921
Total général	14 104	17 263

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Les flux journaliers de véhicules sens « vers banlieue » (17 263) sont plus élevés que ceux « vers la ville » (14 104). Toutefois, ils sont bien moindres que ceux enregistrés au niveau des autres lignes cordons. Dans le sens « vers la ville », en HPM entre 9h 30 et 10h 30 un flux maximal de véhicules on dénombre 1 597 unités contre 691 unités en HC (13h 30 – 14h 30).

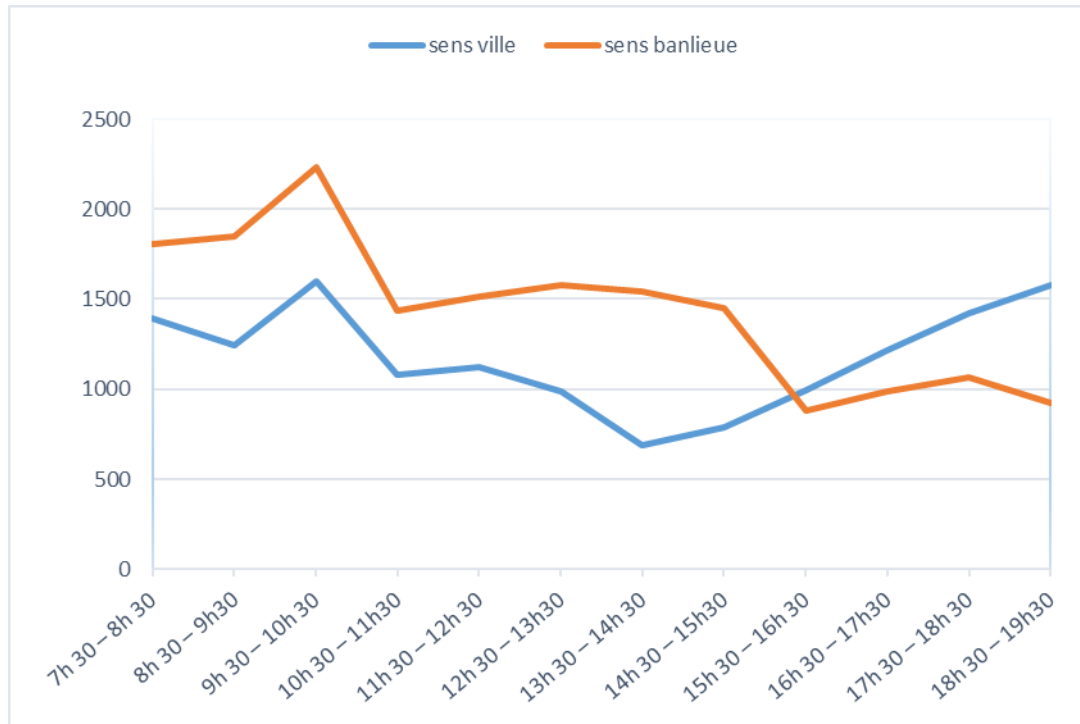


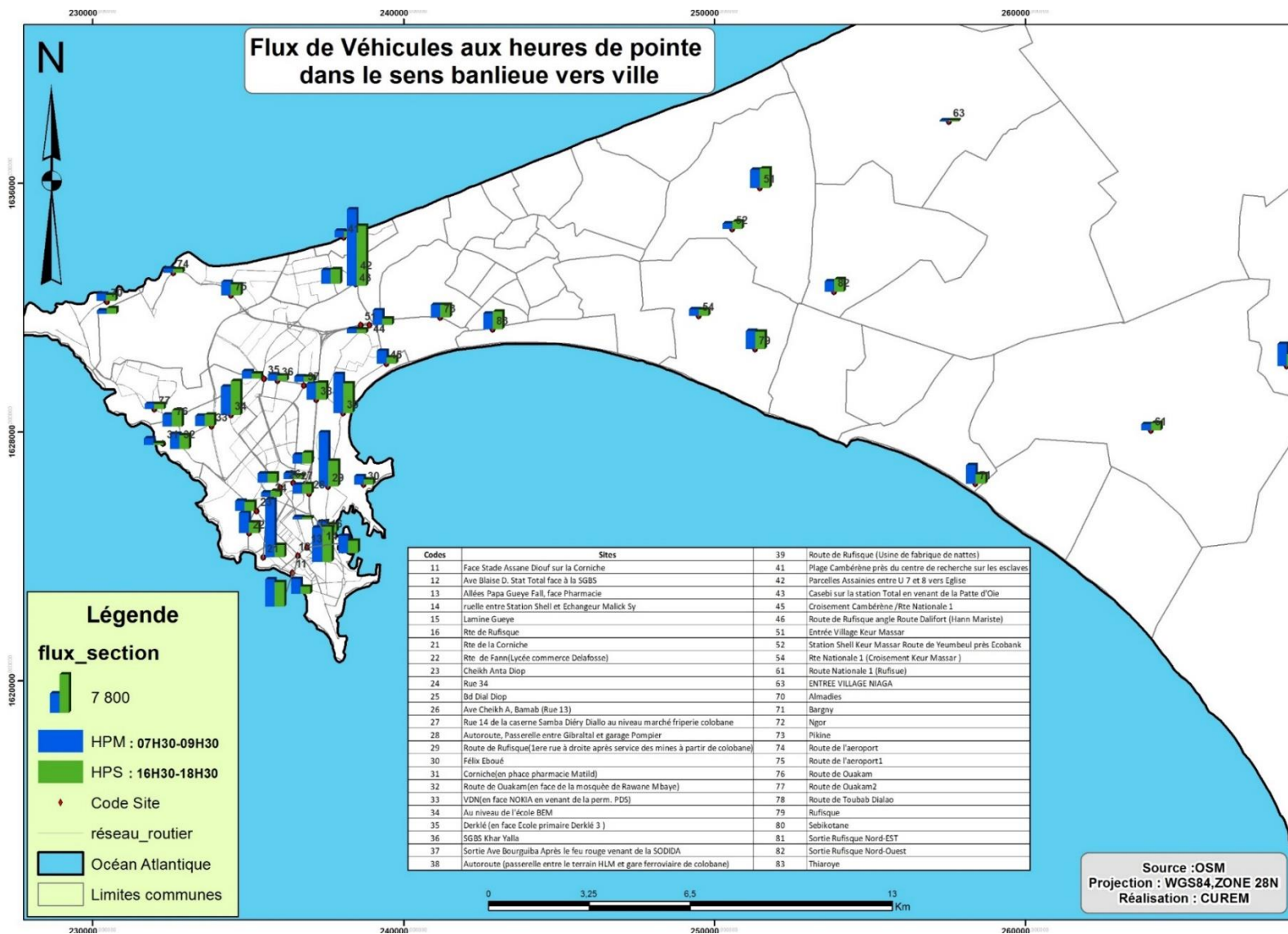
Figure 7 : Flux journalier de véhicules à la Sortie Rufisque Nord-Ouest, Lycée Plan Jaxaay

Dans le sens « vers la banlieue », les flux les plus importants sont enregistrés entre 7h 30 et 10h 30 avec un total de 5 889 véhicules. La pointe est notée entre 9h 30 – 10h 30 avec 2 234 véhicules enregistrés. Alors que le soir, le flux de véhicules vers la banlieue diminue, il s’accroît vers la ville. Il est même plus important que celui enregistré durant la matinée.

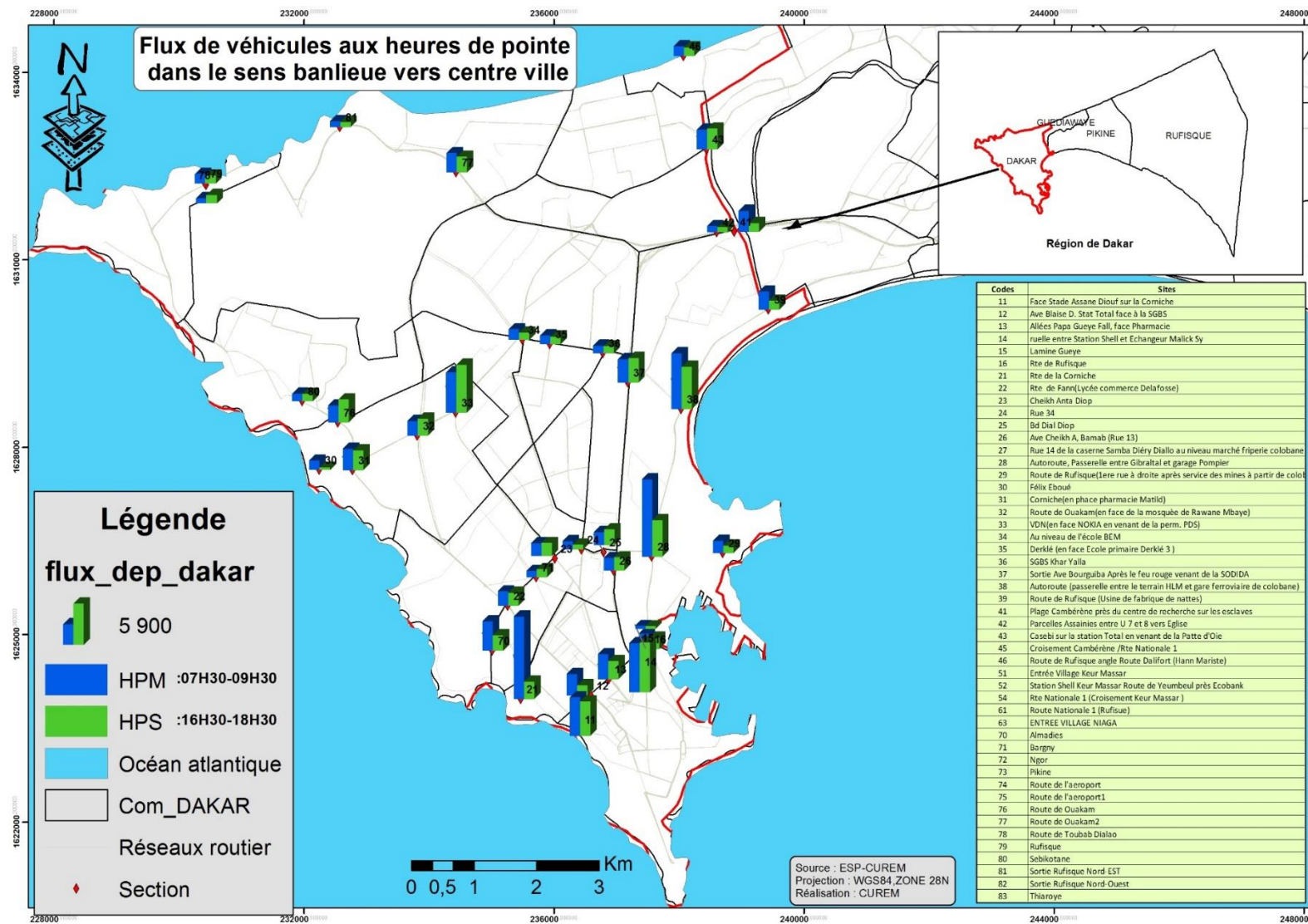
2.1.2 Flux par bande de circulation aux heures de pointes

Cette section présente les flux en unités de véhicules particuliers (UVP) par bande de circulation dans le sens vers la ville (Sens 1) et dans le sens vers la banlieue (Sens 2) aussi bien en heure de pointe du matin que du soir.

Les deux cartes ci-dessous présentent les flux de véhicules aux heures de pointe dans le sens banlieue vers centre-ville à l’échelle régionale et à celle du département de Dakar.



Carte 2: Flux journalier de véhicules aux heures de pointe dans le sens banlieue vers ville dans la région de Dakar



Carte 3: Flux journalier de véhicules aux heures de pointe dans le sens banlieue vers centre-ville dans le département de Dakar

Ces flux sont calculés avec les hypothèses suivantes sur les modes de transports :

1 Véhicule Léger = 1UVP, 1 Minibus = 1,5UVP ; 1Autobus = 2UVP ; 1 Poids Lourd = 2UVP ;
1Fourgon = 1,5UVP ; 1 « Deux roues » = 0,75UVP ; 1 Calèche = 1UVP et 1 Pousse-pousse = 1UVP.

- **A l'Ouest de la ligne cordon 1 (LC1)**

En considérant les deux heures de pointe et les deux sens, il apparaît que c'est le site 6 (Ruelle entre Station Shell et Echangeur Malick Sy) et le site 4 (Route de la Corniche, en face de la prison de Rebeuss) qui recensent les flux par bande les plus importants avec respectivement 12 780 UVP et 10 126 UVP.

Tableau 10 : Flux en UVP aux heures de pointe à l'ouest de la LC1

Sites	N°	HPM		HPS		Total
		Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2	
Allées Papa Gueye Fall, face Pharmacie	1	1 811	1 212	1 333	1 078	5 434
Av. Blaise D. Stat Total face à la SGBS	2	1 571	2 099	737	1 969	6 376
Lamine Gueye	3	469	236	408	331	1 444
Route de la Corniche (en face de la prison de Rebeuss)	4	2 758	1 872	2 476	3 020	10 126
ROUTE DE RUFISQUE	5	2 198	1 430	1 621	1 131	6 380
Ruelle entre Station Shell et Echangeur Malick Sy	6	3 524	2 196	3 607	3 453	12 780

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Durant l'heure de pointe du matin, les flux par bande sont plus importants dans le sens de la ville pour tous les sites sauf pour le site 2 (Avenue Blaise Diagne. Stat Total), où l'on constate que le flux vers la banlieue est plus important. Durant l'heure de pointe du soir le constat qui peut être fait est l'importance des flux vers la ville au niveau des sites N°1, 3 et 6. Pour l'autre moitié des sites (N°2, 4 et 5), on note l'effet opposé : la quantité de flux par bande de circulation est plus important dans le sens de la banlieue. Par exemple, le site de l'avenue Blaise Diagne voit son flux dans le sens de la banlieue (1 969 UVP/bande) qui dépasse le double de celui dans le sens de la ville (737 UVP/bande)

- **Entre les lignes cordons 1 et 2**

Par rapport aux sites de comptage situés entre les lignes cordons 1 et 2, il apparaît que les flux par bande sont plus importants au niveau des sites 1 (Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et ex

gare routière des pompiers) et 8 (Route de la Corniche, près du cimetière de Soumbédioune). Le site qui enregistre le moins de flux par bande est la Rue 14 de la caserne Samba Diéry Diallo au niveau marché friperie Colobane.

Tableau 11 Flux de véhicules par bande de circulation entre les LC 1 et 2

Site	N°	HPM		HPS		Total
		Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2	
Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et ex gare routière des pompiers	1	2 570	1 184	1 640	2 451	7 845
Avenue Cheikh A Bamba (Rue 13)	2	1 858	1 135	1 936	1 577	6 506
Avenue Cheikh Anta Diop	3	951	762	934	923	3 570
Bd Dial Diop	4	1 908	1 344	2 312	1 996	7 560
Félix Eboué	5	1 370	418	375	1 528	3 691
Route de Rufisque (1ere rue à droite après service des mines à partir de Colobane)	6	1 763	1 119	1 094	1 350	5 326
Rte de Fann (Lycée commerce Delafosse)	7	2 062	1 638	1 866	2 178	7 744
Route de la Corniche près du cimetière de Soumbédioune	8	2 973	1 705	2 332	2 814	9 824
Rue 14 de la caserne Samba Diéry Diallo au niveau marché friperie Colobane	9	810	-	513	-	1 323
Rue 34, face Banque Islamique Sénégal de Fass Paillotte	10	1 345	1 847	760	1 244	5 196

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

En se référant à l'heure de pointe du matin, il apparaît que les flux par bande sont plus importants dans le sens « vers la ville ». A l'inverse, durant l'HPS les flux vers la banlieue sont plus importants sauf pour les deux sites : 4 (Bd Dial Diop) et 2 (Avenue Cheikh A, Bamba).

- **Entre les Lignes cordons 2 et 3**

Les sites qui concentrent le plus d'UVP par bande de circulation entre les lignes cordons 2 et 3 sont : les sites 3 (Autoroute, passerelle entre le terrain HLM et la gare ferroviaire de Colobane) et 7 (VDN, en face NOKIA en venant de la permanence PDS). Le site 5 (Route de Ouakam en face de la mosquée de Rawane Mbaye)) concentre le moins de flux par bande avec 4 788 UVP.

Tableau 12: Flux journalier de véhicules par bande aux heures de pointe entre LC 2 et 3

Site	N°	HPM		HPS		Total
		Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2	
Almadies, Rue près siège station Total et à côté de l'hôtel Sargal	1	2 142	1 372	1 105	1 789	6 408
Au niveau de l'école BEM	2	1 535	1 235	1 047	1 552	5 369
Autoroute (passerelle entre le terrain HLM et gare ferroviaire de Colobane)	3	2 721	1 388	2 013	2 108	8 230
Corniche (en face pharmacie Matild)	4	1 524	979	1 411	1 325	5 239
Route de Ouakam (en face de la mosquée de Rawane Mbaye)	5	1 046	975	1 199	1 568	4 788
Route de Rufisque (Usine SOSENAP)	6	2 588	1 189	1 305	1 455	6 537
VDN (en face NOKIA en venant de la perm. PDS)	7	1 935	989	2 291	1 413	6 628

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Pour l'ensemble des sites de comptage section, on note une prédominance des flux vers la banlieue lors des HPS sauf pour les sites 4 (Corniche en face pharmacie Matild) et 7 (VDN, en face NOKIA en venant de la permanence du PDS). Lors des HPM, il apparait que les flux par bande « vers la ville » sont largement supérieurs pour l'ensemble des.

- **Entre les lignes cordons 3 et 4**

Entre les lignes cordons 3 et 4, les sites 1 (Case bi sur la station Total en venant de la Patte d'Oie) et 2 (Croisement Cambérène /Rte Nationale 1) concentrent les flux par bande les plus denses avec respectivement 11 595 et 14 485 UVP.

Le tableau suivant présente les flux de véhicules par bande de circulation entre les LC 3 et 4

Tableau 13: Flux journalier de véhicules par bande de circulation entre les LC 3 et 4

Site	N°	HPM		HPS		Total
		Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2	
Case bi sur la station Total en venant de la Patte d'Oie	1	2 845	2 398	3 035	3 317	11 595
Croisement Cambérène /Rte Nationale 1	2	4 981	2 171	3 829	3 504	14 485
Derklé (en face Ecole primaire Derklé3)	3	1 272	1 190	1 077	1 129	4 668
Ngor, Rue en face de Chaka Card	4	1 080	2 115	1 254	1 830	6 279
Parcelles Assainies entre U7 et U8 vers l'église	5	914	593	784	726	3 017
Plage Cambérène près du centre de recherche sur les esclaves	6	3 033	1 056	1 248	1 500	6 837
Route de l'aéroport	7	1 094	1 185	1 228	1 744	5 251
Route de l'aéroport1	8	1 912	1 227	999	1 339	5 477
Route de Ouakam	9	1 046	975	1 199	1 568	4 788
Route de Ouakam2	10	2 766	1 804	2 245	2 825	9 640
Route de Rufisque angle Route Dalifort (Hann Mariste)	11	1 419	870	1 240	1 442	4 971
SGBS KharYalla	12	1 115	1 012	1 048	1 045	4 220
Sortie Avenue Bourguiba après le feu en venant de la SODIDA	13	1 687	2 291	1 766	1 552	7 296

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

En HPM les flux par bande vers la ville sont plus denses sur l'ensemble des sites sauf sur les postes de comptage 4 (Ngor, Rue en face de Chaka card) et 8 (Route de l'aéroport). Le poste 13 (Sortie Avenue Bourguiba après le feu en venant de la SODIDA) enregistre le moins de flux. En HPS, la situation est en faveur d'une prédominance des flux dans le sens de la banlieue. En effet, sur les 13 postes de comptage, on ne note que 4 postes où les flux vers la ville sont plus denses (Poste 2, 5, 12 et 13).

- **Entre les lignes cordons 4 et 5**

La lecture du tableau fait apparaître une prédominance des flux par bande au niveau des sites 2 (Pikine, Sur la RN1, en face Cabinet notaire) et 3 (Route Nationale 1, Croisement Keur Massar), avec respectivement 11 539 et 10 003 UVP.

Tableau 14 : Flux journalier de véhicules par bande de circulation entre les LC 4 et 5

Site	N°	HPM		HPS		Total
		Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2	
Entrée Village Keur Massar	1	1 436	1 251	1 322	1 245	5 254
Pikine, sur la RN1, en face Cabinet notaire	2	2 359	5 183	1 278	2 719	11 539
Rte Nationale 1 (Croisement Keur Massar)	3	1 842	2 770	1 965	3 426	10 003
Station Shell Keur Massar Route de Yeumbeul près Ecobank	4	1 251	935	1 614	2 083	5 883
Thiaroye, Station Shell, en venant de SIPS vers la Poste Thiaroye	5	1 888	1 348	1 782	3 263	8 281

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

En HPM, les résultats montrent que pour les sites 2 et 3, les flux vers la banlieue sont les plus importants que vers la ville. Alors qu'aux HPS on constate que pour l'ensemble des sites le sens vers la banlieue concentre le plus de flux sauf le poste 1 (Entrée Village Keur Massar).

- **Entre les lignes cordons 5 et 6**

Concernant les derniers postes, situés entre les lignes cordons 5 et 6, il apparaît que les postes 4 (Route Nationale 1, Rufisque-Diamniadio) et 8 (Sortie Rufisque Nord-Ouest, Lycée Plan Jaxaay) concentrent les flux par bande aux heures de pointes les plus denses. Le tableau suivant présente les flux de véhicules par bande de circulation selon l'heure de pointe entre les lignes cordons 5 et 6.

Tableau 15 Flux journalier de véhicules par bande de circulation entre les LC 5 et 6

Site	N°	HPM		HPS		Total
		Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2	
Bargny, Station EDK Oil vers Rond-Point SOCOCIM	1	919	1 038	1 178	1 195	4 330
Entrée Village Niaga	2	322	307	295	339	1 263
Route de Toubab Dialaw	3	756	884	1 238	704	3 582
Route Nationale 1, Rufisque-Diamniadio	4	1 301	1 263	1 484	1 673	5 721
Rufisque, Sur RN hauteur de la gare ferroviaire, près de la gendarmerie	5	1 442	1 403	1 160	1 384	5 389
Sébikotane	6	1 109	1 059	1 092	1 144	4 404
Sortie Rufisque Nord-Est, Keur Daouda Sarr après de croisement vers Kounoune	7	849	664	753	834	3 100
Sortie Rufisque Nord-Ouest, Lycée Plan Jaxaay	8	1 382	1 882	1 316	1 024	5 604

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

En HPM, sur les 8 sites situés entre les lignes cordons 5 et 6, trois concentrent des flux par bande vers la banlieue plus dense. Il s'agit des sites 1 (Bargny, Station EDK Oil vers Rond-Point SOCOCIM), 3 (Route de Toubab Dialaw) et 8 (Sortie Rufisque Nord-Ouest, Lycée Plan Jaxaay) Par contre en HPS, pour l'ensemble des sites, les flux vers la banlieue sont plus denses sauf pour les sites 3 (Route de Toubab Dialaw) et 8 (Sortie Rufisque Nord-Ouest, Lycée Plan Jaxaay).

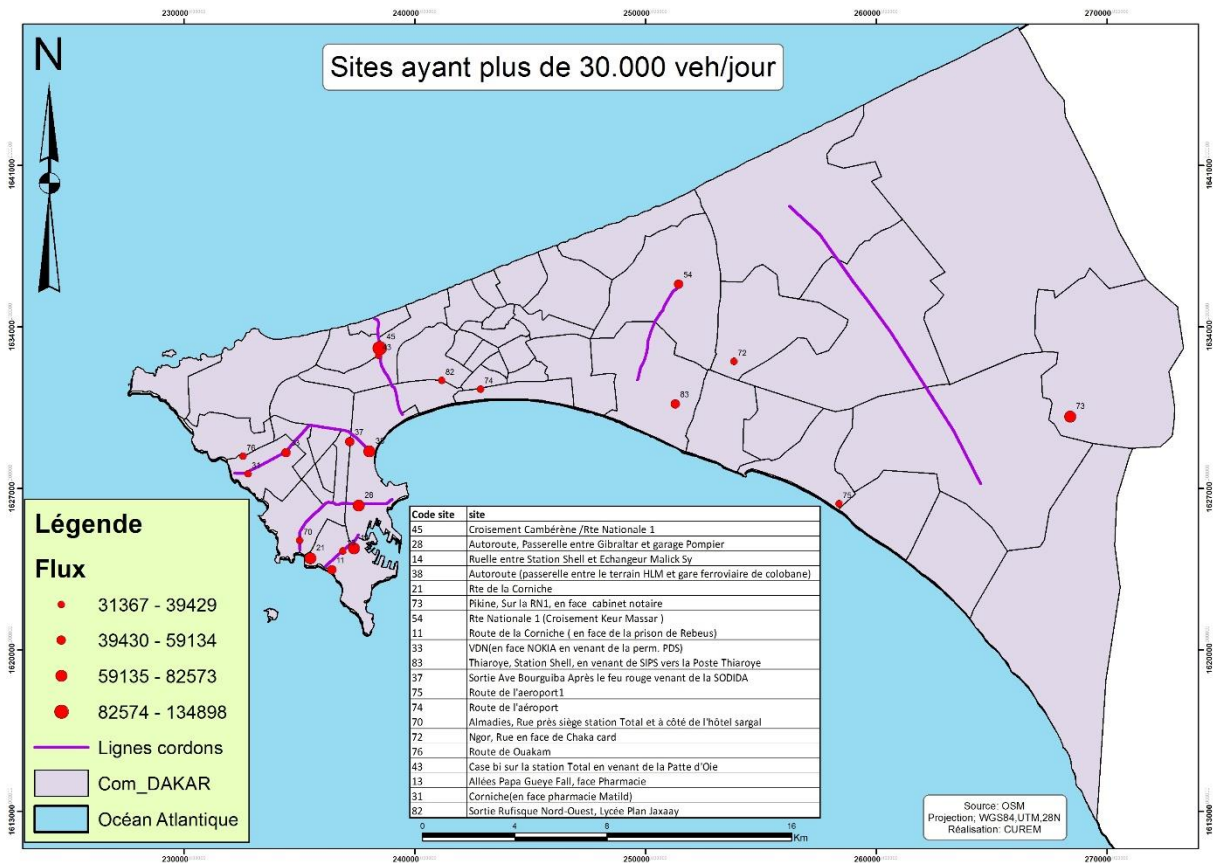
- **Sites à forts flux de véhicules**

Sur l'ensemble des 49 sections de comptage, le tableau ci-après présente les sites ayant recueilli en moyenne plus de 30 000 véhicules par jour. Les catégories de véhicules considérées sont : les véhicules légers, les poids lourds, les minibus, les autobus et les fourgons.

Tableau 16 : sections à plus forts flux de véhicules

Site	Veh/jour
Croisement Cambéréne /Rte Nationale 1	134 898
Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et garage Pompier	82 573
Ruelle entre Station Shell et Echangeur Malick Sy	73 183
Autoroute (passerelle entre le terrain HLM et gare ferroviaire de Colobane)	72 784
Route de la Corniche	70 947
Pikine, Sur la RN1, en face cabinet notaire	67 259
Route Nationale 1 (Croisement Keur Massar)	59 134
Route de la Corniche (en face de la prison de Rebeus)	58 509
VDN (en face NOKIA en venant de la perm. PDS)	55 274
Thiaroye, Station Shell, en venant de SIPS vers la Poste Thiaroye	46 741
Sortie Ave Bourguiba Après le feu rouge venant de la SODIDA	46 034
Route de l'aéroport 1	39 429
Route de l'aéroport	37 277
Almadies, Rue près siège station Total et à côté de l'hôtel Sargal	36 958
Ngor, Rue en face de Chaka Card	35 895
Route de Ouakam	35 073
Case bi sur la station Total en venant de la Patte d'Oie	34 476
Allées Papa Gueye Fall, face Pharmacie	33 845
Corniche (en face pharmacie Matild)	31 714
Sortie Rufisque Nord-Ouest, Lycée Plan Diakhaye	31 367

Ces sites au nombre de 20 sont principalement concentrés dans le département de Dakar avec une proportion de 85%. Pikine et Rufisque renferment respectivement 15% et 5% de ces sites. La carte ci-après, présente une visualisation graphique des sites à forte affluence.

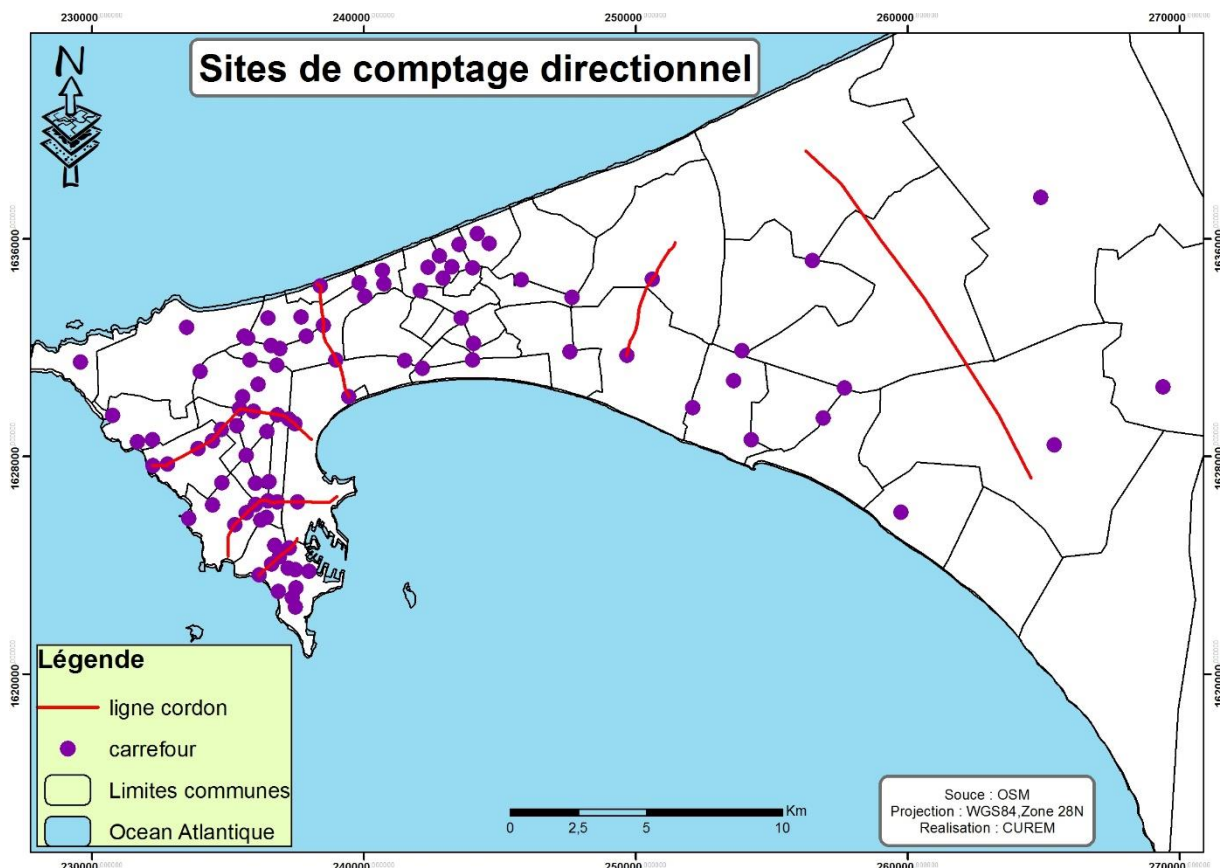


Carte 4 : Sections à plus forts flux de véhicules

2.2 Comptages directionnels

La section suivante présente le nombre de véhicules, estimé en UVP, entrant au niveau de chaque site de comptages identifiés dans l'agglomération dakaroise aussi bien en heure de pointe du matin (HPM) qu'en heure de pointe du soir (HPS). Les données sont présentées selon la position du site de comptage par rapport aux lignes cordons.

L'enquête de comptage directionnel été réalisée sur 67 sites localisés dans la région de Dakar. Ces sites sont illustrés dans la carte ci-dessous.



- A l'Ouest de la ligne cordon 1

Le tableau suivant présente les flux aux carrefours des sites à l'Ouest de la LC 1.

Tableau 17 : Flux aux carrefours des sites à l'Ouest de la LC 1

N° site	Site	HPM	HPS	Total
1	Rond-point Ministère de l'Intérieur et des Finances	4 175	3 360	7 535
2	Rond-point de l'Assemblée Nationale et de l'IFAN	3 006	2 959	5 965
3	Avenue Petersen vers le rond-point Petersen	2 655	2 027	4 682
4	Croisement boulevard Gueule Tapée et rue 34	2 870	3 274	6 144
5	Carrefour Centenaire sur la rue 11 en face de la BCEAO	2 973	3 425	6 398
6	Rond-point Gare ferroviaire de Dakar	2 892	2 810	5 702
7	Rond-point Sandaga, Pharmacie Guigon	2 170	1 990	4 160
8	Avenue Faidherbe, Rond-point Ecobank	4 088	4 357	8 445
9	Rond-point Ministère des transports, sur la corniche	5 320	7 826	13 146

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Dans le tableau précédent il y a les données de comptage en heure de pointe au niveau de la ligne cordon 1. En faisant le cumul des flux en heure de pointe du matin et du soir, il apparaît que le site 9 (Rond-point Ministère des Transports, sur la corniche) concentre le plus de flux en UVP avec 13 146. Ensuite viennent les sites 8 (Avenue Faidherbe, Rond-point Ecobank) avec 8 445 UVP et le site 1 (Rond-point Ministère de l'Intérieur et des Finances) avec 7 535 UVP.

En considérant l'heure de pointe du matin on constate que les sites 9 (5 320 UVP) et 1 (4 175 UVP) comptent les flux les plus importants. En HPS, on constate que le site 9 (7 826 UVP) vient toujours en première position suivi du site 8 avec 4 357 UVP.

- **Entre la ligne cordon 1 et 2**

A l'échelle de la ligne cordon 2, le site 1 (Rond-point Station Essence Castors- croisement rue 13 - Avenue Bourguiba) est le plus fréquenté par les véhicules avec 11 960 UVP en faisant le cumul des heures de pointe du matin et du soir. Le tableau suivant présente les flux aux carrefours des sites entre les LC1 et 2

Tableau 18 : Flux aux carrefours des sites entre LC1 et 2

N° site	Site	HPM	HPS	Total
1	Rond-point Station Essence Castors- croisement rue 13 - Ave Bourguiba	6 093	5 867	11 960
2	Rond-point jet d'eau	3 007	3 298	6 305
3	Rond-point terminus DDD face Station Shell Liberté 5	3 109	1 926	5 035
4	Rond-point Poste Fann	3 505	3 866	7 371

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

La différence entre les autres sites n'est pas très sensible. En heure de pointe du matin et du soir le site 1 reste le plus fréquenté. Le site 4 (Rond-point Poste Fann) reste le deuxième site le plus chargé aussi bien en HPM qu'en HPS.

- **Entre les lignes cordons 2 et 3**

Pour l'ensemble des points de comptage à l'échelle de la ligne cordon 3, il apparaît que le site 1 (Croisement Route de la Corniche Ouest-Route du front de Terre) est le plus fréquenté avec 12 005 UVP suivi du site 4 Rond-point rue 9-avenue président Bourguiba) avec 10 167 UVP.

Tableau 19 : Flux aux carrefours des sites entre LC2 et 3

N° Site	Site	HPM	HPS	Total
1	Croisement Route de la Corniche Ouest-Route du front de Terre (début ligne écran 3)	6 271	5 734	12 005
2	Avenue Cheikh Ahmadou Bamba x route de Bene Tally	2 397	2 716	5 113
3	Rond-point allées Cheikh Sidaty Aidara - intersection rue Casamance à côté station Shell Niary Tally	3 350	3 356	6 706
4	Rond-point rue 9 avenue président Bourguiba	5 466	4 701	10 167
5	Rond-point Mermoz sacré-cœur, siège DDD	2 864	2 791	5 655
6	Rond-point sacré cœur 3 face Electronic Corp	4 565	4 228	8 793
7	Carrefour Eglise Marie Immaculée Par route vers 2 voies Cambérène	2 656	3 201	5 857
8	Route de Rufisque route vers Dalifort	2 817	2 861	5 678
9	Corniche, rond-point monument de la renaissance	3 425	3 381	6 806
10	Rond-point ancienne piste x route de Ouakam	4 093	4 374	8 467
11	Rond-Point sur la Route de l'aéroport niveau Brioche dorée de Yoff	3 330	4 168	7 498
12	Ngor, rond-point route des Mamelles, Brioche dorée Ngor	3 085	3 442	6 527
13	Corniche, rond-point Mosquée de la divinité	3 779	5 086	8 865
14	Croisement Ave Cheikh Anta DIOP-Entrée Ouakam face au restaurant le REGAL	3 245	3 204	6 449
15	Rond-Point Route de l'Aéroport x Ave Cheikh Anta DIOP x Route des Mamelles (au pied des Mamelles)	3 273	4 163	7 436

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

En HPM les sites 1 (6 271) et 4 (5 466) restent les plus surchargés alors qu'en HPS les sites les plus fréquentés sont le site 1 avec 5 734 UVP et le site 13 (Corniche, rond-point Mosquée de la divinité) avec 5 086 UVP.

- **Entre les lignes cordons 3 et 4**

Entre la ligne cordon 3 et 4, en faisant le cumul HPM et HPS, les sites les plus surchargés sont le site 7 (Route vers U 26 x route vers Ecole Dior) avec 10 958 UVP et le site 8 (Routes des Niayes x Route vers 22) avec 8 630 UVP). Le tableau suivant présente les flux aux carrefours des sites entre les LC3 et 4.

Tableau 20 : Flux aux carrefours des sites entre LC3 et 4

N° site	Site	HPM	HPS	Total
1	Carrefour Ecole Dior devant CBAO	2 893	3 268	6 161
2	Grand Yoff, carrefour au niveau du Poste de police	2 139	2 313	4 452
3	Face Station Total Foire VDN	837	1 471	2 308
4	Patte d'Oie face Nabil Choucair	3 327	3 452	6 779
5	Route vers HLM Grand Yoff à côté Terminus DDD pour AIBD	2 816	2 974	5 790
6	Route des Niayes x Route vers U 26 (Pharmacie Moutazam)	2 329	2 133	4 462
7	Route vers U 26 x route vers Ecole Dior	5 098	5 860	10 958
8	Routes des Niayes x Route vers 22	4 105	4 525	8 630

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Aussi bien en HPM qu'en HPS les deux sites restent les plus fréquentés avec 5 098 UVP en HPM et 5 860 en HPS pour le site 7 et 4 105 en HPM et 4 525 en HPS pour le site 8.

- **Entre les lignes cordons 4 et 5**

Entre les lignes cordons 4 et 5, 19 sites de comptages ont été considérés. Les sites les plus surchargés en considérant les heures de pointe du matin et du soir sont le site 6 (Croisement Bountou Pikine juste au carrefour) avec 20 144 UVP, le site 15 (Guédiawaye, Station Shell, quartier Notaire) avec 12 339 UVP et le site 13 (Sortie 7 autoroute, Rond-Point Guinaw rail) avec 10 586 UVP. Le tableau suivant présente les flux aux carrefours des sites entre les LC4 et 5.

Tableau 21: Flux aux carrefours des sites entre LC4 et 5

N° site	Site	HPM	HPS	Total
1	Croisement Yeumbeul	1 662	1 734	3 396
2	Croisement de la RN1 et route à l'intérieur de Sicap Mbao (niveau LGI Mbao)	2 510	2 052	4 562
3	Croisement Route de Boune et route de Mbao	1 035	1 088	2 123
4	Rond-Point Croisement Keur Massar et RN1 station MKA	2 215	2 187	4 402
5	Rond-point poste Thiaroye sis Sonatel	2 938	3 017	5 955
6	Croisement Bountou Pikine juste au carrefour	10 597	9 547	20 144
7	Croisement route des Niayes- route de Thiaroye, près de la police et du centre Jacques Chirac	1 676	1 788	3 464
8	Carrefour Pharmacie Golf Guédiawaye	1 843	2 167	4 010
9	Carrefour route Cité Nations Unies venant de la route des Niayes route vers Cambérène	1 325	1 307	2 632
10	Rond-point SIPS	3 736	4 399	8 135
11	Rond-Point Dalal Jam sur la corniche face Cité Hamo	1 949	2 406	4 355
12	Rond-point Dalal Diam, SGBS	2 500	2 407	4 907
13	Sortie 7 autoroute, Rond-Point Guinaw rail	5 479	5 107	10 586
14	Rond-point Station Shell, Guédiawaye Canada	3 505	2 806	6 311
15	Guédiawaye, Station Shell, quartier Notaire	6 116	6 223	12 339
16	Rond-point Grande Mosquée Guédiawaye	1 508	2 119	3 627
17	Guédiawaye, rond-point Pharmacie Limamoulaye	1 614	1 853	3 467
18	Guédiawaye, rond-point Centre Culturel Gallé Pular	1 514	1 704	3 218
19	Rond-Point Keur Massar niveau station Shell	3 436	3 419	6 855

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Cette même tendance s'observe en considérant les flux en heure de pointe du matin et du soir. Les trois sites (6,15 et 13) déjà identifiés restent toujours les plus surchargés.

- **Entre les lignes cordons 5 et 6**

Les sites 12 (Croisement Diamniadio sur la RN2 face à la station Oil Libya) et 11 (Croisement Diamniadio sur la RN2 face à la station Oil Libya) sont les plus surchargés entre les lignes

cordons 5 et 6 avec respectivement 8 664 UVP et 8 405 UVP. Le tableau suivant présente les flux aux carrefours des sites entre les LC5 et 6.

Tableau 22 : Flux aux carrefours entre les LC 5 et 6

N° site	Site	HPM	HPS	Total
1	Croisement RN1- Entrée ZAC Mbao	4 142	3 893	8 035
2	Rond-Point Sédima Route vers Keur Massar x route plan Diakhaye	2 027	2 256	4 283
3	Croisement Route Rufisque-Niaga et Route de Keur Massar	1 672	2 003	3 675
4	Croisement route Bambilor-Piste Bambilor vers Lac Rose	982	1 387	2 369
5	Croisement RN2 x Piste Sébikotane niveau tableau CDA	2 308	2 606	4 914
6	Croisement RN1- Entrée route AIBD	1 747	1 772	3 519
7	Rond-Point Rufisque-Bambilor (après le rond-point, face à l'usine de vente de béton armé)	3 391	4 219	7 610
8	Rond-Point Cite SIPRES en venant de la ZAC vers SEDIMA ou vers Rufisque	3 362	4 344	7 706
9	Rond-point Arrêt Cherif sur Route Rufisque-Niaga-Lac Rose, près de la pharmacie Mbargane Diop	1 366	1 633	2 999
10	Rond-point Bargny non loin de la station EDK OIL	2 369	2 463	4 832
11	Rond-point Diouti ba Rufisque Croisement Route Nationale -route des HLM	4 144	4 261	8 405
12	Croisement Diamniadio sur la RN2 face à la station Oil Libya	4 115	4 549	8 664

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

En considérant séparément les HP du matin et du soir, il apparait une petite différence par rapport aux sites les plus surchargés. En HPM, ce sont les sites 11 (Rond-point Diouti ba Rufisque Croisement Route Nationale -route des HLM) avec 4 144 UVP et les site 12 (Croisement Diamniadio sur la RN2 face à la station Oil Libya) avec 4 115 UVP qui sont les plus surchargés. En HPS, le site 12 est le plus chargé avec 4 549 UVP suivi du site 8 (Rond-Point Cite SIPRES en venant de la ZAC vers SEDIMA ou vers Rufisque) avec 4 344 UVP.

Le tableau suivant présente les Flux aux carrefours des sites entre les LC 4 et 5.

Tableau 23 : Flux aux carrefours des sites entre LC 4 et 5

Cordon délimitant	Site	HPM	HPS	Total
Entre 4 et 5	Croisement Bountou Pikine juste au carrefour	10 597	9 547	20 144
Ouest de la ligne 1	Rond-point Ministère des transports, sur la corniche	5 320	7 826	13 146
4 et 5	Guédiawaye, Station Shell, quartier Notaire	6 116	6 223	12 339
2 et 3	Croisement Route de la Corniche Ouest (début ligne écran 3)	6 271	5 734	12 005

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Une synthèse de l'ensemble des sites de comptage montre que sur les 4 postes les plus fréquentés, les deux (Croisement Bountou Pikine juste au carrefour et Guédiawaye, Station Shell, quartier Notaire) sont situés entre les lignes cordons 4 et 5. Les deux autres sont localisés entre la ligne cordon 2 et 3 et les sites situés à l'ouest de la ligne 1.

- **Cas de certains carrefours**

Pour la présentation des résultats par site de comptage, le choix est porté sur trois sites présentant des caractéristiques différentes : un carrefour en giratoire avec 6 branches (site de Petersen), un carrefour giratoire avec 4 branches (site 22 du rond-point Jet d'eau) et un carrefour en X (site 99 de Keur Massar). Ces études de cas présentent le nombre d'UVP entrant dans un carrefour à l'heure de pointe du matin (HPM).

La codification suivante a été adoptée : M+F renvoie aux minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU, ...) et aux fourgons, PL renseigne sur les poids lourds et autobus et enfin les VL portent sur les véhicules légers. La figure suivante présente les résultats des comptages directionnels au carrefour de Petersen.

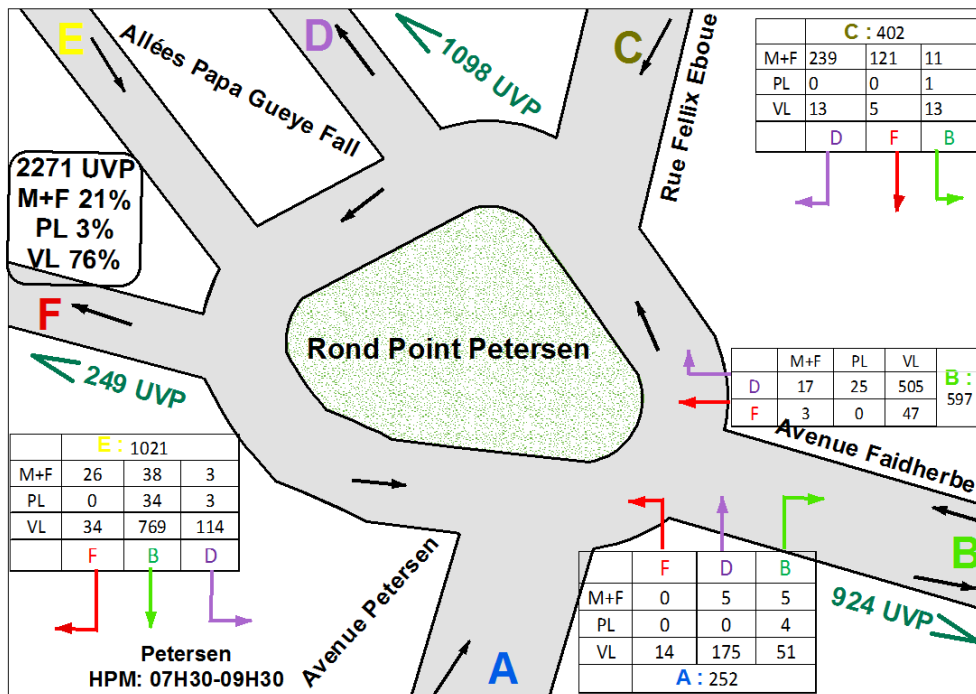


Figure 8 Flux au carrefour de Petersen

En heure de pointe du matin (entre 7h30 et 9h30) 2 271 UVP ont été recensés pour les flux entrants au niveau de ce carrefour. Sur ce flux les VL viennent largement en première position avec une proportion de 76%, ensuite viennent les minibus et fourgons avec 21% et les poids lourds avec 3%.

La matrice renseignant sur les échanges de flux en UVP entre les différentes branches de ce carrefour est présentée dans le tableau suivant.

Tableau 24 : matrice flux en UVP du carrefour de Petersen

Origine \ Destination	A			B			C			E			Total
	M+F	P L	VL	M+F	PL	VL	M+F	PL	VL	M+	F	PL	
B	5	4	51	0	0	0	11	1	13	38	34	769	924
D	5	0	175	17	25	505	239	0	13	3	3	114	1098
F	0	0	14	3	0	47	121	0	5	26	0	34	249
Total	10	4	239	20	25	552	371	1	30	68	37	917	2271

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

La branche B (Avenue Faidherbe) a enregistré 924 UVP entrants, celle de D (Allées Papa Gueye Fall, vers la banlieue) 1 098 UVP et celle de F (vers le marché Petersen) 249 UVP.

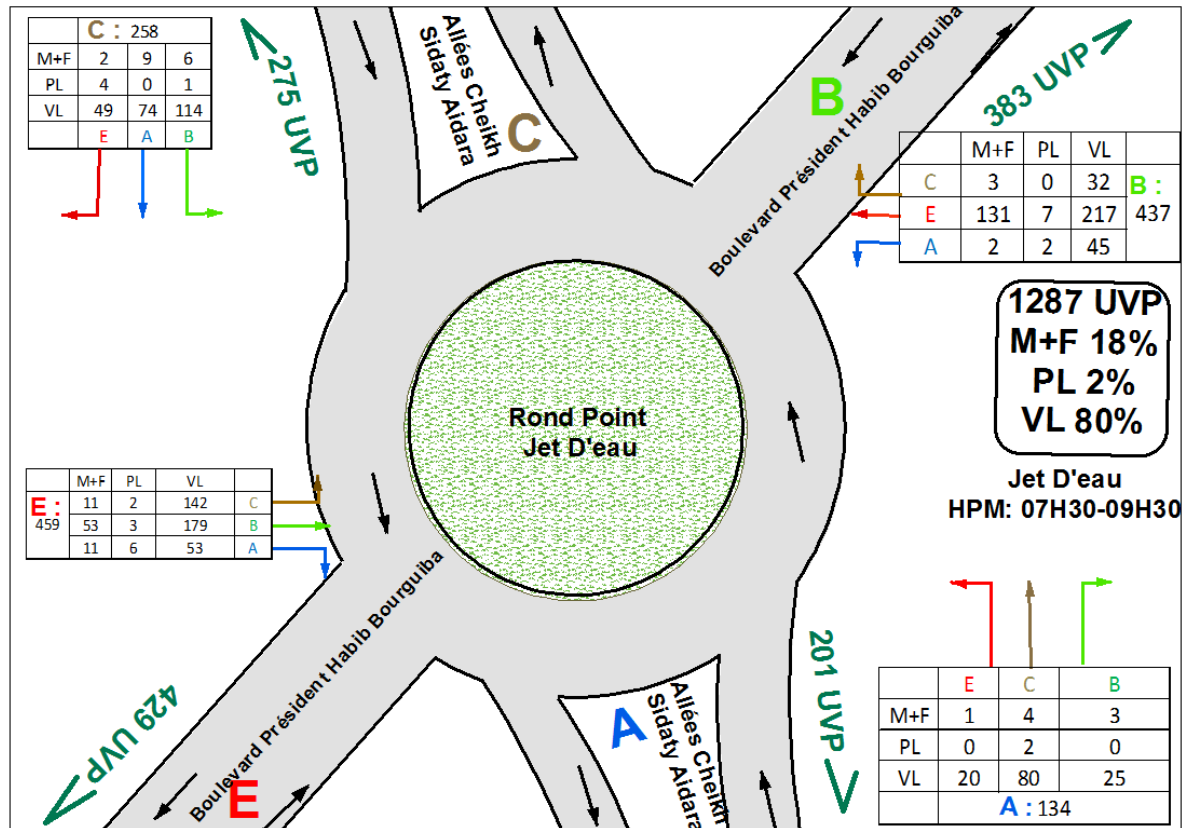


Figure 9 : Rond-point Jet d'Eau

En heure de pointe du matin, le nombre d'UVP compté au rond-point du Jet d'eau est de 1 288 UVP. Comme pour le site précédent, les VL occupent la proportion la plus importante avec 80%, ensuite, nous avons les minibus et fourgons, représentant 18% et enfin les poids lourds occupant une proportion marginale de 2%. Le tableau suivant présente la matrice des flux en UVP au rond-point de Jet d'eau.

Tableau 25 : matrice flux en UVP au rond-point de Jet d'eau

Origine Destination	A			B			C			E			Total
	M+F	PL	VL	M+F	PL	VL	M+F	PL	VL	M+F	PL	VL	
A				2	2	45	9	0	74	11	6	53	201
B	3	0	25				6	1	114	53	3	179	383
C	4	2	80	3	0	32				11	2	142	275
E	1	0	20	131	7	217	2	4	49				429
Total	8	2	125	135	9	293	17	5	236	75	11	373	1287

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Par rapport aux flux entrants, la branche A (Allée Cheikh Sidaty Aidara, vers la ville) a enregistré 201 UVP, la branche B (Avenue Bourguiba, vers la banlieue) 383 UVP, la branche C (Allée Ababacar Sy, vers la banlieue) 275 UVP et la branche E (Avenue Bourguiba, vers la ville) enregistre 429 UVP.

La figure ci-dessous montre les flux au carrefour de Keur Massar à côté de l'agence de la SGBS.

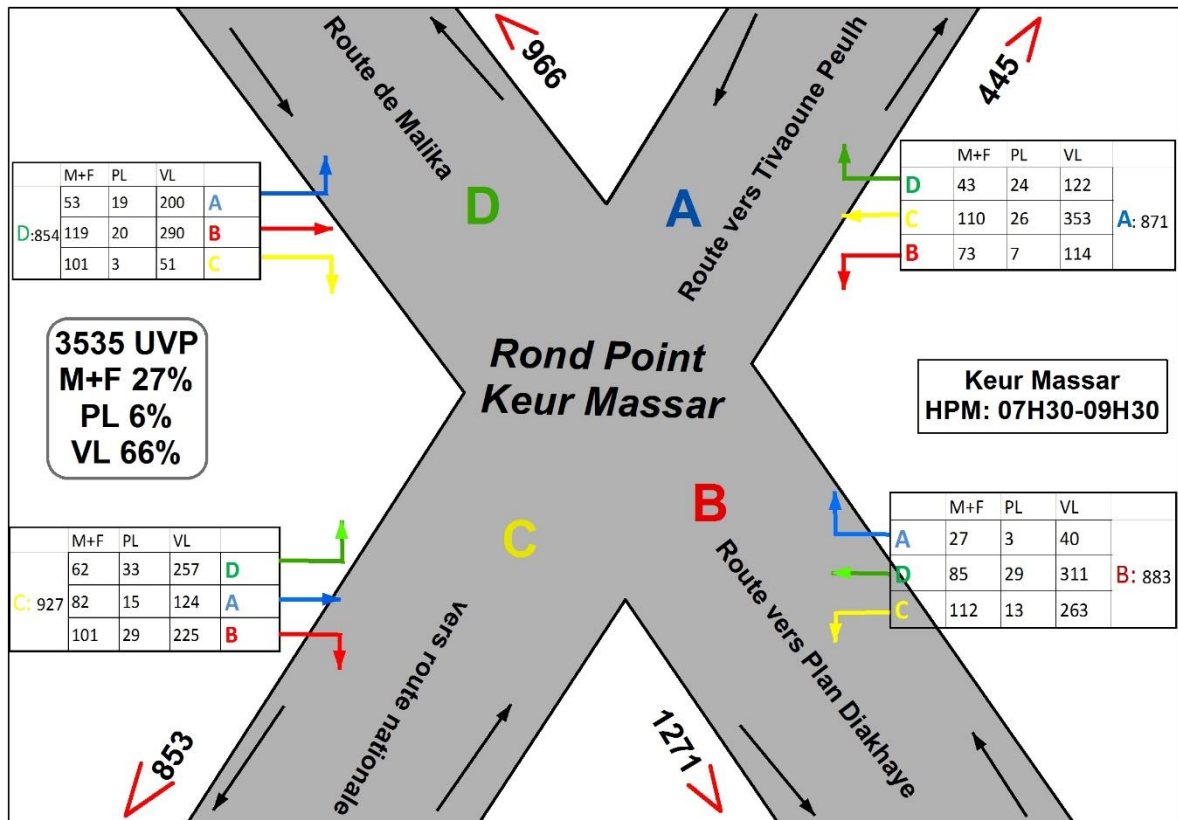


Figure 10 : carrefour Keur Massar

Au niveau du site 99 de Keur Massar 3 535 UVP ont été enregistrées durant l’heure de pointe du matin. Sur ce poste, on note aussi, à l’image des sites de comptage précédent, une prédominance des VL avec 66%. Les Minibus et fourgons représentent 27% et les poids lourds 6%. Le tableau suivant présente les flux au carrefour de Keur Massar à côté de l’agence de la SGBS.

Tableau 26 : matrice flux en UVP du carrefour de Keur Massar

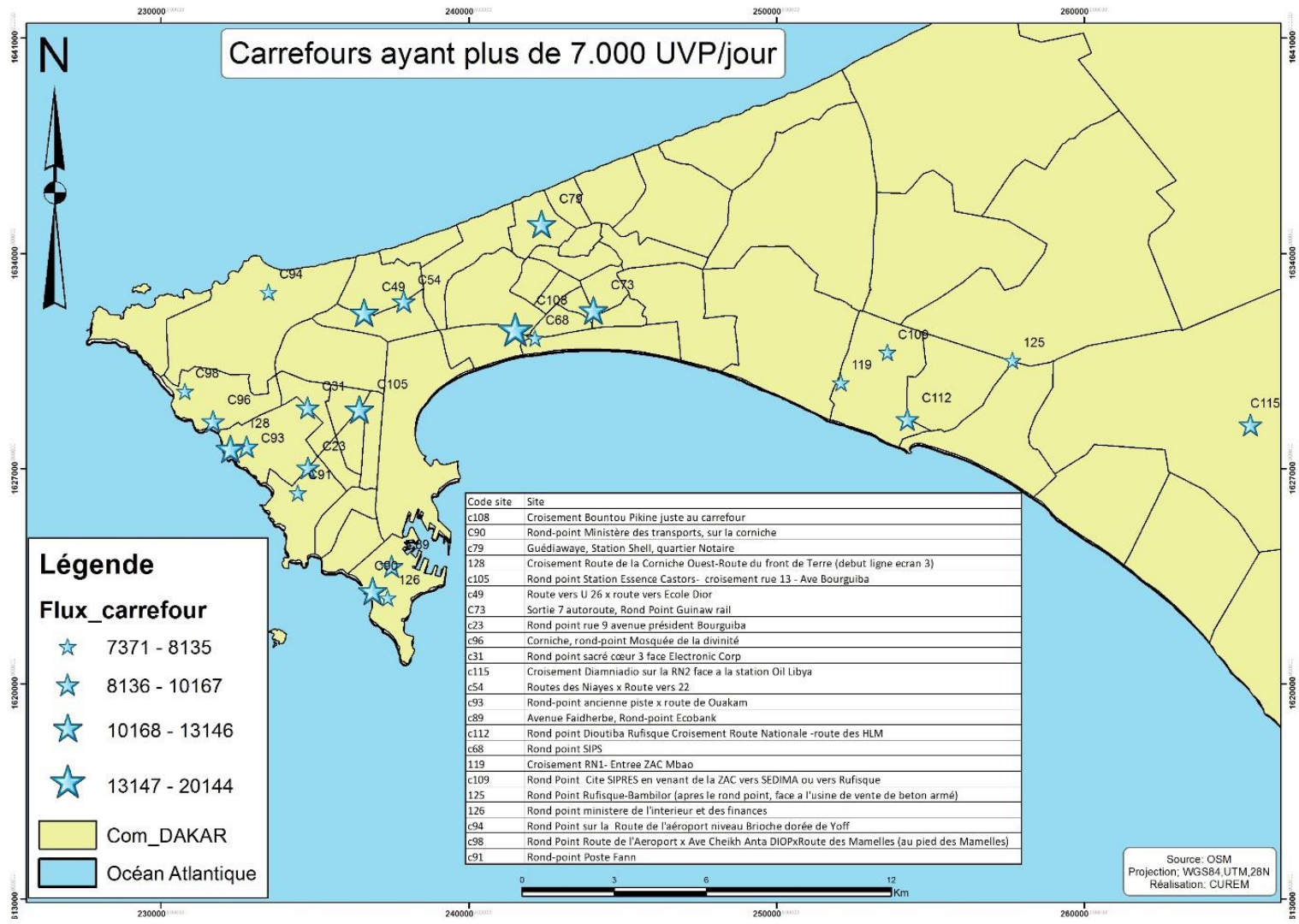
Origine \ Destination	A			B			C			D			Total
	MF	PL	VL	MF	PL	VL	MF	PL	VL	MF	PL	VL	
A	0	0	0	27	3	40	82	15	124	101	3	51	445
B	110	26	353	0	0	0	101	29	225	119	20	290	1271
C	73	7	114	112	13	263	0	0	0	53	19	200	853
D	43	24	122	85	29	311	62	33	257	0	0	0	966
Total	226	57	588	224	45	614	245	77	605	272	41	541	3535

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

En considérant les flux entrants en HPM, la branche A (Route vers Tivaouane Peul) comptabilise 445 UVP, la branche B (Vers Plan Diakhaye) 1 271 UVP, la branche C (vers route nationale) 853 UVP et la branche D (Route de Malika) 966 UVP.

- Les carrefours les plus congestionnés

Parmi les 67 carrefours de comptages directionnels, 23 attirent plus de 7.000 UVP par jour. Ces carrefours les plus fréquentés sont répartis comme suit dans les départements : 13 à Dakar, 5 à Pikine, 4 à Rufisque et 1 à Guédiawaye. La carte ci-après présente la répartition spatiale de ces carrefours.



Carte 6 / Carrefours regroupant les plus importants flux

2.3 La part des deux roues

- **Part des deux roues au niveau des sections**

La part globale occupée par les deux roues au niveau des 49 sites de comptages est presque identique dans les deux sens de circulation et tourne autour de 17%. Plus précisément elle vaut 17,32% dans le sens 1 (vers la ville) et 16,62% dans un sens 2 (vers la banlieue). On constate que les sites les plus fréquentés par les deux roues dans un sens de circulation le demeurent dans l'autre. C'est comme qui dirait que les deux roues respectent la règle qui consiste à emprunter les mêmes chemins optimaux dans leurs déplacements quotidiens.

Tableau 27: Part des deux roues dans le trafic de quelques sections

Site	Sens 1			Sens 2		
	Flux_t otal	Flux_2r oues	Part_2r oues	Flux_t otal	Flux_2r oues	Part_2r oues
Route de la Corniche (en face de la prison de Rebeus)	25 383	2 081	8,20%	33 126	4 076	12,30%
Avenue Blaise Diagne, station Total face à la SGBS	11 543	3 615	31,32%	10 958	2 928	26,72%
Allées Papa Gueye Fall, face Pharmacie	18 899	4 591	24,29%	14 373	2 981	20,74%
Ruelle entre Station Shell et Echangeur Malick Sy	38 746	7 274	18,77%	34 340	6 379	18,58%
Lamine Gueye	2 731	560	20,51%	1 605	366	22,80%
Route de Rufisque jonction avec le Boulevard de l'Arsenal	10 511	2 830	26,92%	8 060	2 337	29,00%
Rte de la Corniche	37 944	2 590	6,83%	32 993	2 496	7,57%
Rte de Fann (Lycée commerce Delafosse)	11 342	1 226	10,81%	11 423	1 326	11,61%
Avenue Cheikh Anta Diop	12 844	3 020	23,51%	11 172	2 624	23,49%
Rue 34	6 131	1 015	16,56%	8 426	1 879	22,30%
Bd Dial Diop	11 868	2 152	18,13%	10 079	1 763	17,49%
Ave Cheikh A, Bamba (Rue 13)	10 826	2 924	27,01%	8 662	2 106	24,31%
Rue 14 de la caserne Samba Diéry Diallo au niveau marché friperie Colobane				3 905	736	18,85%
Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et ex gare routière des pompiers	43 320	7 028	16,22%	39 242	4 760	12,13%
Route de Rufisque à proximité service des mines	8 186	2 638	32,23%	7 013	2 037	29,05%
Félix Eboué	6 018	1 889	31,39%	5 243	1 273	24,28%
Corniche (en face pharmacie Matild)	17 369	1 224	7,05%	14 336	1 034	7,21%
Route de Ouakam (en face de la mosquée de Rawane Mbaye)	12 534	1 539	12,28%	13 436	2 056	15,30%

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Ainsi les sites les plus fréquentés par les deux roues sont :

- « Route de Rufisque à proximité du service des mines » avec 32,23% de part modal dans le sens 1 (vers la ville) et 29,05% dans le sens 2 (vers la banlieue) ;
- « Félix Eboué » avec 31,39% dans le sens « vers la ville » et 24,28% dans le sens « vers la banlieue » ;

- « Avenue Blaise Diagne, station Total face à la SGBS » avec 31,32% dans le sens « vers la ville » et 26,72% dans le sens « vers la banlieue » ;
- « Jonction Boulevard de l’Arsenal Route de Rufisque » avec 26,92% dans le sens « vers la ville » et 29,00% dans le sens « vers la banlieue ».

Par ailleurs les parts modales des deux roues les plus faibles sont notées dans les sites situés dans la zone périphérique Est de la région. Ces parts atteignent à peine 7% dans ces sections de comptage. Il s’agit plus précisément des sites « Route Nationale 1 (Rufisque) à 300 mètres du croisement de Diamniadio » qui enregistre 6,70% dans le sens « vers la ville » et 3,56% dans le sens « vers la banlieue » ; puis le site situé sur la Route de Toubab Dialaw avec 5,52% dans le sens « vers la ville » et 4,83% dans l’autre sens.

- **Part des deux roues au niveau des carrefours**

L’encombrement provoqué par les deux roues au niveau des carrefours et intersections est mesuré par le ratio du nombre de véhicules-équivalents (des deux roues) sur le nombre total de véhicules équivalents de tous les modes de transport. Ainsi on constate que les deux roues occupent 7,43% des mouvements sur les 67 carrefours ciblés. Les carrefours qui ont les maximums de mouvements sont ceux du Croisement Boulevard Gueule Tapée et rue 34 avec 16,67% suivi du carrefour croisement de la RN1 et route vers l’intérieur de Sicap Mbao (15,67%) et du rond-point station Shell Guédiawaye Canada avec 15,44%.

Les mouvements les plus faibles des deux roues sont notés sur la Corniche Ouest. Il s’agit de « Ngor Rond-Point route des Mamelles » avec 0,98% et du site « Croisement route de la Corniche ouest/route du Front de terre » avec 0,80%. Le tableau suivant présente un extrait sur les parts des deux roues dans le trafic. Le reste du flux des deux roues est affiché en annexe.

Tableau 28: Parts des deux roues dans le trafic au niveau de quelques carrefours

Site	Flux UVP total	Flux UVP 2roues	Part 2roues
Avenue Cheikh Ahmadou Bamba x route de Bene Tally (rue 12)	5 051	650	12,87%
Avenue Faidherbe, Rond-point Ecobank	8 440	1 291	15,29%
Avenue Petersen vers le rond-point Petersen	4 282	513	11,98%
Carrefour Centenaire sur la rue 11 en face de la BCEAO	6 414	771	12,02%
Carrefour Ecole Dior devant CBAO	6 062	474	7,81%
Carrefour Eglise Marie Immaculée Parcelles Assainies route vers 2 voies Cambérène	5 746	509	8,86%
Carrefour Pharmacie Golf Guédiawaye	3 965	104	2,62%
Carrefour route Cité Nations Unies venant de la route des Niayes x route vers Cambérène	2 584	209	8,10%
Corniche, rond-point monument de la renaissance	6 807	132	1,94%
Corniche, rond-point Mosquée de la divinité	8 886	344	3,87%
Croisement Ave Cheikh Anta DIOP-Entrée Ouakam face au restaurant le REGAL	6 425	545	8,49%
Croisement boulevard gueule tapée et rue 34	6 066	1 011	16,67%
Croisement Bountou Pikine juste au carrefour	19 767	1 764	8,92%
Croisement de la RN1 et route à l'intérieur de Sicap Mbao (niveau LGI Mbao)	4 505	706	15,67%
Croisement Diamniadio sur la RN2 face à la station Oil Libya	8 611	444	5,16%

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

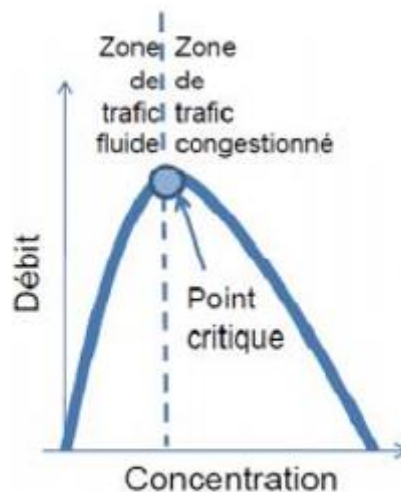
2.4 Longueur des embouteillages

La section suivante présente les longueurs des embouteillages au niveau des sections de comptage.

Un embouteillage est une « obstruction due à un excès de circulation.² ». Les expressions d'« embouteillages » ou de « bouchons³ » sont utilisées en France alors que les anglais emploient « *traffic jam* ». Dans le monde du transport et de la mobilité, les spécialistes emploient plutôt le terme de « congestion » pour désigner le phénomène de ralentissement ou du trafic saturé. Ces termes différents désignent une même réalité.

Le diagramme fondamental présenté ci-dessous donne l'évolution du débit (nombre de véhicules par unité de temps) en fonction de la concentration (nombre de véhicule par unité de longueur) sur un tronçon donné. Le débit croît en fonction de la concentration de véhicules sur le tronçon jusqu'à ce que la capacité de celui-ci soit atteinte au point critique. A partir de ce moment, l'embouteillage commence à se former (voir la figure suivante). Tout nouveau véhicule qui arrive augmente la longueur de la congestion.

Figure 11 : formation de l'embouteillage



Pour l'ESRBRT, la mesure de la longueur des embouteillages a été effectuée au niveau des 49 sites de comptage section sur deux jours aux HPM (de 07h30 à 9h30) et HPS (de 16h30 à 18h30). Toutefois, dans la région de Dakar des congestions sont observées sur certains sites (VDN, Nationale 1, Case Bi des Parcelles Assainies, Keur Massar entre la sortie 8 de l'Autoroute et la station Shell...) en dehors des heures dites de pointes.

Dans la région de Dakar, la longueur totale des congestions sur les tronçons ciblés est de 29,62 km. . Sur le tableau suivant on présente les 10 tronçons qui ont les longueurs de congestion les plus importantes.

²<https://www.cnrtl.fr/definition/embouteillage>

³https://www.lemonde.fr/les-decodeurs/article/2017/07/28/formation-records-solutions-tout-comprendre-aux-embouteillages-sur-les-routes_5165922_4355770.html#episode_embouteillage-ralentissement-traffic-sature-de-quoi-parle-t-on

Tableau 29: Exemple des 10 premiers tronçons présentant les maximums de longueurs d'embouteillage

Site	Période	Sens	Début embouteillage		Fin embouteillage		Distance en km
			Coord. X	Coord. Y	Coord. X	Coord. Y	
Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et ex gare routière des pompiers	HPM	1	14,697887	-17,441979	14,682538	-17,439854	1,72
Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et ex gare routière des pompiers	HPS	2	14,697887	-17,441979	14,675177	-17,43312	1,40
Croisement Cambérène /Rte Nationale 1	HPM	1	14,744822	-17,42465	14,74285	17,433662	0,61
Entrée Village Keur Massar	HPS	2	14,784934	-17,3066	14,786378	-17,29348	0,76
Route de l'aéroport LSS	HPS	2	14,718391	-17,48803	14,738353	-17,47205	1,40
Lamine Gueye	HPS	1	14,684791	-17,437623	14,679425	-17,435016	0,66
Sortie Ave Bourguiba Après le feu rouge venant de la SODIDA	HPS	2	14,726683	-17,444041	14,719897	-17,448826	0,94
Au niveau de l'école BEM	HPS	2	14,717853	-17,466389	14,714221	-17,465906	0,77
Station Shell Keur Massar Route de Yeumbeul près Ecobank	HPM	1	14,773123	-17,31689	14,784934	-17,3066	0,86
VDN (en face NOKIA)	HPS	2	14,715218	-17,471555	14,703077	-17,469409	1,36

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Sur les 10 tronçons qui ont les longueurs d'embouteillage les plus élevées 8 sont dans le département de Dakar 2 se trouvent dans la périphérie.

L'embouteillage le plus long (en Km) est mesuré sur l'Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et ex gare routière des pompiers avec 1,72 km dans le sens vers la ville entre 7h30 et 9h30. Le site « Route de l'aéroport » arrive en deuxième position pour les points critiques avec 1,40 km dans le sens « vers la Banlieue » entre 18h30 et 19h30. La VDN (en face NOKIA) est le troisième site le plus congestionné avec une longueur de 1,36 km aux heures de pointes du soir dans le sens vers la banlieue.

2.5 Vitesses moyennes aux sections

Un écoulement de trafic sur un réseau routier présente de nombreuses similitudes avec l'écoulement d'un fluide. La première similitude concerne la définition du réseau qui se compose de tuyaux (les sections routières), de jonctions (les carrefours), de bifurcations ... On utilise les mêmes variables issues de la mécanique des fluides pour décrire les états de trafic routier : le débit, la vitesse et la densité (concentration).

Ces variables sont définies comme suit :

- le débit Q représente le nombre de véhicules N passés pendant une période Δt en un point donné

$$Q = \frac{N}{\Delta t}$$

- la densité K représente le nombre de véhicules N présents sur une section de longueur Δx à un instant donné

$$K = \frac{N}{\Delta x}$$

- la vitesse V du flot de véhicules ; cette vitesse peut être calculée à partir du débit et de la densité

$$V = \frac{Q}{K}$$

- La distance inter véhiculaire d_i : c'est la distance qui sépare deux têtes de véhicules successifs à un instant donné.

Connaissant les distances inter véhiculaires de N véhicules successifs, il est possible de retrouver la densité par la formule suivante :

$$\frac{1}{K} = \frac{\sum_{i=1}^n d_i}{N - 1}$$

Dans le cadre de l'ESRBRT, nous avons calculé la vitesse aux heures de pointe du matin HPM (7h30 - 9h30) et du soir HPS (16h30 - 18h30) dans les deux sens de parcours de chaque section avec l'hypothèse d'une distance inter véhiculaire moyenne de 9,13 mètres (4,13 m de longueur d'un VP + 5 m de distance moyenne séparant le parechoc arrière d'un véhicule et le parechoc avant du véhicule suivant). En l'absence de congestion, la vitesse est supposée égale à la vitesse réglementaire de la zone (50 km/h sur les voies classiques et 90 km/h sur les voies rapides comme la VDN).

Le tableau suivant présente les moyennes de flux et de vitesse aux niveaux des sections sur lesquelles les plus grandes longueurs d'embouteillages ont été relevées.

Tableau 30 : vitesses moyennes sur les sections avec de grandes longueurs d'embouteillage

Site	Période	Flux (veh/s) sens (1 ou 2)		Vitesse(km/h) sens (1 ou 2)	
		ville	banlieue	ville	banlieue
Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et garage Pompier	HPS	0,46	1,04	NC	34,06
Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et garage Pompier	HPM	0,94	0,71	30,77	NC*
Route de Rufisque(1ere rue à droite après service des mines à partir de colobane)	HPS	0,16	0,20	NC	6,52
VDN (en face NOKIA en venant de la perm. PDS)	HPM	0,81	0,43	26,67	NC
VDN (en face NOKIA en venant de la perm. PDS)	HPS	0,97	0,59	NC	19,46
Croisement Cambérène /Rte Nationale 1	HPM	1,30	0,89	42,69	29,19
Croisement Cambérène /Rte Nationale 1	HPS	1,12	0,90	36,96	29,65
Entrée Village Keur Massar	HPS	0,21	0,19	7,04	6,28
Route de l'aéroport	HPM	0,48	0,35	15,66	11,44
Route de l'aéroport	HPS	0,53	0,50	NC	16,54
Route de l'aéroport1	HPS	0,28	0,58	NC	19,08

*NC = Non congestionné

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Les vitesses moyennes aux sections varient entre 6 km/h et 42,69 km/h selon la période horaire et le sens de circulation (vers la ville ou vers la banlieue). Ainsi les vitesses moyennes les plus faibles sont notées sur le tronçon situé à l'entrée du village de Keur Massar en HPS (6,28 km/h) et le site Route de Rufisque (1ere rue à droite ...) où la vitesse moyenne n'est que de 6,52 km/h à l'heure de pointe du soir dans le sens de la banlieue. Sur les deux sites situés sur la route de l'aéroport, les vitesses oscillent entre 11 et 19 km/h. Le site Croisement Cambérène /Rte Nationale 1 (plus précisément entre le croisement et l'échangeur de la Patte d'Oie) présente la plus grande vitesse moyenne en HPM avec 42,69 km/h.

Les vitesses sur les autres sites aux heures de pointes de même que les valeurs des débits et densités de flux sont présentées en annexe.

3 Statistiques sur les accidents de la circulation

Cette partie met en exergue les statistiques sur les accidents au niveau national (de 2013 à 2018) et à Dakar (en 2019).

S'agissant des opérateurs exploitants des transports publics, nous présentons les statistiques d'accidents sur le réseau de Dakar Dem Dikk et sur un certain nombre de lignes du réseau AFTU en 2017.

3.1 Les accidents de la route au niveau national (de 2013 à 2019)

Les données sur les accidents au niveau national présentées dans les lignes qui suivent proviennent de la Direction des Transports Routiers (DTR) et couvrent la période de 2013 à 2019. Cependant nous avons des données d'accident de la Gendarmerie Nationale pour l'année 2018 uniquement.

3.1.1 Statistiques sur les accidents au niveau national de 2013 à 2018

Par définition, un accident corporel est celui qui est intervenu dans la circulation ayant fait une victime humaine (blessée ou décédé). L'accident doit nécessiter des soins médicaux de la victime.

Selon la Direction des Transports Routiers, au niveau national, sur les cinq dernières années, le nombre annuel d'accidents corporels oscille entre 3 839 (en 2014) et 4 760 (en 2015). Le nombre de morts passe de 518 en 2014 à 635 en 2017. L'année 2014 compte le moins d'accidents corporels et le moins de décès également. Malgré son maximum annuel de 4 760 accidents corporels, on a moins de morts en 2015 (569) qu'en 2017. Comme le montre la figure ci-dessous, le nombre d'accidents corporels est toujours largement supérieur au nombre de morts.

Tableau 31 : Statistiques accidents corporels de 2013 à 2018 au Sénégal

Année	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Nombre d'accidents corporels	4 568	3 839	4 760	4 669	4 234	3 940
Nombre de décès	570	518	569	604	635	612
% de décès	12,48%	13,49%	11,95%	12,94%	15,00%	15,53%

Source : Direction des transports routiers (DTR), 2018

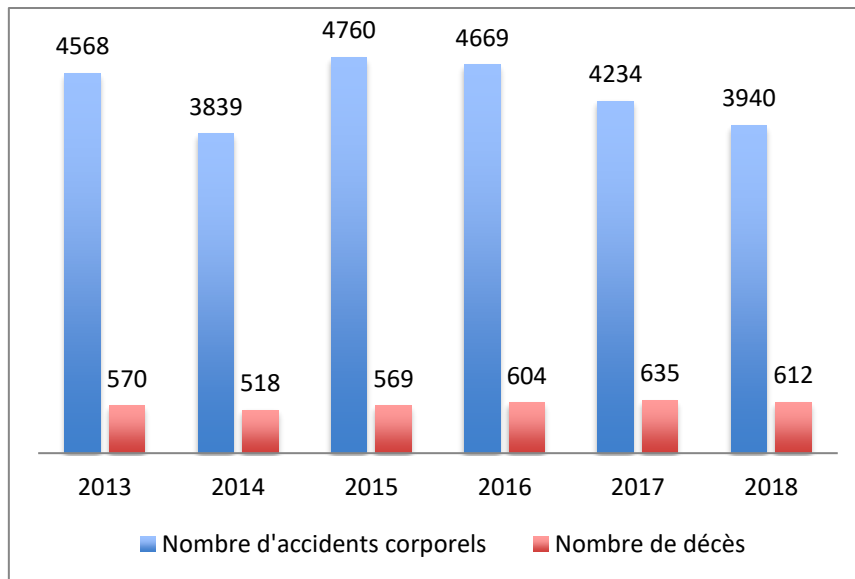


Figure 12 : Evolution des statistiques d'accidents corporels entre 2013 et 2018

Même si le nombre d'accidents entre 2013 et 2018 subit une baisse de 13,74 % en passant de 4 568 à 3 940, on note une hausse du taux de décès. En effet ce dernier passe de 12,48% en 2013 à 15,53% en 2018. La seule année où le taux de décès (suite à un accident corporel) enregistre une faible baisse est l'année 2015 avec 11,95%. A l'exception de cette année, on remarque que le taux de décès augmente régulièrement au cours des années.

3.1.2 Statistiques d'accidents au Sénégal en 2019

Les données sur les accidents de la route collectées s'étalent sur la période allant de janvier à août 2019. Elles indiquent qu'il y a plus de 1 000 accidents chaque mois au Sénégal. La moyenne mensuelle des accidents est de 1 372 avec un minimum de 1 242 accidents en janvier et un maximum de 1 508 en avril. On a un total de 10 975 accidents, 17 879 blessés et 435 décès en fin août. Le nombre mensuel de blessés varie entre 2 000 (en mai) et 2 722 (en août) avec une moyenne de 2 235 et le nombre de morts passe de 38 (en janvier) à 78 (en août) avec une moyenne de 54. Le mois d'août comptabilise le plus de blessés et de décès (2800 victimes).

Tableau 32 : Bilan des accidents de la circulation de janvier à août 2019 au Sénégal

Mois	Nombre total d'accidents	VICTIMES			% décès
		Blessés	Décédées	Total	
JANVIER	1242	2230	38	2268	1,68%
FÉVRIER	1273	2020	53	2073	2,56%
MARS	1393	2216	67	2283	2,93%
AVRIL	1508	2317	56	2373	2,36%
MAI	1272	2000	47	2047	2,30%
JUIN	1419	2394	45	2439	1,85%
JUILLET	1453	2190	51	2241	2,28%
AOÛT	1415	2722	78	2800	2,79%
TOTAL	10975	17879	435	18524	2,35%

Source : Direction des transports routiers (DTR), 2019

Par ailleurs, le tableau précédent présente l'évolution du taux de décès par accidents de la circulation. Le taux de décès enregistré de janvier à août 2019 est de 2,35% ; en d'autres termes, sur 100 accidents constatés à Dakar, on compte environ 2 décès. Le taux de décès reste relativement constant au cours des mois. Avec 1,68% de décès, le mois de janvier détient le plus faible taux à l'opposé du mois de mars qui semble plus « mortel » avec 2,93%.

3.2 Les accidents de la circulation à Dakar en 2019

Le tableau suivant donne le nombre d'accidents par mois à Dakar (de janvier à août 2019). Sur cette période, on a enregistré un nombre total de 3 973 accidents soit en moyenne 497 accidents par mois. Le mois de janvier compte le moins d'accidents (408) et celui de juillet en compte le plus (623 accidents). Les limites de ces données sont l'absence du nombre de blessés et de décès causés par ces accidents.

Tableau 33 : Bilan des accidents de la circulation de janvier à août 2019 à Dakar

Mois	Nombre total d'accidents
JANVIER	408
FÉVRIER	413
MARS	519
AVRIL	536
MAI	501
JUIN	532
JUILLET	623
AOÛT	441

TOTAL	3973
-------	------

Source : Direction des transports routiers (DTR), 2019

3.3 Les accidents impliquant les AFTU

Les informations relatives aux accidents impliquant les AFTU ont été collectées sur une période de dix mois qui s'étale du 20 janvier au 22 novembre 2017.

Il y a eu 36 accidents qui ont causé au total 11 morts et 22 blessés. Parmi ces accidents :

- 6 se sont déroulés entre les transports collectifs ;
- 7 ont impliqué les AFTU et les véhicules particuliers ;
- 5 sont relatifs aux AFTU et les deux roues motorisées ;
- 14 étaient constatés entre les AFTU et les piétons.

Le nombre d'accidents ayant occasionné des dégâts matériels se chiffre à 14.

Tableau 34 : Accidents concernant 22 lignes AFTU du 20/01/2017 au 22/11/2017

Indicateurs	Valeur
Nombre d'accidents	36
Nombre de personnes tuées par les accidents	11
Nombre de personnes blessées par les accidents	22
Nombre d'accidents impliquant les transports collectifs entre eux	6
Nombre d'accidents impliquant les transports collectifs et véhicules particuliers	7
Nombre d'accidents impliquant les transports collectifs et les 2 roues motorisées	5
Nombre d'accidents impliquant les transports collectifs et les piétons	14
Nombre d'accidents ayant occasionné des dégâts matériels	14

Source : CETUD-CAPTRANS 2017

Les deux tableaux suivants présentent la localisation par commune puis par département des 36 accidents qui impliquaient les 22 lignes AFTU. Les 7 ont eu lieu à Jaxaay. Les communes de Bambilor, Keur Massar et Sangalkam ont chacun été le siège de 3 accidents. Il y a eu 2 accidents dans les communes de Diamaguène/Sicap Mbao, Guinaw Rail Sud/Est, Mbao, Rufisque Est et Rufisque Ouest. Les 9 autres communes ont enregistré chacune 1 accident. Il y a également eu un accident dont la localité est inconnue. Le département de Rufisque compte le plus d'accidents (16) suivi de celui de Pikine (14). Dakar a enregistré 4 accidents et Guédiawaye 1.

Tableau 35 : Localisation par commune des accidents concernant les 22 lignes AFTU

Commune	Nombre d'accident
BAMBYLOR	3
BARGNY	1
Cambérène	1
COLOBANE/FASS/GUEULE TAPEE	1
DIAMAGUENE/SICAP M'BAO	2
GOLF SUD	1
GUINAW RAIL SUD/EST	2
HANN BEL AIR	1
JAXAAY	7
KEUR MASSAR	3
MALIKA	1
MBAO	2
PIKINE OUEST	1
PLATEAU	1
RUFISQUE EST	2
RUFISQUE OUEST	2
SANGALKAM	1
YEUMBEUL NORD	3
Localité inconnue	1
Total	36

Source : CETUD-CAPTRANS 2017

Tableau 36 : Localisation par département des accidents concernant les 22 lignes AFTU

Département	Nombre d'accident
DAKAR	4
GUEDEAWAYE	1
PIKINE	14
RUFISQUE	16
Département inconnu	1
Total	36

Source : CETUD-CAPTRANS 2017

On s'est intéressé au nombre de blessés occasionnés lors des accidents impliquant les AFTU. Sur les 66% des accidents enregistrés, aucun blessé n'est dénombré. Par contre 28% des accidents ont occasionné 1 blessé et 6% en ont provoqué 2.

Tableau 37 : Nombre de personnes blessées durant les accidents concernant les 22 lignes AFTU

Nombre de personnes blessées	Nombre accident	%
0	24	66
1	10	28
2 et plus	2	6
Total	36	100

Source : CETUD-CAPTRANS 2017

3.4 Les accidents impliquant les autobus de Dakar Dem Dikk

En 2018, le réseau des 41 lignes de la société Dakar Dem Dikk a connu 1 490 accidents de véhicules soit en moyenne de 36,36 accidents par autobus. Durant cette année, les trois lignes les plus « accidentogènes » sont :

- la ligne 16 avec 92 accidents soit 6,17% des cas ;
- la ligne 15 avec 74 accidents soit 4,97% des cas ;
- et la ligne 11 avec 72 accidents soit 4,83% des cas.

Les lignes N301, N308, N315, N3019 et N323 communément appelées navettes et les lignes « Express » ont été les plus sécurisées pendant l'année 2018 ; en effet, ces lignes n'ont enregistré aucun accident. Ces navettes ont la spécificité de servir de renfort sur certains itinéraires du réseau de DDD et à certaines heures de la journée (particulièrement en cas de forte demande). Par conséquent elles font moins de rotations que les autres lignes.

Tableau 38 : Bilan des accidents impliquant les autobus de Dakar Dem Dikk

Ligne	Accidents en 2018	% accidents en 2018	Accidents en 2019	% accidents 2019	Ligne	Accidents en 2018	% accidents en 2018	Accidents en 2019	% accidents en 2019
1	52	3,49	36	2,8	218	37	2,48	33	2,57
2	63	4,23	45	3,5	219	60	4,03	58	4,51
4	25	1,68	17	1,32	220	49	3,29	31	2,41
5	51	3,42	51	3,97	221	49	3,29	38	2,95
6	58	3,89	34	2,64	233	34	2,28	36	2,8
7	69	4,63	54	4,2	234	57	3,83	56	4,35
8	56	3,76	40	3,11	305	0	0	0	0
9	22	1,48	16	1,24	401	16	1,07	12	0,93
11	72	4,83	75	5,83	402	26	1,74	18	1,4
12	49	3,29	45	3,5	403	20	1,34	20	1,56
13	21	1,41	20	1,56	404	14	0,94	14	1,09
15	74	4,97	66	5,13	405	11	0,74	15	1,17
16	92	6,17	63	4,9	Express	0	0	7	0,54
18	26	1,74	20	1,56	N301	0	0,00	0	0,00
20	18	1,21	26	2,02	N308	0	0,00	0	0,00
23	32	2,15	33	2,57	N311	26	1,74	29	2,26
121	37	2,48	32	2,49	N315	0	0,00	0	0,00
208	24	1,61	27	2,1	N319	0	0,00	0	0,00
213	58	3,89	46	3,58	N323	0	0,00	0	0,00
217	60	4,03	65	5,05	Total général	1 490	100,00%	1 286	100,00%

Source : CETUD-DDD 2020

En 2019, le nombre d'accidents a connu une baisse de 13,69%. En effet 1 286 accidents ont été dénombrés durant cette année soit un taux moyen de 31,37 accidents par autobus.

Durant cette année, les trois lignes les plus « accidentogènes » sont :

- la ligne 11 avec 75 accidents soit 5,83% des cas ;
- la ligne 15 avec 66 accidents soit 5,13% des cas ;
- et la ligne 217 avec 65 accidents soit 5,05% des cas.

Comme pendant l'année 2018, les lignes N301, N308, N315, N3019 et N323 ont été les plus sûres avec aucun cas d'accident décelé.

3.5 Sorties des sapeurs-pompiers en 2019

Au niveau national, les sapeurs-pompiers ont effectué des sorties de diverses natures durant la période du premier janvier au 30 juin 2019. La majorité des sorties sont relatives à des accidents impliquant piéton et/ou cyclomoteur.

22% des sorties sont en rapport avec un piéton renversé par un véhicule automobile. Ce type d'accident a fait 2 015 victimes (15%) et a causé 26% des décès (88). Le nombre de piéton renversé par un cyclomoteur est considérable (1 596 soit 12% de toutes les victimes). Il en est de même du nombre de cyclomoteur renversé par un véhicule automobile, qui représente 17% des sorties (1 434), et des dérapages suivis de chutes des cyclomoteurs (11% des sorties). Toutefois, les collisions entre véhicules sont les plus mortelles avec 27% des décès.

Tableau 39 : Sorties des Sapeurs-Pompiers du 1er janvier au 30 juin 2019

Nature des sorties	Nombre de sorties	% Nombre de sorties	Nombre de victimes	% Nombre de victimes	Sauvées	% Sauvées	Décédées	% Décédées
Piéton renversé par un véhicule automobile	1869	22%	2015	15%	1927	15%	88	26%
Piéton renversé par un cyclomoteur	1278	15%	1596	12%	1591	12%	5	1%
Piéton renversé par un train	1	0%	1	0%	1	0%	0	0%
Piéton renversé par un véhicule hippomobile	54	1%	52	0%	52	0%	0	0%
Cyclomoteur renversé par un véhicule automobile	1434	17%	1818	14%	1786	14%	32	10%
Collision entre véhicules automobiles	597	7%	1707	13%	1618	12%	89	27%
Collisions entre cyclomoteurs	599	7%	1045	8%	1043	8%	2	1%
Collisions entre Auto et cyclomoteur	92	1%	121	1%	119	1%	2	1%
Collision entre Auto et Hippomobile	65	1%	102	1%	102	1%	0	0%
Collision entre Cyclo et hippomobile	80	1%	112	1%	110	1%	2	1%
Collision entre Véhicules automobiles et Train	2	0%	2	0%	2	0%	0	0%
Dérapiage de véhicule Automobile	264	3%	412	3%	397	3%	15	4%
Dérapiage suivi de renversement véhicule automobile	366	4%	1747	13%	1705	13%	42	13%
Dérapiage suivi de heurt	296	4%	620	5%	594	5%	26	8%
Carambolages de véhicules automobiles	126	1%	328	2%	317	2%	11	3%
Chute à partir d'un véhicule en mouvement	296	4%	350	3%	346	3%	4	1%
Dérapiage et chute de cyclomoteur	918	11%	1147	9%	1140	9%	7	2%
Hippomobile tombé sur la chaussée	47	1%	61	0%	60	0%	1	0%
Hippomobile renversé par véhicule automobile	61	1%	119	1%	111	1%	8	2%
TOTAUX	8445	100%	13355	100%	13021	100%	334	100%

Source : Données Brigade Nationale des Sapeurs-Pompiers, 2019 (fournies par la DTR)

4 Indicateurs sur les réseaux des transports collectifs

4.1 Desserte et couverture

Au niveau de la région de Dakar, 7 opérateurs (voir tableau suivant) exploitent 485 lignes de transport pour desservir les différents quartiers localisés dans les départements de Dakar, Pikine, Guédiawaye et Rufisque.

Tableau 40 : Nombre de lignes par réseau

Réseaux	Nombre de lignes
DDD	44
AFTU	64
Car Rapide	86
Ndiaga Ndiaye	52
Clando	191
Taxi collectif	41
Minicar	15

En annexe, nous présentons les origines et destinations des différentes lignes de TC.

La desserte des espaces de l'agglomération de Dakar est assurée par les exploitants :

- des autobus de DDD (plus de 44 lignes) et des minibus de l'AFTU (64 lignes) pour l'exploitation formelle (concessions données par le CETUD). Avec l'ouverture de l'Aéroport International Blaise Diagne de Diass (AIBD), et l'étalement urbain en direction de la région de Thiès (Bayakh), des lignes du réseau de DDD desservent ces 2 points en dehors des limites de la région administrative qui abrite la capitale du Sénégal ;
- des Ndiaga Ndiaye (52 lignes) et Cars Rapides (86 lignes) se présentant comme des minibus avec des places assises qui conservent leurs lignes avec une gestion dite artisanale. Ces véhicules, malgré leur âge avancé et leur état vétuste parviennent à faire une exploitation 24h/24 au moment où les minibus de l'AFTU et les autobus de DDD ne font pas de services durant la nuit (au-delà de 21h) dans le réseau urbain et celui de la banlieue ;
- des Clandos (191 lignes) qui sont des taxis clandestins ;
- des taxis collectifs jaune-noir (41 lignes) avec une licence pour le transport urbain mais qui ne garent sur des têtes de ligne ou gares routières pour éviter en cherchant des clients de rouler à vide ;
- des minicars (15 lignes) qui sont principalement au niveau de la banlieue (exemple entre Keur Massar et Rufisque)

Les autobus de Dakar Dem Dikk

Les couvertures spatiale et temporelle de l'offre de service sont les leviers les plus importants sur lesquels s'appuient les exploitants pour accroître leurs clientèles et augmenter ainsi leurs chiffres d'affaires. En milieu urbain, l'accessibilité spatiale est jugée par la possibilité offerte aux usagers des

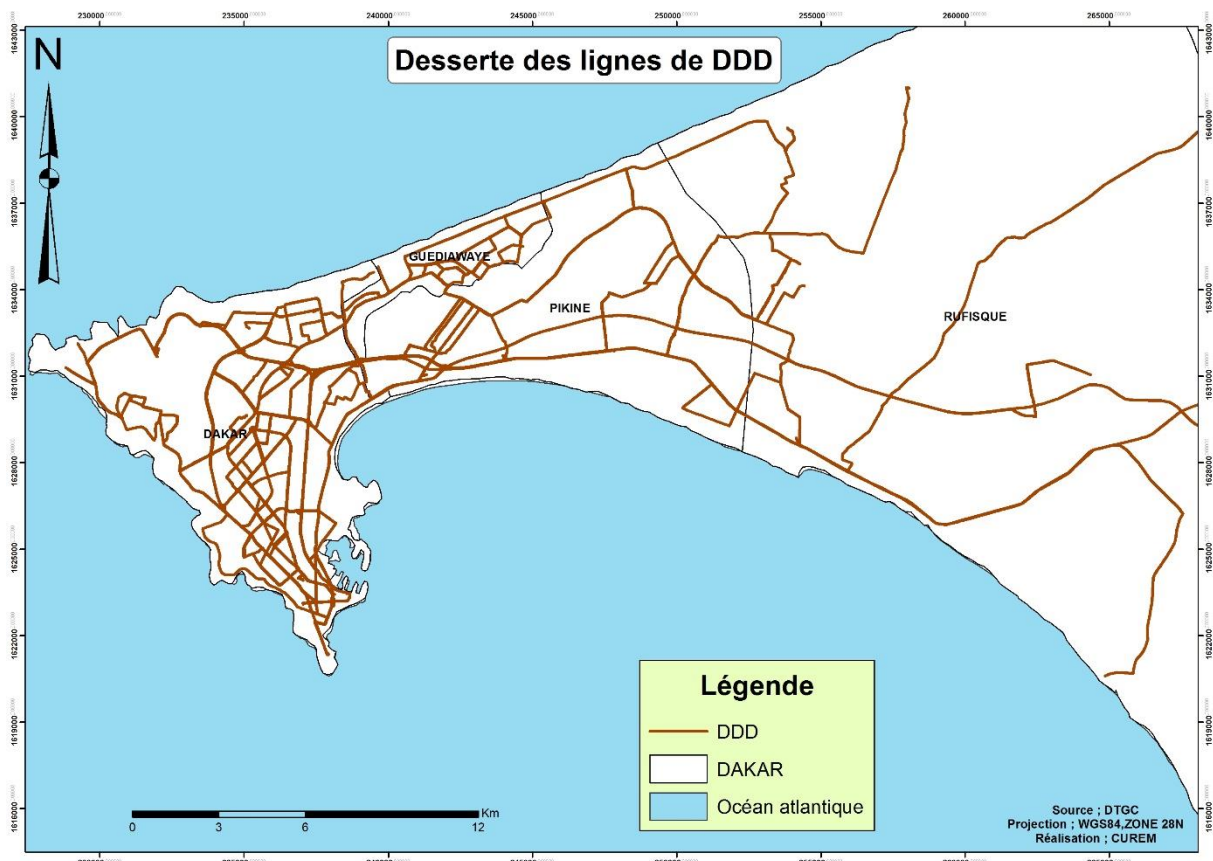
TC d'avoir un arrêt d'autobus à 300 ou 500 mètres de leurs lieux de résidence selon que le passager soit sur un axe rabattement ou de tronc commun.

Le tableau suivant présente les taux de couverture (proportion des populations à 300 m) des lignes du réseau de la société Dakar Dem Dikk. Il ressort de ce tableau que le Département de Dakar est le mieux couvert avec 76,2% suivi du département de Guédiawaye (67,7%), ensuite Pikine (48,9%) enfin Rufisque avec seulement 18,4%.

Tableau 41 : Taux de couverture de DDD selon le département

DAKAR		GUEDIWAYE		PIKINE		RUFISQUE	
Couverture (km ²)	%	Couverture (km ²)	%	Couverture (km ²)	%	Couverture (km ²)	%
59,81	76,2%	12,05	67,7%	39,53	48,9%	59,10	18,4%

La carte ci-dessous donne une image du maillage réalisé par les lignes de DDD dans la région de Dakar.



Carte 7 : Réseau de Dakar Dem Dikk

En exploitant de nouvelles lignes, DDD a réadapté son offre en desservant de nouveaux quartiers et/ou pôles générateurs de flux générateurs de déplacements de personnes. C'est dans ce cadre que s'inscrivent les lignes à l'intérieur du réseau urbain (121), à l'intérieur du réseau de banlieue (220 ; 227, etc.), les lignes vers l'AIBD (401 ; 403 ...).

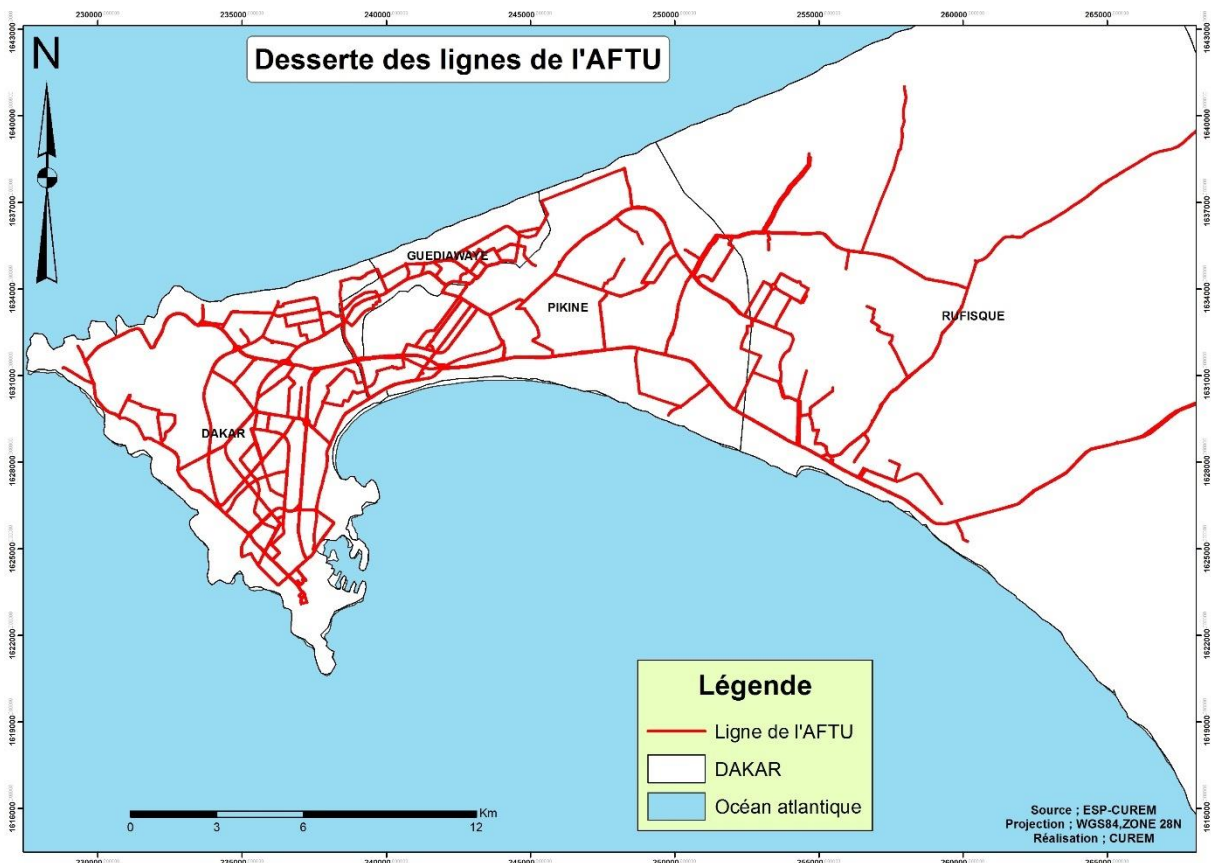
Les minibus de l'AFTU

La couverture du réseau des minibus de l'AFTU est semblable à celle de la société DDD. Le tableau suivant atteste que le Département de Dakar est le mieux couvert avec 68,4% suivi du département de Guédiawaye (64,4%), ensuite Pikine (49,6%) et enfin Rufisque avec seulement 15,8%.

Tableau 42 : Couverture de la desserte AFTU selon le département

DAKAR		GUEDIAWAYE		PIKINE		RUFISQUE	
Couvert.(km ²)	%	Couvert.(km ²)	%	Couvert.(km ²)	%	Couvert.(km ²)	%
53,73	68,4%	11,46	64,4%	40,15	49,6%	50,80	15,8%

La carte ci-dessous donne une image du maillage réalisé par les lignes de l'AFTU sur la région de Dakar.



Carte 8 : Réseau des minibus de l'AFTU

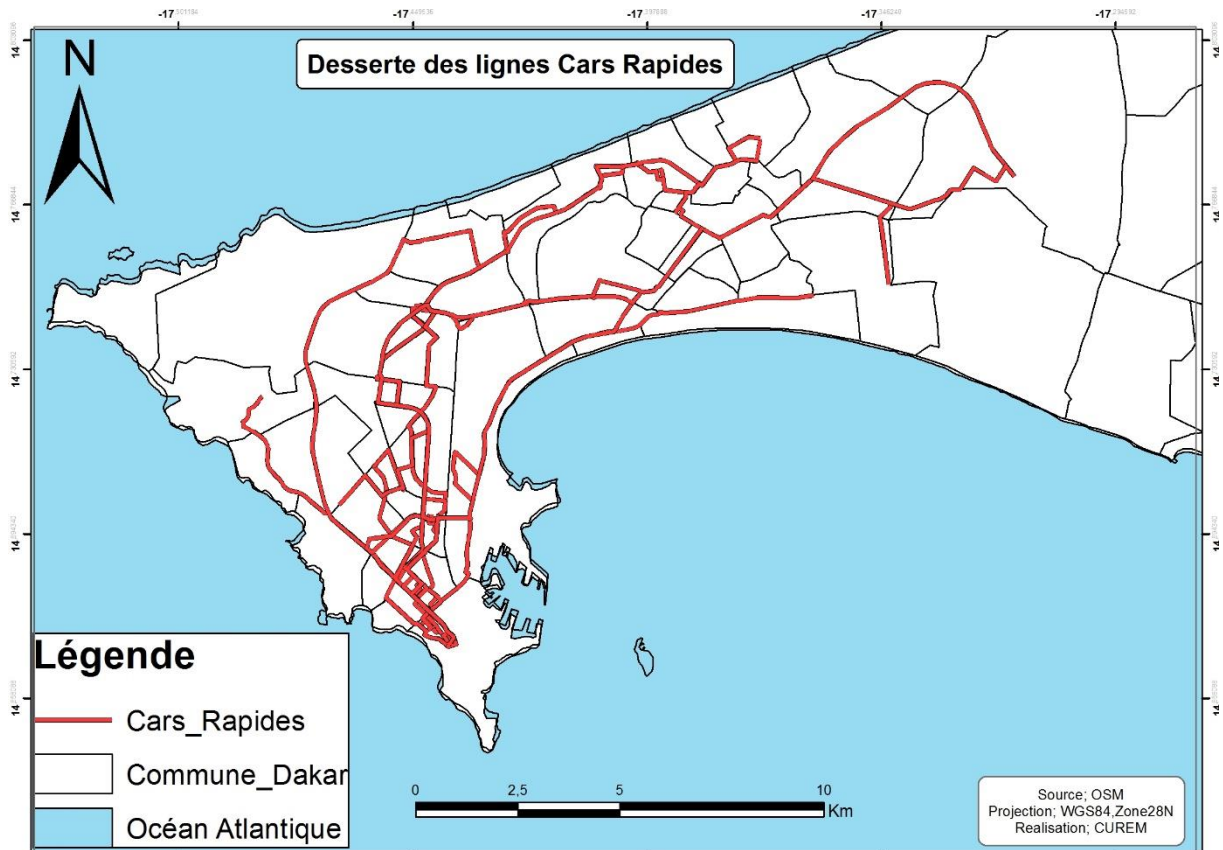
Les Cars rapides

Le réseau de cars rapides présente une particularité due à sa non desserte du département de Rufisque. Il ressort de ce tableau que le département de Dakar est le mieux couvert avec 40,24% suivi du département de Guédiawaye (36,64%) et enfin Pikine (22,08%).

Tableau 43 : Couverture du réseau de Cars rapides selon le département

DAKAR		GUEDIWAYE		PIKINE		RUFISQUE	
Couvert.(km ²)	%	Couvert.(km ²)	%	Couvert.(km ²)	%	Couvert.(km ²)	%
31,6	40,24%	6,52	36,64%	17,86	22,08%	0	0,00%

La carte ci-dessous donne une image de la desserte des lignes de cars rapides dans la région de Dakar.



Carte 9 : Réseau des Cars Rapides

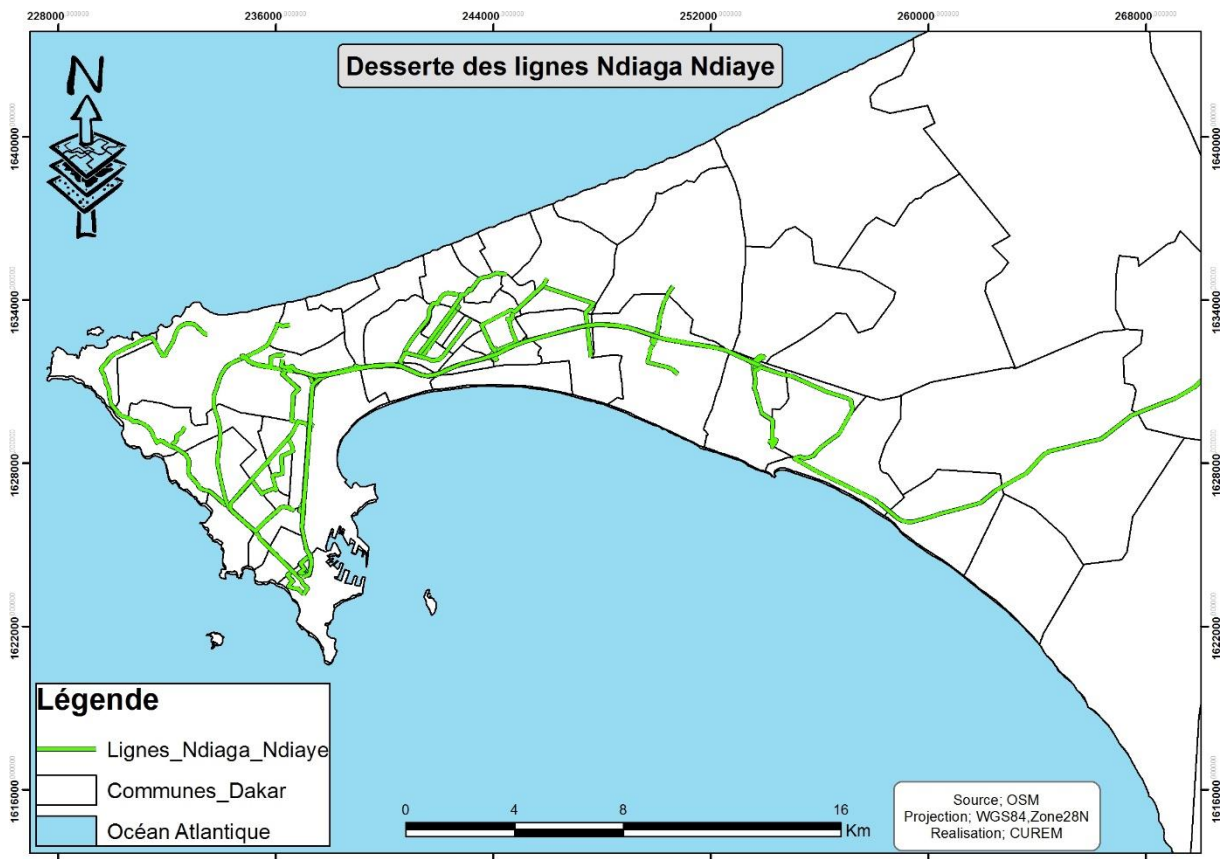
Les Cars Ndiaga Ndiaye

Les cars Ndiaga Ndiaye sont présents dans les quatre départements avec des taux de couverture plus importants à Dakar et à Pikine. Ainsi, les taux de couverture dans ces deux départements sont respectivement 37,34% et 24,82%. A Guédiawaye, on note une couverture de 16,75% et à Rufisque 4,63%.

Tableau 44 : Couverture du réseau de Ndiaga Ndiaye selon le département

DAKAR		GUEDIWAYE		PIKINE		RUFISQUE	
Couvert.(km ²)	%	Couvert.(km ²)	%	Couvert.(km ²)	%	Couvert.(km ²)	%
29,32	37,34%	2,98	16,75%	20,08	24,82%	17,26	4,63%

La carte ci-après illustre la desserte de cars Ndiaga Ndiaye dans la région dakaraise.



Carte 10 : Réseau des Cars Ndiaga Ndiaye

Les Clandos

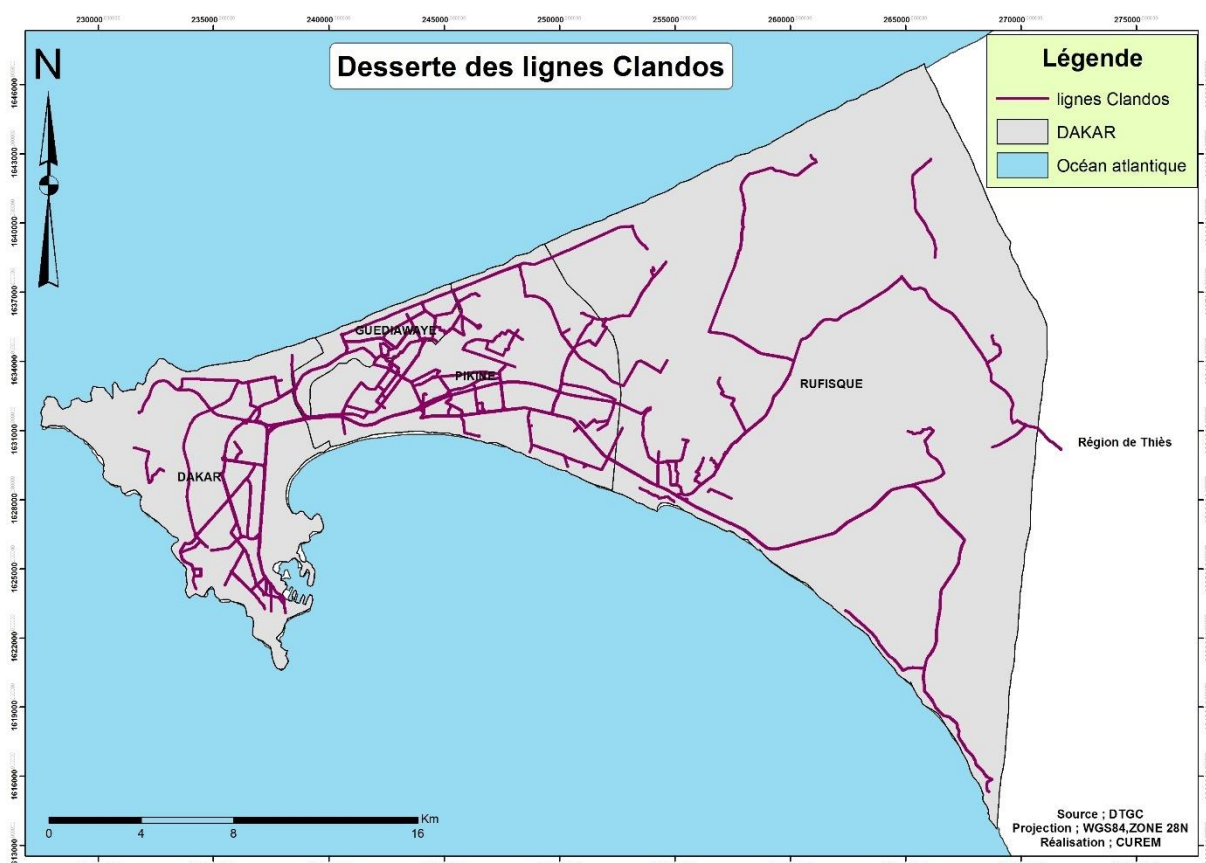
La particularité de la desserte des taxis clandos réside principalement dans le nombre important des lignes : 191 lignes de clandos ont été dénombrées. Toutefois, il faut remarquer que le mode d'exploitation adapté à la demande fait naître régulièrement de nouvelles dessertes avec l'érection de nouveaux quartiers. Ceci justifie que le Clando réalise les meilleures couvertures dans les départements situés en banlieue. On note ainsi 72,5% de couverture à Guédiawaye et 21,1% à Rufisque qui montre que les Clandos constituent un moyen incontournable de déplacement dans les zones situées en périphérie.

Tableau 45 : Couverture de la desserte des clandos selon le département

DAKAR		GUEDIAWAYE		PIKINE		RUFISQUE	
Couvert.(km ²)	%	Couvert.(km ²)	%	Couvert.(km ²)	%	Couvert.(km ²)	%
35,93	45,8%	12,89	72,5%	47,17	58,3%	67,83	21,1%

Le réseau de lignes de taxi clando est présenté sur la carte suivante :

Carte 11 : lignes de taxi clando



Carte 12 : Desserte des lignes Clandos

Le clando se singularise aussi par une longueur très réduite de la plupart des lignes. 64,39 % des lignes recensées ont une longueur inférieure à 5,1 km. Les distances parcourues sont comprises entre 0,5 km et 5,1 km. En revanche, les clandos qui transportent les passagers entre le centre-ville et les différents points de la banlieue ont des longueurs plus importantes

Tableau 46 Lignes des clandos avec une distance supérieure à 21,5 km.

Origine de la Ligne	Destination de la Ligne	Longueur
Marché Toubab Dialaw	SONADIS Rufisque	36,6
Face Touba Sandaga	Parcelle	34,1
DIOUTIBA (daral ba)	PETERSEN	28,3
Face AXA Assurance place de l'Indépendance	Liberté, Poste Thiaroye, Mbao, Keur Massar	27,5
Daral Bi (Dioutiba)	PETERSEN	26,5
DIOUTIBA (daral ba)	COLOBANE	25,8
DIOUTIBA (daral ba)	LIBERTE 6	24,4
COLOBANE	ROND POINT Sandaga	22,1
COLOBANE	ROND POINT Sandaga	22,1
RUFISQUE	YENE	21,5
YENE	RUFISQUE	21,5
DIOUTIBA (daral ba)	PATTE D'OIE	21,5

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Les longueurs les plus importantes varient entre 36,6 km (sur la ligne Marché Toubab Dialaw-SONADIS de Rufisque) et 21,5 km (sur la ligne entre Dioutiba et la Patte d'Oie -Voir tableau suivant).

Le cas des taxis collectifs

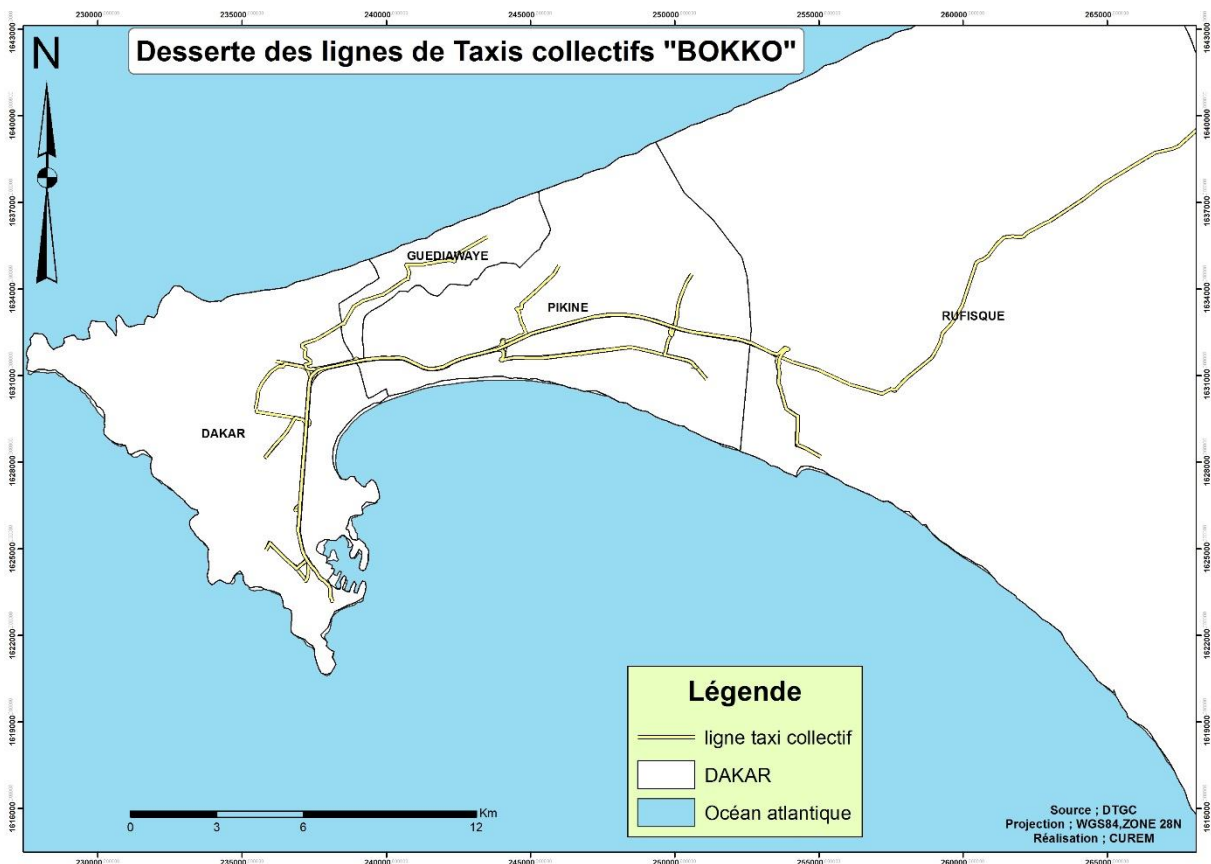
Les taxis collectifs sont beaucoup plus présents en zone périphérique que dans le centre-ville. En quittant les banlieues, leurs points d'arrivée sont souvent réduits en trois ou quatre destinations (Colobane, Pétersen, Place de l'indépendance et Sandaga). De tous les TC rencontrés plus haut, les taxis collectifs ont les couvertures les plus faibles avec 16,4% à Dakar, 24,9% à Guédiawaye, 20,5% à Pikine et enfin 4,8% à Rufisque.

Tableau 47 : Couverture de la desserte des taxis collectifs selon le département

DAKAR		GUEDIAWAYE		PIKINE		RUFISQUE	
Couvert.(km ²)	%	Couvert.(km ²)	%	Couvert.(km ²)	%	Couvert.(km ²)	%
12,87	16,4%	4,44	24,9%	16,60	20,5%	15,31	4,8%

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Le réseau des taxis collectifs jaune-noir est présenté sur la carte suivante :



Carte 13 : Réseau des taxis jaune et noir collectif

Devant le mode d'exploitation coûteux imposant des kilométrages à vide à la recherche d'un client et la concurrence déloyale des clandos, certains taxis jaune-noir ont installé des têtes de lignes et des gares au niveau des communes de la région de Dakar.

Le cas des minicars

Les lignes de minicars moins nombreuses sont au nombre de 15. On les retrouve surtout sur des circuits permettant le transport de personnes entre Rufisque, Keur Massar ; entre Keur Massar et Tivaouane Peul ou son arrière-pays (Niague, Niakhirat, Niakoul Rap). La carte suivante présente le réseau lâche des minicars dans la région de Dakar.

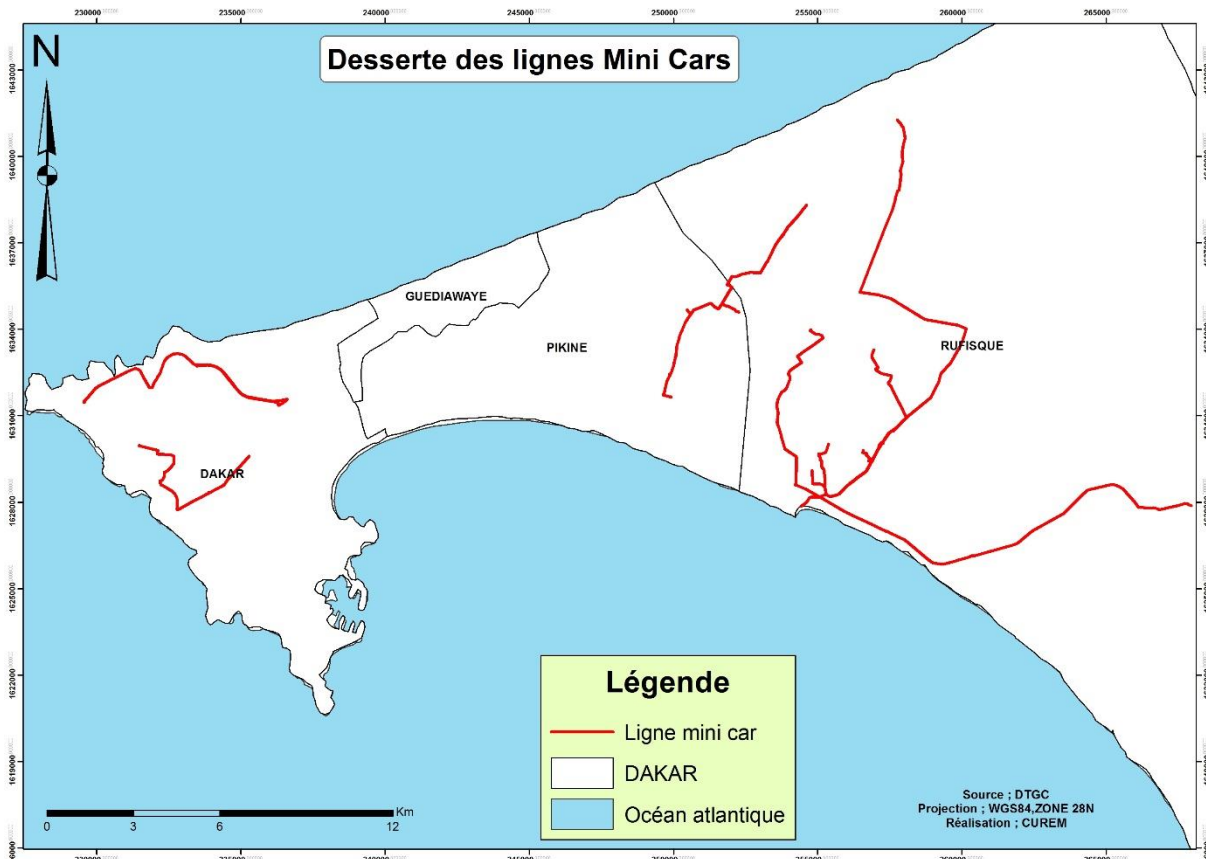


Figure 13 : Réseau des minicars

Dans le service des minicars comme dans celui des clandos, il y a une concurrence déloyale vis-à-vis des réseaux formels (DDD, AFTU, Taxis jaune-noir) avec le manque de licence de transport urbain ou très souvent avec la circulation de véhicules immatriculés dans les autres régions du Sénégal.

4.2 Fréquence et niveau d'occupation des transports collectifs

Cette section présente d'une part, les fréquences de passage des transports collectifs (DDD, AFTU, Ndiaga Ndiaye, Car rapide, Taxis clandos, Taxis collectifs « Bokko ») sur certains sites du réseau routier. D'autre part, le niveau d'occupation des Taxis clandos et Taxis « bokko » sont analysés à la fin de la section.

4.2.1 Fréquence moyenne de passage des transports en commun sur quelques points autour du corridor du BRT

Dans cette section, les fréquences de passage moyennes sont présentées en minute par réseau et par site du lundi au samedi. Les fréquences correspondent aux intervalles de temps en minutes de passage de bus devant un point d'un même réseau. Les intervalles de passage sont déterminés pour les deux sens : « vers la ville » et « vers la banlieue ». Cependant pour quelques sites, un des sens n'est pas desservi du fait que la voie est à sens unique ou d'une différence entre les itinéraires à l'aller et au retour. Ces cas sont notifiés par l'abréviation « nd » sur les tableaux. Vu que les tableaux de marche (programme d'exploitation) des opérateurs ne sont pas les mêmes en jour de semaine qu'en week-end, la présentation des fréquences se fera suivant deux périodes. La première notée LAV concerne les fréquences du Lundi au Vendredi ; la seconde présente les fréquences des samedis.

Le tableau ci-dessous, présente la Fréquence moyenne de passage en mn des lignes de l'AFTU sur quelques points autour du corridor du BRT durant la période LAV

Tableau 48: Fréquence moyenne de passage en mn des lignes de l'AFTU sur quelques points autour du corridor durant la période LAV.

Sites	Vers Ville	Vers Banlieue
2 Voies (entre JVC - Liberté 6)	9	7
A l'est du croisement de la route des Niayes et de la route de Grand Yoff (route de Grand Yoff : face marché)	6	6
Allées Papa Gueye Fall (Grande mosquée)	6	3
Au niveau de l'école Manguier, face LONASE Avenue C. A. Diop	4	4
Avant Poste Médina (Avenue Blaise Diagne)	1	3
Avenue Bourguiba (en face SENELEC Castors)	4	3
BICIS Jet d'eau (vers Liberté 5)	7	8
Boulevard Dial Diop, niveau Inspection d'Académie de Dakar	15	16
Bourguiba en face PAMECAS (croisement rue 10)	5	4
Cambérène marché Gueule Tapée	5	13
Colobane IPRES	11	10
Corniche hôpital Dalal Diam (en venant de la Cité des enseignants)	7	8
Deux Voies Camp Pénal (en face prison)	7	9
Nord du croisement de la route des Niayes et de la route venant de Grand Yoff (sur la Route des Niayes : au niveau Station Oil Lybia)	7	7
Nouvelle Station Ciel Oil (Rond-Point Cambérène)	6	4
Pôle d'échange Grand Médine vers Rond-Point Unité 26 (près du garage clando)	5	10
Pôle d'échange vers Police Parcelles (sur la route des Niayes : au niveau de la mairie de la Patte d'Oie)	2	4
Route des Niayes croisement 22 vers unité 13	18	14
Route Niayes (près de LPA)	7	7
Rue 10 en face Casino	8	9
Sud Cem Canada (au niveau de C3S, sur la route des Niayes)	5	6

Source : CUREM, données EFOV 2016, pour le compte du CETUD

Les fréquences de passage des minibus AFTU varient largement d'un site à un autre. Ces minibus passent à l'arrêt poste Médina (Avenue Blaise Diagne) en moyenne chaque minute pour aller en ville. Pour les sites « Route des Niayes croisement 22 vers unité 13 » et « Boulevard Dial Diop, niveau Inspection d'Académie de Dakar », les fréquences de passage vers la ville sont en moyenne de 14 à 18 min en LAV. Le tableau suivant présente, la fréquence moyenne de passage en mn des lignes de l'AFTU sur quelques points autour du corridor du BRT le samedi

Tableau 49: Fréquence moyenne de passage en mn des lignes de l'AFTU sur quelques points autour du corridor du BRT le samedi

Sites	Vers Ville	Vers Banlieue
2 voies entre JVC - Liberté 6	9	8
Au niveau de l'école Manguier, face LONASE Avenue C. A. Diop	5	4
Avenue Bourguiba (en face SENELEC Castors)	6	3
Boulevard Dial Diop, niveau Inspection d'Académie de Dakar	10	19
Colobane IPRES	13	10
Nord du croisement de la route des Niayes et de la route venant de Grand Yoff (sur la route des Niayes : au niveau station Oil Lybia)	7	8
Nouvelle station ciel Oil (Rond-Point Cambérène)	5	4
Route Niayes (près de LPA)	7	8

Source : CUREM, données EFOV 2016, pour le compte du CETUD

Pour le samedi, l'intervalle de passage des minibus AFTU est en moyenne entre 5 et 19 minutes. Les sites les plus fréquentés sont : la « Nouvelle station Ciel Oil (en face du Rond-Point Cambérène) », « l'école Manguier, face LONASE Avenue C. A. Diop ». Les minibus s'y arrêtent chaque 4 ou 5 mn.

Le tableau suivant présente la fréquence moyenne de passage en mn des lignes de Car rapide sur quelques points autour du corridor du BRT en semaine du lundi au vendredi.

Tableau 50: Fréquence moyenne de passage en mn des lignes de cars rapides sur quelques points autour du corridor du BRT en semaine du lundi au vendredi

Sites	Vers Ville	Vers Banlieue
A l'est du croisement de la route des Niayes et de la route de Grand Yoff (route de Grand Yoff : face marche)	1	2
Allées Papa Gueye Fall grande mosquée	Nd	1
Au niveau de l'école Manguier, face LONASE Avenue c. A. Diop	2	2
Avant poste Médina (Avenue Blaise Diagne)	4	2
Avenue Bourguiba (en face SENELEC Castors)	1	2
Avenue Malick Sy face polyclinique	2	29
Bourguiba en face PAMECAS (croisement rue 10)	3	4
Colobane IPRES	2	Nd
Nord du croisement de la route des Niayes et de la route venant de Grand Yoff (sur la route des Niayes : au niveau station Oil Lybia)	Nd	36
Nouvelle station ciel Oil (Rond-Point Cambérène)	4	6
Pôle d'échange vers police parcelles (sur la route des Niayes : au niveau de la mairie de la patte d'oie)	2	2
Route des Niayes croisement 22 vers unité 13	2	4
Route Niayes (près station Shell en allant vers cinéma unité 3)	Nd	54
Sud Cem canada (au niveau de C3S, sur la route des Niayes)	5	4

Source : CUREM, données EFOV 2016, pour le compte du CETUD

Les cars rapides s'arrêtent fréquemment sur certains sites autour du corridor du BRT en semaine. La fréquence est de 1 à 2 min pour les sites comme « route de Grand Yoff : face marché », « en face SENELEC Castors » et « au niveau de la mairie de la patte d'oie ». Cependant la Fréquence moyenne de passage des cars rapides sur certains sites qui sont autour du corridor sont très faibles. Par exemple, sur la route des Niayes environ seul un car rapide passe chaque heure.

Le tableau suivant présente la fréquence moyenne de passage en mn des lignes du car rapide quelques points autour du corridor du BRT en semaine du lundi au vendredi.

Tableau 51: Fréquence moyenne de passage en mn des lignes du car rapide sur quelques points autour du corridor du BRT le samedi

Sites	Vers Ville	Vers Banlieue
Au niveau de l'école Manguier, face LONASE Avenue C. A. Diop	2	2
Avenue Bourguiba (en face SENELEC Castors)	1	1
Boulevard Dial Diop, niveau inspection d'académie (i. A)	30	49
Colobane IPRES	2	Nd
Nouvelle Station Ciel Oïl (Rond-Point Cambérène)	5	5

Source : CUREM, données EFOV 2016, pour le compte du CETUD

Le Samedi comme en semaine, les cars rapides sont très fréquents sur certains sites autour du corridor, c'est le cas de l'avenue Bourguiba et en face de la LONASE Avenue C. A. Diop.

Le tableau suivant présente la fréquence moyenne de passage en mn des lignes du réseau DDD sur quelques points autour du corridor du BRT en semaine du lundi au vendredi.

Tableau 52: Fréquence moyenne de passage en mn des lignes du réseau DDD quelques points autour du corridor du BRT en semaine du lundi au vendredi

Site	Vers Ville	Vers Banlieue
2 voies (entre JVC - Liberté 6)	16	15
Allées Papa Gueye Fall Grande Mosquée	10	16
Au niveau de l'école Manguiers, face LONASE Avenue C. A. Diop	8	9
Avant poste Médina (Avenue Blaise Diagne)	6	11
Avenue Bourguiba (en face SENELEC Castors)	11	9
Avenue Faidherbe sens BDT (Bamba Ndiaye)	11	17
Avenue Malick Sy face polyclinique	14	22
BICIS jet d'eau (vers Liberté 5)	11	16
Boulevard Dial Diop, niveau Inspection d'Académie de Dakar	22	25
Bourguiba en face PAMECAS (croisement rue 10)	8	3
Colobane IPRES	14	15
Corniche hôpital Dalal Diam (en venant de la cite des enseignants)	29	45
Deux voies camp pénal (en face prison)	14	18
Nord du croisement de la route des Niayes et de la route venant de Grand Yoff (sur la route des Niayes : au niveau station Oil Lybia)	27	29
Nouvelle station ciel Oil (Rond-Point Cambérène)	10	12
Pôle d'échange Grand Médine vers Rond-Point Unité 26 (près de la gare clando)	25	52
Pôle d'échange vers Police des Parcelles (sur la route des Niayes : au niveau de la mairie de la Patte d'Oie)	12	17
Route des Niayes croisement 22 vers unité 13	20	19
Route Niayes (près de LPA)	12	13
Rue 10 en face du Supermarché Casino	27	29
Rue Emile Badiane avant Avenue Blaise Diagne	Nd	12
Sud CEM SCAM ex Canada (au niveau de C3S, sur la route des Niayes)	13	11

Source : CUREM, données EFOV 2016, pour le compte du CETUD

En LAV, les intervalles de temps de passage les plus faibles enregistrés sont de 10 à 11 mn pour le réseau DDD sur les sites qui sont autour du corridor. Pour les sites comme « Corniche hôpital Dalal Diam » et le boulevard Dial Diop, où on enregistre les temps d'attentes les plus longues, l'intervalle de temps de passage est de 22 à 45 mn.

Le tableau suivant présente la fréquence moyenne de passage en mn des lignes du réseau DDD quelques points autour du corridor du BRT le samedi.

Tableau 53: Fréquence moyenne de passage en mn des lignes du réseau DDD quelques points autour du corridor du BRT le samedi

Sites	Vers Ville	Vers Banlieue
2 voies entre JVC - Liberté 6	22	21
Au niveau de l'école Manguier, face LONASE Avenue C. A. Diop	11	11
Avenue Bourguiba (en face SENELEC Castors)	20	13
Boulevard Dial Diop, niveau Inspection d'Académie de Dakar	27	31
Colobane IPRES	19	17
Nord du croisement de la route des Niayes et de la route venant de Grand Yoff (sur la route des Niayes : au niveau station Oil Lybia)	39	40
Nouvelle station Ciel Oil (Rond-Point Cambérène)	14	15
Route Niayes (près de LPA)	15	17

Source : CUREM, données EFOV 2016, pour le compte du CETUD

Les temps d'attente sur les arrêts du réseau DDD qui sont autour du corridor sont globalement plus élevés le samedi qu'en LAV. Par exemple pour les sites « LONASE Avenue C. A. Diop », « en face SENELEC Castors », « sur la route des Niayes » ; les intervalles de passage des autobus DDD augmentent environ de 2 mn, 5 mn et 10 mn respectivement, comparés aux fréquences durant la semaine. Les intervalles de temps de passage les plus faibles enregistrés sont de 10 à 14 mn pour le réseau DDD sur les sites qui sont autour du corridor.

Le tableau suivant présente la fréquence moyenne de passage en mn des lignes NDIAGA NDIAYE sur quelques points autour du corridor du BRT en semaine du lundi au vendredi

Tableau 54: Fréquence moyenne de passage en mn des lignes NDIAGA NDIAYE sur quelques points autour du corridor du BRT en semaine du lundi au vendredi

Sites	Vers Ville	Vers Banlieue
Allées Papa Gueye Fall grande mosquée	3	4
Au niveau de l'école Manguier, face LONASE Avenue c. A. Diop	3	5
Avenue Bourguiba (en face SENELEC Castors)	3	4
Avenue Malick Sy face ex Polyclinique	17	23
Bourguiba en face PAMECAS (croisement rue 10)	2	4
Cambérène marche Gueule tapée	4	Nd
Corniche hôpital Dalal Diam (en venant de la cite des enseignants)	20	Nd
Nord du croisement de la route des Niayes et de la route venant de Grand Yoff (sur la route des Niayes : au niveau station Oil Lybia)	Nd	66
Nouvelle station ciel Oil (Rond-Point Cambérène)	1	2
Pôle d'échange Grand Médine vers Rond-Point unité 26 (près du garage clando)	3	5
Pôle d'échange vers police parcelles (sur la route des Niayes : au niveau de la mairie de la patte d'oeie)	4	9
Route des Niayes croisement 22 vers unité 13	Nd	8
Route Niayes (près de LPA)	10	12
Route Niayes (près station Shell en allant vers cinéma unité 3)	8	8
Rue Emile Badiane avant Avenue Blaise Diagne	Nd	13
Sud CEM SCAM ⁴ ex Canada (au niveau de C3S, sur la route des Niayes)	4	5

Source : CUREM, données EFOV 2016, pour le compte du CETUD

Les fréquences de passage des cars Ndiaga Ndiaye varient beaucoup d'un site à un autre. Ces cars passent chaque 1 à 4 minutes sur les sites comme Rond-Point Cambérène, croisement rue 10, qui sont autour du corridor du BRT. Cependant pour les sites comme « Avenue Malick Sy face ex Polyclinique », « Corniche hôpital Dalal Diam » et « Nord du croisement de la route des Niayes » le temps d'attente des voyageurs en car Ndiaga Ndiaye peut dépasser 15 mn.

⁴ Collège d'Enseignement Moyen Serigne Cheikh Anta Mbacké

Le tableau suivant présente la fréquence moyenne de passage en mn des lignes NDIAGA NDIAYE sur quelques points autour du corridor du BRT.

Tableau 55: Fréquence moyenne de passage en mn des lignes NDIAGA NDIAYE sur quelques sites autour du corridor du BRT le samedi

Sites	Vers Ville	Vers Banlieue
Au niveau de l'école Manguier face LONASE Avenue C. A. Diop	3	5
Avenue Bourguiba (en face SENELEC Castors)	4	4
Nouvelle station Ciel Oil (Rond-Point Cambérène)	1	1
Route des Niayes (près du LPA)	8	10

Source : CUREM, données EFOV 2016, pour le compte du CETUD

La fréquence moyenne de passage des cars Ndiaga Ndiaye sur plusieurs sites autour du corridor ne dépasse pas 10 mn. Au niveau des sites « école Manguier, face LONASE Avenue C. A. Diop » et « Avenue Bourguiba (en face SENELEC Castors) » un Ndiaga Ndiaye peut passer chaque 3 à 5 mn le samedi.

Le tableau suivant présente la fréquence de départ en mn des taxis clandos sur quelques garages établis non loin du corridor du BRT en semaine du lundi au vendredi

Tableau 56: Fréquence de départ en mn des taxis clandos sur quelques garages établis non loin du corridor du BRT en semaine du lundi au vendredi

Gares situées au centre-ville	Fréquence de départs (en mn)
BHS (En Face de la BHS)	3
Centre Commercial El Malick (En face Centre Commercial El Malick)	6
Hôpital Fann (En face hôpital Fann à côté clinique Cheikh A. Diop)	19
Nabil Choukair (A côté du Centre de Santé Nabil Choukair)	3
Sahm (À côté de Supermarché CASINO - vers Guédiawaye)	22
Sahm (À côté de Supermarché CASINO - vers les Parcelles Assainies)	10
Gares situées en banlieue	
Terminus Liberté 6 (Terminus Liberté 6)	7
Deux voies qui mènent vers Cambérène (Kiosque PMU Route qui mène vers l'église)	2
Marché monument Grand-Yoff (Intersection monument/allées du marché)	3
Passerelle (En face centre commercial de la Patte d'Oie)	61
Passerelle (Passerelle Nabil Choukair - vers Dakar)	21
Rond-Point Case Ba (Près de l'arrêt 3D et AFTU)	7
Rond-Point Case Ba (Station Total à côté du marché Gueule tapée)	2
Saprolait (Feu rouge en face Saprolait_Boulangerie Principale)	24
Ndiarème Limamoulaye (A côté SGBS)	3
Rond-Point Case Ba (À côté de la Banque SGBS)	2
Terminus 57 (Grand Yoff)	6
Terminus AFTU (À côté caserne Sapeurs-Pompiers des Parcelles Assainies)	16

Source : CUREM, données ESRBRT 2019, pour le compte du CETUD, déc. 2019

En LAV, les intervalles de départ les plus faibles enregistrés sont de 2 à 5 mn pour les taxis clandos sur les sites qui sont autour du corridor. Généralement dans ces gares les temps d'attentes des voyageurs en taxis clandos ne dépassent pas 30 mn. Le tableau suivant présente

la fréquence de départ en mn des taxis clandos sur quelques garages établis non loin du corridor du BRT le samedi.

Tableau 57: Fréquence de départ en mn des taxis clandos sur quelques garages établis non loin du corridor du BRT le samedi

Gares situées au Centre-ville	Fréquence de départs (en mn)
BHS (En Face de la BHS)	2
Centre Commercial El Malick (En face Centre Commercial El Malick, derrière Abris-bus)	7
Hôpital Fann (En face hôpital Fann à côté clinique Cheikh Anta Diop)	18
Gares situées en banlieue	
Nabil Choukair (A côté bâtiment Nabil Choukair)	2
Ndiarème Limamoulaye (A côté SGBS)	1
Rond-Point Case Ba (A côté de la Banque SGBS)	2
Terminus 57 (Grand Yoff)	6
Terminus AFTU (A côté caserne Sapeurs-Pompiers Parcelles Assainies)	21
Terminus Liberté 6	2
Deux voies qui mènent vers Cambéréne (Kiosque PMU Route qui mène vers l'église)	2
Marché monument Grand-Yoff (Intersection monument/allée du marché)	2
Rond-Point Case Ba (Près de l'arrêt 3D et AFTU)	5
Rond-Point Case Ba (Station Total à côté du marché Gueule tapée)	2

Source : CUREM, données ESRBRT 2019, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Pour le samedi, l'intervalle de départ des taxis clando est en général entre 1 et 6 minutes. Les départs sont moins fréquents pour quelques garages établis non loin du corridor du BRT. Par exemple à côté de la caserne sapeurs-pompiers des parcelles assainies ou en face de l'hôpital Fann, un départ est enregistré environ toutes les 20 minutes.

Le tableau suivant présente la fréquence de départ en mn des taxis jaune-noir « bokko » sur quelques garages établis non loin du corridor du BRT en semaine du lundi au vendredi

Tableau 58: Fréquence de départ en mn des taxis jaune noir « bokko » sur quelques garages établis non loin du corridor du BRT en semaine du lundi au vendredi

Gares situées au centre-ville	Fréquence de départs (en mn)
BHS (En Face de la BHS)	24
Centre Commercial El Malick (En face Centre Commercial El Malick, derrière abris-bus)	4
Hôpital Fann (En face hôpital Fann à côté clinique C A Diop)	8
Garage Petersen (Garage Petersen juste à l'entrée)	5
Sahm (À côté du Supermarché CASINO - vers Guédiawaye)	5
Sahm (À côté du Supermarché CASINO -vers Parcelles)	13
Gares situées en banlieue	
Terminus AFTU (À côté caserne Sapeurs-Pompiers Parcelles assainies)	7
Terminus Liberté 6	52
Deux voies qui mènent vers Cambérène (Kiosque PMU Route qui mène vers l'église)	12
Passerelle (En face centre commercial Patte d'Oie)	4
Passerelle (Passerelle Nabil Choukair - vers Dakar)	16
Rond-Point Case Ba (Près de l'arrêt 3D et AFTU)	19
SAPROLAIT (Feu rouge en face SAPROLAIT_Boulangerie Principale)	4
Ndiarème Limamoulaye (A côté SGBS)	17

Source : CUREM, données ESRBRT 2019, pour le compte du CETUD, déc. 2019

En LAV, les intervalles de départ les plus faibles enregistrés sont de 4 à 7 mn pour les taxis jaune-noir « bokko » sur les sites qui sont autour du corridor. Pour les moyennes journalières, à l'instar des taxis clandos, les temps d'attentes des voyageurs en taxis jaune-noir dans les gares ne dépassent pas 30 mn.

Le Tableau 59 présente la fréquence de départ en mn des taxis jaune-noir « bokko » sur quelques garages établis non loin du corridor du BRT le Samedi.

Tableau 60: Fréquence de départ en mn des taxis jaune noir « bokko » sur quelques garages établis non loin du corridor du BRT le Samedi

Gares situées en centre-ville	Fréquence de départs (en mn)
Centre Commercial El Malick (En face Centre Commercial El Malick, derrière Abris-bus)	38
Garage Petersen (Garage Petersen juste à l'entrée)	6
Hôpital Fann (En face hôpital Fann à côté clinique Cheikh A Diop)	26
Sahm (À côté de Supermarché CASINO - vers Guédiawaye)	14
Sahm (À côté de Supermarché CASINO - vers Parcelles)	7
Gares situées en banlieue	
Passerelle (En face centre commercial)	9
Passerelle (Passerelle Nabil Choukair - vers Dakar)	9
Rond-Point Case Ba (A côté de la Banque SGBS)	46
Rond-Point Case Ba (Près de l'arrêt 3D et AFTU)	8
Saprolait (Feu rouge en face Saprolait Boulangerie Principale)	8
Terminus 57 (Grand Yoff)	19
Terminus AFTU (À côté caserne Sapeurs-pompiers Parcelles assainies)	21

Source : CUREM, données ESRBRT 2019, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Pour le samedi, l'intervalle de départ des taxis jaune-noir « bokko » est en général entre 6 et 9 minutes. Les temps d'attente sur les gares des taxis jaune-noir qui sont autour du corridor sont globalement plus élevés le samedi qu'en LAV.

4.2.2 Niveaux d'occupation des Taxis clandos et Taxis collectifs

L'enquête à proximité des terminus des taxis (Clandos et Collectifs « bokko ») a permis aussi de relever le niveau d'occupation de ces catégories de véhicules. Les niveaux d'occupations correspondent au taux de remplissage des véhicules. Dans les deux sous sections suivantes, sont présentés les niveaux d'occupation des deux catégories de taxis selon la tranche horaire. Pour rappel, le nombre de passagers a été relevé au terminus de départ.

- Cas des Taxis clandos sur la période LAV

Durant la période du lundi au vendredi (LAV), la majorité (plus de 92%) des terminus des taxis clandos ont enregistré un niveau d'occupation journalier qui dépasse 75%. Sur certains sites tels que : Arrêt Mosquée Hôpital Fann, Hamo 6 (En face station Clean Oil), Station Dior (Station Total en face de l'Ecole Dior) ... les clandos sont tout le temps rempli (à 100%) au terminus départ.

Tableau 61 : Niveau d'occupation des taxis clandos selon le site

Site	HC	HPM	HPS	Journée
Arrêt Mosquée H. Fann (en face morgue)	100,0	100,0	NR	100,0
Avenue Lamine Gueye (En face Touba Sandaga)	86,4	79,0	85,2	85,3
BHS (En Face de la BHS)	72,9	31,3	69,4	65,9
Centre Commercial El Malick (face Centre Commercial Abris-bus)	100,0	NR	29,4	30,6
Deux voies vers Cambérène (Kiosque PMU Route vers l'église)	83,3	NR	100,0	94,0
ESP (En face Ecole Supérieure Polytechnique)	45,8	50,0	60,0	53,3
Garage Lat Dior (Dans la Gare de Lat Dior)	90,9	NR	93,1	92,1
Garage Petersen (Garage Petersen juste à l'entrée)	85,3	98,6	56,3	76,6
Hamo 6 (En face station Clean Oil)	100,0	NR	100,0	100,0
Hôpital Fann (à côté clinique Cheikh Anta Diop)	28,3	NR	77,2	47,8
Marché Sam (En face centre commercial)	100,0	NR	100,0	100,0
Ndiarème Limamoulaye (A côté SGBS)	94,9	98,6	52,8	93,4
Passerelle (En face centre commercial)	99,3	100,0	100,0	99,7
Passerelle (Passerelle Nabil Choukair - vers Aéroport)	76,2	NR	75,0	76,0
Passerelle (Passerelle Nabil Choukair - vers Dakar)	91,9	88,9	89,3	90,7
Place de l'indépendance (En face AXA Assurance)	87,5	100,0	91,8	91,2
Rond-Point Case Ba (Près de l'arrêt 3D et AFTU)	99,6	100,0	92,1	98,3
Rond-Point Case Ba (Vers Cité Fadia à côté de la Pharmacie)	NR	NR	100,0	100,0
Sahm (A côté de Hyper-marché CASINO - vers Guédiawaye)	83,4	NR	96,7	92,3
Sahm (A côté de Hyper-marché CASINO - vers Parcelle)	31,9	17,3	100,0	26,9
Saprolait (Feu rouge en face Saprolait_Boulangerie Principale)	90,3	96,5	82,1	93,8
Station Dior (Station Total en face de l'Ecole Dior)	100,0	100,0	NR	100,0
Station Shell (En face Pharmacie Patte d'oie)	92,4	96,7	95,7	94,8
Terminus AFTU (A côté caserne Sapeurs Pompiers)	84,2	NR	73,7	81,9
Terminus Liberté 5 (En face SGBS-WESTERN UNION)	90,0	100,0	29,4	53,7
Terminus liberté 6	100,0	100,0	NR	100,0

NR = non recensé

Source : CUREM, données ESRBRT 2019, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Observé suivant les différentes tranches horaires de la journée, le niveau de remplissage présente quelques disparités. En effet, si en heure pleine du soir les calculs prouvent 92,31% des sites ont des niveaux d'occupation qui sont supérieurs à 75% ; en heure creuse 84,62% des sites atteignent ces niveaux contre 76,92% en heure pleine du matin.

On remarque ainsi qu'il est fréquent de trouver des sites où les taux de remplissage en heure creuse sont supérieurs à ceux des heures pleines du matin. Ce phénomène peut être dû, entre

autres, à deux faits. D'une part, en HPM on peut trouver des clandos qui sont loués par un ou deux passagers. D'autre part, en heure pleine, certains clandos préfèrent quitter le terminus avec 1 ou 2 clients pour faire ensuite le plein en cours de route.

- **Cas des Taxis collectifs « bokko » sur la période LAV**

Durant la période du lundi au vendredi (LAV), le comportement du niveau de remplissage des taxis collectifs « bokko » est semblable à celui des clandos. En effet, la majorité (plus de 80%) des terminus des taxis collectifs ont enregistré un niveau d'occupation journalier qui dépasse 75%. Sur certains sites tels que : Arrêt Mosquée Hôpital Fann, Hamo 6 (En face station Clean Oil), et Station Dior (Station Total en face de l'Ecole Dior) les taxis y sont remplis à 100% au terminus départ.

Tableau 62 : Niveau d'occupation des taxis collectifs « bokko » selon le site

Site	HC	HPM	HPS	Journée
Arrêt Mosquée H. Fann (en face morgue)	100,0%	100,0%	NR	100,0%
Avenue Lamine Gueye (En face Touba Sandaga)	86,4%	78,9%	85,2%	85,3%
BHS (En Face de la BHS)	72,9%	31,3%	69,4%	65,9%
Centre Commercial El Malick (derrière Abris-bus)	100,0%	NR	29,4%	30,6%
Deux voies vers Cambéréne (Kiosque PMU Route vers l'église)	83,3%	NR	100,0%	94,0%
Garage Lat Dior (Dans le garage de Lat Dior)	90,9%	NR	93,1%	92,1%
Garage Petersen (Garage Petersen juste à l'entrée)	85,3%	98,6%	56,3%	76,6%
Hamo 6 (En face station Clean Oil)	100,0%	NR	100,0%	100,0%
Marché Sam (En face centre commercial)	100,0%	NR	NR	100,0%
Passerelle (Passerelle Nabil Choukair - vers Aéroport)	76,2%	NR	75,0%	76,0%
Passerelle (Passerelle Nabil Choukair - vers Dakar)	91,9%	88,9%	89,3%	90,7%
Rond-Point Case Ba (Près de l'arrêt 3D et AFTU)	99,6%	100,0%	92,1%	98,3%
Rond-Point Case Ba (Vers Cité Fadia à côté de la Pharmacie)	NR	NR	100,0%	100,0%
Sahm (A côté de Hyper-marché CASINO - vers Guédiawaye)	83,4%	NR	96,7%	92,3%
Sahm (A côté de Hyper-marché CASINO - vers Parcelle)	31,9%	17,3%	100,0%	26,9%
Station Dior (Station Total en face de l'Ecole Dior)	100,0%	100,0%	NR	100,0%
Station Shell (En face Pharmacie Patte d'oie)	92,4%	96,7%	95,7%	94,8%
Terminus AFTU (A côté caserne Sapeurs-pompiers)	84,2%	NR	73,7%	81,9%
Terminus Liberté 5 (En face SGBS-WESTERN UNION)	90,0%	100,0%	29,4%	53,7%
Terminus liberté 6	100,0%	100,0%	NR	100,0%

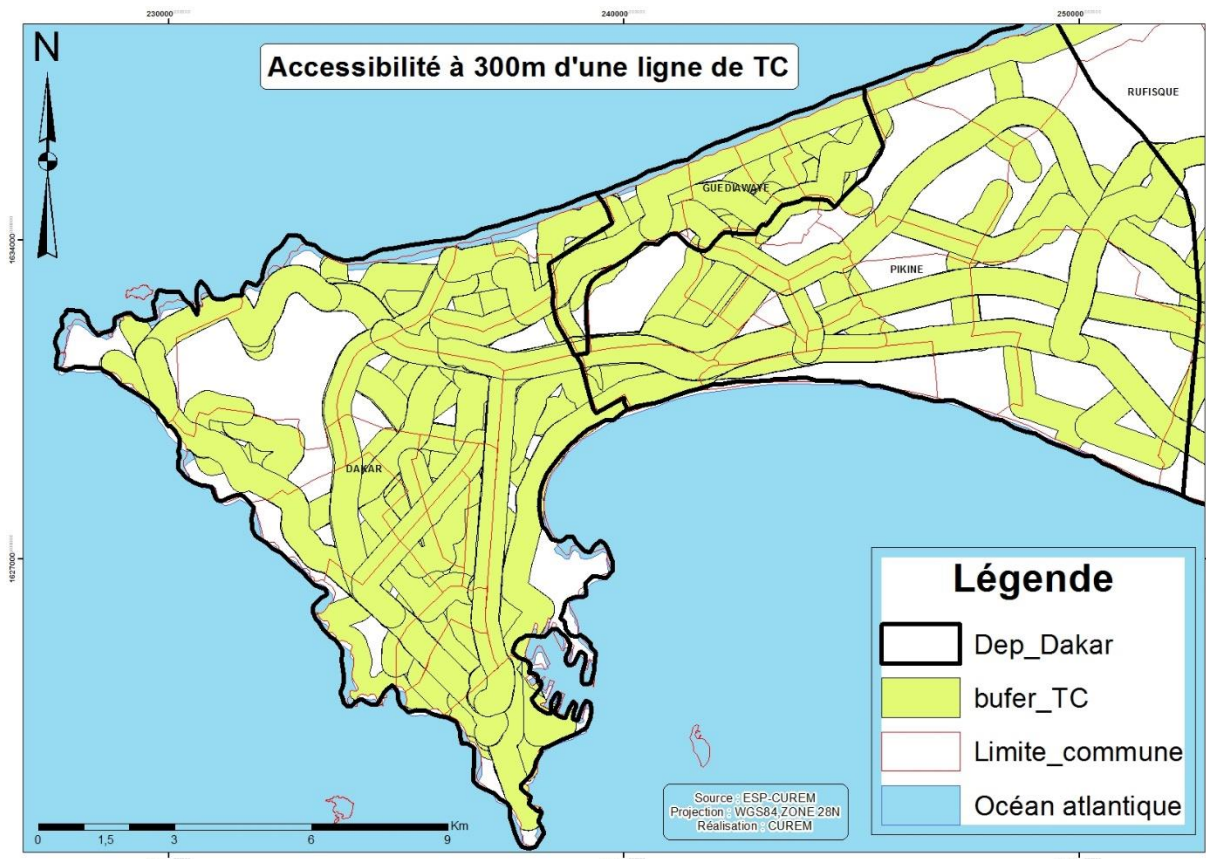
NR = non recensé

Source : CUREM, données ESRBRT 2019, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Selon les tranches horaires de la journée, on constate que les taxis collectifs sont tous aussi bien remplis avec des niveaux de remplissage qui très élevés, aussi bien en heure pleine qu'en heure creuse. Les cas du site Station Shell (En face Pharmacie Patte d'oie) qui enregistre 92,4% en HC, 96,7% en HPM, 95,7% en HPS et du site Passerelle (Passerelle Nabil Choukair - vers Dakar) avec 91,9% en HC, 88,9% en HPM et 89,3% en HPS illustrent bien ce constat.

4.3 Accessibilité au réseau de transports Collectifs

L'accessibilité des populations aux réseaux des transports collectifs peut être appréciée selon plusieurs critères : coût, desserte, amplitude de service... Cette section s'intéresse à l'accessibilité des populations dakaroises résidents dans les communes situées autour du corridor. La carte ci-dessous présente les espaces desservis par les lignes de TC sur un rayon de 300 mètres. Pour avoir une bonne cartographie de la demande, tous les réseaux de transport formels et informels ont été retenus. La carte suivante présente l'Accessibilité à 300m d'une ligne de TC



Carte 14 Accessibilité à 300m d'une ligne de TC

Le tableau suivant présente la répartition du taux de couverture suivant les communes traversées par le BRT.

Tableau 63 : Répartition du taux de couverture suivant les communes traversées par le BRT

Commune	Superficie commune en km2	Superficie du bâti en km2	Superficie de l'emprise de 300 m	Taux de Couverture
HLM	1,77	0,36	1,77	99,88%
Grand Yoff	6,23	1,36	1,35	98,98%
Medina	2,37	0,52	2,32	98,09%
Sam Notaire	2,76	1,92	2,71	98,03%
Biscuiterie	1,24	0,27	1,21	97,94%
Parcelles Assainies	3,61	1,67	3,52	97,52%
Dalifort	3	0,5	2,93	97,41%
Grand Dakar	1,01	0,28	0,98	96,81%
Ouakam	5,12	4,08	3,86	96,56%
Wakhinane Nimzatt	3,57	0,38	3,4	95,36%
Pikine Nord	1,01	0,4	0,96	95,24%
Ngor	4,32	2,91	2,77	95,06%
Mermoz Sacré-Cœur	5,77	0,29	5,44	94,31%
Pikine Ouest	5,72	1,65	1,55	94,15%
Pikine Est	0,77	0,15	0,71	92,76%
Ndiareme Limamoulaye	1,38	0,07	1,28	92,64%
Dieuppeul Derklé	1,31	0,06	1,21	92,32%
Golf Sud	4,34	0,2	4	92,24%
Gueule Tapée, Fass-Colobane	2,07	0,47	1,9	92,01%
Fann-Point E-Amitié	4,69	0,66	4,3	91,60%
Sicap Liberté	2,6	1,73	2,36	90,85%
Cambérène	1,79	1,43	1,27	88,99%
Plateau	5,47	0,51	4,67	85,50%
Patte d'Oie	3,24	0,19	2,73	84,34%
Hann Bel Air	11,56	10,65	8,76	82,30%
Yoff	14,65	7,93	6,48	81,70%
Medina Gounass	0,99	0,13	0,79	80,24%

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Sur le tableau précédent, les taux de couverture désignent les proportions de personnes qui ont accès à un arrêt de TC à moins de 300 m. Les communes traversées par le corridor BRT ont des taux de couverture qui varient entre 80,24% et 99,88%. Sur les espaces communaux traversés par le BRT, 77,77% des populations bénéficient d'un taux de couverture supérieur ou égal à 90%. Certaines communes comme celle des HLM, Grand Yoff, Sam Notaire, Dalifort sont presque à 100% de couverture avec des pourcentages variant entre 97,41% (Dalifort) et 99,88% (HLM). L'indicateur de l'accès à un arrêt de transport collectif révèle des inégalités à travers l'espace. Des communes localisées en banlieue comme Sam Notaire (98,03%), Ndiareme Limamoulaye (92,64%), Wakhinane Nimzatt (95,36%) dans le département de Guédiawaye,

ont une meilleure couverture que celles qui sont dans le département de Dakar. C'est le cas pour Fann-Point E-Amitié (91,60%), Plateau (85,50%), Hann-Bel-Air (81,70%) où il y a une proportion de ménages avec un VP plus importante que dans le département de Guédiawaye.

4.4 Temps de parcours sur le corridor du BRT.

De Guédiawaye à Dakar, le temps de parcours moyen le plus performant aux heures pleines est réalisé par les Ndiaga Ndiaye en 1h07mn. Arrive ensuite les Cars Rapides en 1h17mn ; les DDD en 2h17mn enfin les AFTU en 2h19mn.

Tableau 64: Temps de parcours moyens de Guédiawaye vers Dakar par les TC

Jour	RESEAUX	Temps mis en heure pleine		Temps mis en heure creuse	
		Min	Max	Min	Max
LAV	AFTU	2:04	2:19	1:02	1:55
	Cars rapides	1:15	1:17	1:11	1:25
	DDD	2:07	2:17	1:14	1:24
	Ndiaga Ndiaye	0:48	1:07	0:40	1:22
Samedi	Cars rapides	1:17	1:56	1:22	2:25
	Ndiaga Ndiaye	0:35	0:49	0:34	0:56

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Dans le sens Dakar vers Guédiawaye sur la période du lundi au vendredi, les Ndiaga Ndiaye ont un temps de parcours moins important durant les heures de pointe avec un maximum de 1h4mn. Les autres TC dans l'ordre de leur performance sur le temps mis sont : les minibus de l'AFTU avec 1h45mn et les Cars Rapides avec 2h10mn. Aux heures dites creuses, les AFTU ont la meilleure performance sur le temps mis avec 1h18mn, suivi par les autobus de DDD (1h23mn), les Cars Rapides 1h45 et les Ndiaga Ndiaye 2h15mn.

Le tableau suivant présente le temps de parcours moyens de Dakar vers Guédiawaye par les TC .

Tableau 65: Temps de parcours moyens de Dakar vers Guédiawaye par les TC

Jour	RESEAUX	Temps mis en heure pleine		Temps mis en heure creuse	
		Min	Max	Min	Max
LAV	AFTU	0:45	1:45	1:15	1:18
	Cars rapides	1:40	2:10	1:06	1:45
	DDD	0:42	1:52	1:13	1:23
	Ndiaga Ndiaye	0:42	1:04	1:13	2:15
Samedi	Cars rapides	0:52	2:01	1:40	1:52
	Ndiaga Ndiaye	0:34	1:26	0:37	0:47

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Pour les samedis, les Ndiaga Ndiaye aux heures pleines ont un temps maximum égal à une 1h26mn aux heures de pointes. Ils sont suivis par les Cars Rapides qui parcourent la distance entre Dakar et Guédiawaye en 2h01mn.

Par ailleurs, il est à signaler que dans les tableaux précédents, les temps de parcours entre Guédiawaye et Dakar qui sont inférieurs à 45 minutes correspondent à des passages par l'autoroute à péage.

4.5 Vitesses commerciales des réseaux de TC

Cas de la société Dakar Dem Dikk

Le tableau ci-dessous présente les vitesses commerciales sur 36 lignes d'autobus de Dakar Dem Dikk. Ces vitesses fournies par la société Dakar Dem Dikk varient selon la période horaire d'exploitation. Connaissant les longueurs des lignes, on en déduit les temps de parcours selon la période.

Tableau 66 : Vitesses commerciales et temps mis des lignes de DDD au titre de l'année 2019

LIGNES	Vitesse Commerciale en Km/H 6h à 10h	Vitesse Commerciale en Km/h 10h à 16h	Vitesse Commerciale en Km/h 16h à 20h	Temps mis 6h à 10h	Temps mis 10h à 16h	Temps mis 16h à 20h
1-Parcelles Ass-Leclerc	13,8	13,4	8,9	1:18	1:21	2:02
2-Daroukhane-Leclerc	19,7	9,2	10,8	1:17	2:46	2:22
4- Dieuppeul-Leclerc	16,3	11	7,5	0:48	1:12	1:45
5- Guediawaye-Palais2	16,1	6,2	12,1	1:19	3:26	1:45
6-Guédiawaye-Palais2	10	9,3	12,17	2:07	2:17	1:45
7-Ouakam-Palais2	17,5	9,8	9,6	0:49	1:28	1:30
8- Aéroport-Palais2	17,6	12,3	8,1	1:12	1:44	2:38
9- Liberté6-Palais2	17,1	10,5	8,9	0:48	1:18	1:33
10-DIEUPPEUL-palais2	17,4	14	10,4	0:52	1:05	1:27
11-Keur Massar-Lat Dior	14	14,9	11,8	2:01	1:53	2:23
12-Guédiawaye-Palais1	12,8	11,9	11,9	1:58	2:07	2:07
13-DIEUPPEUL-Palais2	15,4	9,1	7,1	0:40	1:09	1:28
15-Rufisque-Palais1	18	16	14,6	1:54	2:08	2:20
16-Malika-Palais1	5,7	5,6	8,3	3:57	4:02	2:43
18-Circulaire Dieuppeul	15,2	8,3	9,4	1:19	2:25	2:08
20-Circulaire Dieuppeul	18,9	8,1	9	1:05	2:32	2:17
23- Parcelles Ass-Palais1	17,1	12,1	10,3	1:19	1:52	2:12
121-Hlm Gd Yoff-Leclerc	16	10,3	10,6	0:51	1:19	1:16
208-Gorom- Rufisque	21,9	19,7	22	1:00	1:07	1:00
213 -ZAC Mbao –Dieuppeul	13,9	15,4	18,7	2:03	1:51	1:31
217-Thiaroye Ouakam	11,4	13,7	11,3	2:16	1:53	2:18
218-Thiaroye Aéroport	12,7	14,4	12,5	1:55	1:42	1:57
219-Daroukhane-Ouakam	14,8	13,4	13,2	1:31	1:40	1:42
220- Rufisque – Daroukhane	17,8	16	14,8	1:22	1:31	1:39
221- Gadaye – Aéroport	17,7	15,3	8,2	1:23	1:36	3:00
227-Keur Massar-Parcelles Ass	14,6	11,8	11,2	1:22	1:41	1:47
228-Rufisque-Toubab Dialao	25,9	22,2	27,3	1:12	1:24	1:09
232 -Baux Maraichers - Aéroport	9,3	9,1	8	1:45	1:48	2:03

233- Baux Maraichers – Palais	14,1	19,6	18,65	1:20	0:58	1:01
234 -Jaxaay- Colobane	20,2	34,4	15,8	1:33	0:54	1:59
311-Navette Lac Rose-RN1	11,3	9,6	9,1	1:22	1:37	1:42
401-Ouakam-AIBD	61,1	60,1	58,4	1:19	1:20	1:22
402-Thiaroye-AIBD	47,5	58,3	74	1:02	0:50	0:40
403-Parcelles –AIBD	29,5	33,5	19,4	2:10	1:54	3:17
404-Leclerc-AIBD	36,4	36,8	26,7	1:51	1:49	2:31
405- Dieuppeul –AIBD	40,4	36,8	41,5	1:35	1:44	1:32

Source DDD 2019

Ainsi pour la période de 6h à 10h, les vitesses commerciales les plus élevées sont notées au niveau des lignes 401 (Ouakam – AIBD), 402 (Thiaroye – AIBD) et 405 (Dieuppeul – AIBD) avec respectivement 61,1 km/h, 47,5 km/h et 40,4 km/h.

Nous pouvons noter que sur la période de 6h à 10h, le meilleur score de vitesse commerciale est noté sur la ligne 401. Ces mêmes performances sur ces lignes sont confirmées sur les périodes de 10h à 16h et de 16h à 20h.

4.6 Temps de parcours à bord des lignes de Dakar Dem Dikk

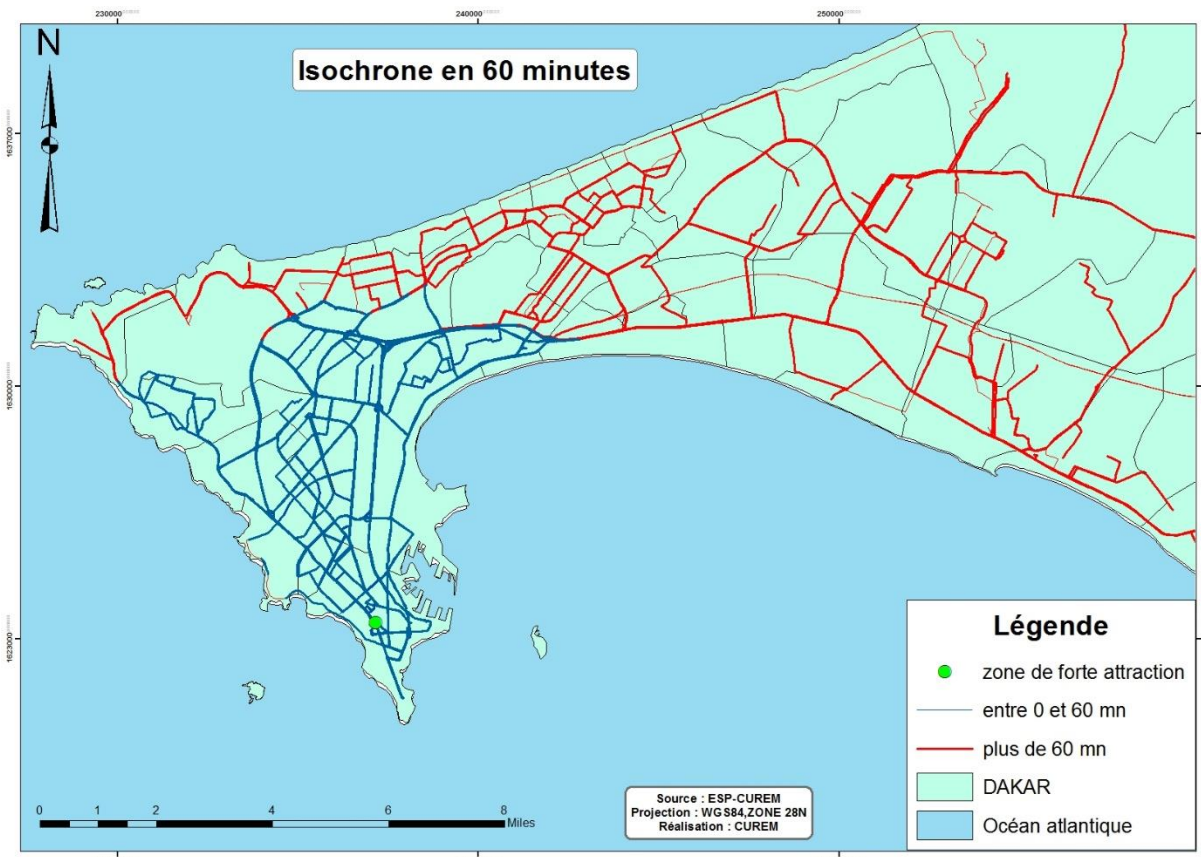
Cet indicateur mesure la durée moyenne d'une course à bord des TC. Il correspond au rapport de la longueur de la ligne sur la vitesse commerciale.

Les temps moyens de voyage les plus faibles sur le réseau de DDD sont notés sur la ligne 402 (Thiaroye – AIBD) pendant les périodes de 10h à 16h et de 16h à 20h avec respectivement 50 mn et 40 mn. Ces records peuvent être dus par le fait que les autobus de DDD sur cette ligne prennent l'autoroute à péage pour aller à l'AIBD à partir du poste de péage de Thiaroye non loin du dépôt de DDD.

Par contre les temps de voyage les plus longs sur les lignes de DDD sont recensés sur les lignes 16 (Malika – Palais 1) avec des durées allant de 4h 02mn (entre 10h et 16h), de 3h 57mn (6h à 10h) et de 2h 43mn (16h à 20h).

4.7 Nombre d'individus pouvant accéder au centre-ville en moins d'1 heure à l'heure de pointe matinale

Les données de relevés de temps de parcours des TC (tous modes confondus) ont permis de construire une ligne isochrone à 60 mn du centre-ville à l'heure de pointe du matin. Cette ligne délimite les communes ou parties de communes où résident la population dakaroise qui peut, à bord des TC, arriver au quartier du Plateau situé au centre-ville à 08h00. La carte ci-après présente cette isochrone.



Carte 15: Isochrone en 60 minutes

L'exploitation des données de temps de parcours permet de dresser le tableau ci-dessous qui présente les niveaux de couverture de chaque commune par l'isochrone et la population estimée à partir des données de l'ANSD.

Tableau 67 : Population à 60 mn du centre-ville à l'heure de pointe du matin

Commune	Estimation (ANSD) Population 2019	Couverture
PLATEAU	41298	100,0%
MEDINA	97533	100,0%
COLOBANE/FASS/GUEULE TAPEE	62184	100,0%
FANN/POINT E/ AMITIE	22415	100,0%
GRAND DAKAR	55930	100,0%
BISCUITERIE	81550	100,0%
HLM	46548	100,0%
HANN/ BEL AIR	80852	100,0%
SICAP LIBERTE	56110	100,0%
DIEUPPEUL DERKLÉ	43920	100,0%
OUAKAM	88860	100,0%
N'GOR	20680	100,0%
YOFF	106408	23,0%
MERMOZ/ SACRE -COEUR	35450	100,0%
GRAND YOFF	220691	100,0%
PATTE D'OIE	48903	100,0%
THIAROYE /MER	62783	14,0%
Total	3 732 290 (Dakar)	1 036 187

Source : données d'enquête embarquées (CUREM 2019) et de projection de population (ANSD 2019)

D'après ce tableau, les communes qui sont partiellement traversées par la limite de l'isochrone sont Yoff (23%) et Thiaroye sur mer (14%). Mises à part ces deux communes, les populations se trouvant dans les autres localités peuvent accéder au maximum en 1heure au centre-ville. Ainsi, la population totale de dakarois pouvant accéder en 1heure au centre-ville durant l'heure de pointe du matin s'élève à 1 036 187 habitants soit 27,76% de la population entière.

4.8 Tarifs des tickets sur les réseaux DDD et AFTU

Le tableau ci-après renseigne sur les coûts des tickets au niveau des réseaux des minibus de l'AFTU et des autobus de Dakar Dem Dikk.

Tableau 68: Coût des Tickets par section (en FCFA)

	Section 1	Section 2	Section 3	Section 4	Section 5	Section 6	Section 7	Section 8
AFTU	100	150	200	250	300	350	400	450
DDD	150	175	200	250	350			

Source : Données fournies par les opérateurs au CUREM, ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Le coût des tickets par section sur le réseau de DDD varie de 150 à 350 FCFA.

Il faut dire que DDD pratique aussi un tarif de sous-section dans son réseau qui est de 100 FCFA.

Les coûts des sections sur le réseau AFTU varient de 100 à 450 FCFA par rapport au réseau DDD, nous remarquons que le réseau AFTU pratique les tarifs les plus élevés dans le transport urbain de Dakar.

4.9 Recettes et tickets vendus par DDD

Le tableau suivant montre les recettes moyennes journalières des lignes de DDD ainsi que le nombre moyen journalier de tickets vendus sur ses lignes.

Tableau 69 : Recettes moyennes et nombre moyens journaliers de tickets vendus sur les lignes de DDD

LIGNES	Recette moyenne par jour en FCFA	%	Nombre moyen de tickets vendus
1-Parcelles Ass-Leclerc	710 961	3,36	4 814
2-Daroukhane-Leclerc	546 350	2,58	3 404
4-Dieupeul-Leclerc	293 159	1,38	2 109
5-Guediawaye-Palais1	708 021	3,34	4 496
6-Guédiawaye-Palais1	659 744	3,11	4 444
7-Ouakam-Palais2	1 118 269	5,28	7 983
8-Aéroport-Palais2	838 661	3,96	5 503
9-Liberté6-Palais2	549 013	2,59	3 961
10-Dieupeul-Palais2	378 353	1,79	2 722
11-Keur Massar-Lat Dior	673 848	3,18	4 144
12-Guédiawaye-Palais1	536 794	2,53	3 483
13-Dieupeul-Palais2	423 907	2	3 056
15-Rufisque-Palais1	732 952	3,46	4 313
16-Malika-Palais1	578 643	2,73	3 631
18-Circulaire-Dieupeul	349 608	1,65	2 510
20-Circulaire-Dieupeul	416 158	1,96	2 997
23-Parcelles Ass-Palais1	609 088	2,88	4 191
121-Hlm Gd Yoff-Leclerc	547 655	2,59	3 773
208-Gorom-Rufisque	470 962	2,22	3 168
213-Zac-Mbao-Dieupeul	499 292	2,36	2 809
217-Thiaroye Ouakam	611 310	2,89	4 051
218-Thiaroye-Aéroport	427 220	2,02	2 821
219-Daroukhane-Ouakam	1 028 313	4,85	5 971
220-Rufisque-Daroukhane	701 710	3,31	3 747
221-Gadaye-Aéroport	578 696	2,73	3 350
227-Keur Massar-Parcelles	1 073 921	5,07	5 664
228-Rufisque-toubab Dialaw	587 321	2,77	3 458
232-Baux Maraichers-Aéroport	274 816	1,3	1 774
233-Baux Maraichers-Palais2	350 894	1,66	2 384
234-Jaxaay-Colobane	675 343	3,19	3 518
311-Navette Lac Rose-RN1	588 578	2,78	3 985
401-Yoff-AIBD	232 918	1,1	598

402-Thiaroye-AIBD	540 397	2,55	1 840
403-Parcelles-AIBD	393 118	1,86	1 571
404-Leclerc-AIBD	839 186	3,96	1 433
405-Dieupeul-AIBD	215 697	1,02	318
Express	420 821	1,99	1 633
TOTAL	21 181 696	100%	125 623

Source : DDD, pour le compte du CETUD, déc. 2019

La recette moyenne journalière de DDD sur toutes les lignes est 21 181 696 FCFA et la ligne la plus performante est la ligne 7 (Ouakam – Palais 2) avec 1 118 269 FCFA de recette moyenne journalière.

Mise à part la ligne 7, d'autres lignes telles que la ligne 219 (Daroukhane-Ouakam), 227 (Keur Massar-Parcelles) sont des lignes avec des niveaux de recettes élevées respectivement 1 028 313 et 1 073 921 FCFA.

La ligne qui a la plus faible performance en termes de recette moyenne journalière sur le réseau de DDD est la ligne 405 (Dieuppeul-AIBD) avec une vente de 215 697 FCFA.

Les mêmes remarques peuvent être faites sur le nombre moyen de tickets vendus par jour sur les lignes. Ainsi le record du nombre moyen de tickets vendus par jour est battu par la ligne 7 avec un nombre moyen journalier de 7 983 tickets vendus, alors que la ligne 405 enregistre un nombre journalier de 318 tickets vendus.

Les lignes qui sont parallèles ou contigües au tracé du BRT ont enregistré les recettes journalières suivantes reprises dans le tableau ci-dessous :

Tableau 70 : Performances des lignes contigües au tracé du BRT

Ligne	Recettes moyenne par jour en FCFA	Nombre moyen journalier de tickets vendus
2 -Daroukhane-Leclerc	546 350	3 404
5-Guediawaye-Palais1	708 021	4 496
6-Guédiawaye-Palais1	659 744	4 444
9-Liberté6-Palais2	549 013	3 961
12-Guédiawaye-Palais1	536 794	3 483
23-Parcelles Ass-Palais1	609 088	4 191
121-Hlm Gd Yoff-Leclerc	547 655	3 773

Source : DDD, pour le compte du CETUD, ESRBRT, 2019

On remarque que toutes lignes non loin du tracé du BRT (Guédiawaye – Petersen) ont une recette moyenne journalière qui dépasse 500 000 FCFA et leur nombre moyen journalier de tickets vendus est supérieur à 3 000 unités.

4.10 Correspondances

Une correspondance consiste en un changement de modes motorisés entre deux trajets lors d'un déplacement. Le tableau suivant donne les nombres de déplacements avec des correspondances obtenus à partir des données de l'EMTASUD 2015.

Tableau 71 : nombre de déplacements avec des correspondances

Type de correspondance	Nombre de déplacements
TC-VP	3205
TC-TC	176482
Total multimodal	179 687
Total déplacements motorisés	2 082 394

Source : Données EMTASUD 2015, pour le compte du CETUD

Ce tableau montre que 179 687 soit 8,63% des déplacements quotidiens des dakarois se font avec une correspondance. 98% de ces correspondances sont faites par utilisation de deux ou plusieurs transports collectifs, seuls 2% parmi elles combinent les véhicules particuliers et les transports collectifs.

4.11 Estimations des déplacements des voyageurs en TC entre Guédiawaye et le Centre-ville

L'estimation des déplacements de voyageurs entre Guédiawaye et le centre-ville est faite avec les données de déplacements journaliers de l'EMTASUD. La matrice OD des déplacements en TC (ANNEXE 8) montre qu'en 2015 les déplacements journaliers à bord des transports collectifs s'élevaient à 337 377. Pour mettre à jour cette matrice, nous nous sommes basés sur les données disponibles de déplacements réels effectués par le mode DDD à travers le nombre journalier de tickets vendus par cette société. En 2019, le nombre moyen de déplacements journaliers effectués par ce mode de transport est de 125 623, selon Dakar Dem Dikk. En 2015 ce nombre était estimé par l'EMTASUD à 101 829 déplacements ; soit un taux d'accroissement de 1,23. Ce taux appliqué sur les déplacements en TC entre Dakar et Guédiawaye fournit un nombre total de 416 213 déplacements en 2019.

5 SATISFACTION DES USAGERS

L'enquête de satisfaction est réalisée aux niveaux des terminus et arrêts des TC sur un échantillon de 1 734 usagers des transports collectifs de la région de Dakar. La répartition correspond à la part modale des différents moyens de TC lors de l'EMTASUD de 2015. Afin d'avoir une taille minimale de population de 300 individus pour chaque réseau de TC, un ajustement a été effectué.

Tableau 72: Répartition de l'échantillon dans les principaux réseaux de TC

Le réseau de Transport	Nombre de déplacement (EMTASUD)	Part modale (EMTASUD)	Taille échantillon
DDD	101 829	10%	340
AFTU	580 269	54%	680
Cars rapides	317 667	30%	408
Ndiaga Ndiaye	71 945	7%	306
	1 071 710	100%	1 734

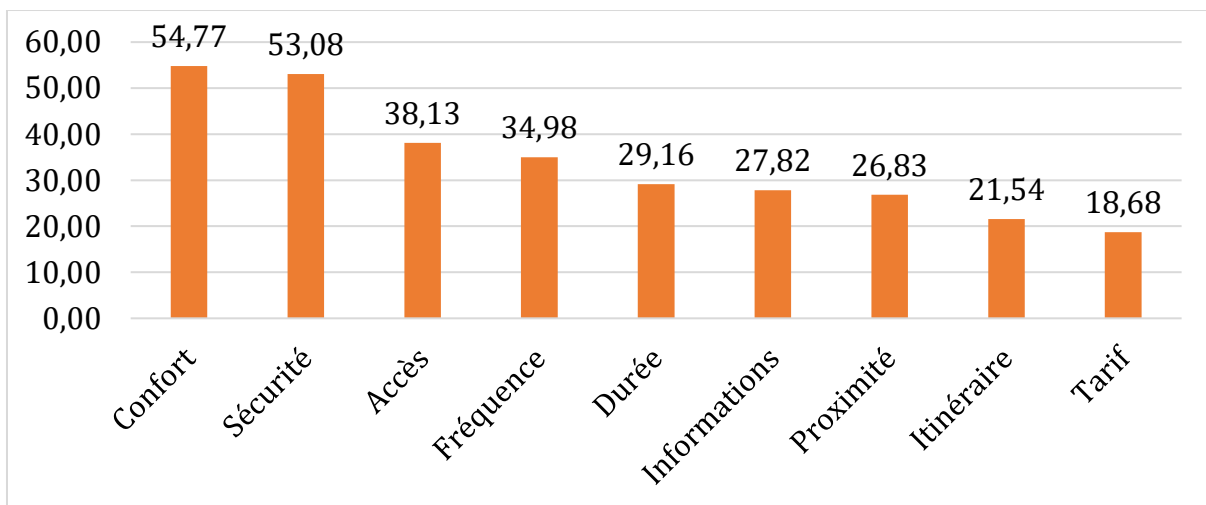
Source : Données EMTASUD 2015, pour le compte du CETUD

Les différents réseaux de TC sont considérés comme étant des strates, dans chaque réseau, les lignes de transports sont classées en 03 catégories selon la longueur de leur itinéraire : ligne courte (longueur inférieure ou égale à 15 km), ligne moyenne (longueur comprise entre 15 et 20 km) et ligne longue (longueur supérieure à 20 km). Un tirage est effectué dans chaque type de ligne, au prorata de leur poids dans le réseau de l'opérateur. Pour chaque ligne choisie, 34 usagers ont été enquêtés.

5.1 Critères jugés importants par les usagers

En vue d'améliorer l'offre de service de transport, les usagers enquêtés ont été amenés à se prononcer sur les critères dont ils tiennent compte dans l'appréciation des transports collectifs. On retient que pour plus de la moitié des usagers, les critères de confort et de sécurité ne sont pas à négliger pour l'amélioration de la qualité de l'offre de transport. Ceux-ci comptent pour respectivement 54,77% et 53,08% des usagers. En revanche, les autres critères généralement utilisés dans l'appréciation de la qualité des transports urbains n'attirent pas autant l'attention des usagers, moins de 50% d'entre eux y accordent une importance significative. Ainsi, il est à noter que les critères d'itinéraire (21,54%) et de tarif (18,68%) sont les critères d'amélioration les moins cités par les usagers. Le graphique ci-dessous présente plus brièvement l'importance accordée à chaque critère.

Figure 14 : Niveau d'appréciation des critères d'amélioration des transports publics



5.2 Niveau de satisfaction sur les différents critères liés au système de transport

A travers une échelle de Likert à quatre modalités soit : « très satisfait » ; « plutôt satisfait » ; « Pas satisfait », « Pas du tout satisfait », les usagers ont exprimé leur niveau de satisfaction par rapport aux différents critères liés aux moyens de transport. Toutefois, notons qu'une modalité « sans opinion » a aussi été prise en compte pour les usagers ne pouvant pas établir une échelle de satisfaction.

5.2.1 Disponibilité ou fréquence de passage

Dans l'ensemble, 63,71% des usagers s'estiment satisfaits de la fréquence (soit l'intervalle de temps entre deux passages de véhicules) des moyens de transport.

Une analyse par mode de transport, révèle que ce sont les utilisateurs de car rapide qui sont les plus satisfaits soit 72,52% avec 8,50% qui sont très satisfaits suivis de ceux du Ndiaga Ndiaye avec 74,38% puis de l'AFTU avec 66,67%. En ne considérant que la proportion d'usagers étant très satisfaits, les positions de l'AFTU et de DDD passent devant les Ndiaga Ndiaye, ce qui modifie quelque peu le classement. Toutefois, tous les types de transport à l'exception des DDD possèdent moins de 5% des usagers qui ne sont pas du tout satisfaits. Précisément le réseau DDD enregistre le plus d'insatisfaits soit 55,56% de ses usagers. Il reste donc le seul moyen pour lequel plus de la moitié des utilisateurs expriment une insatisfaction.

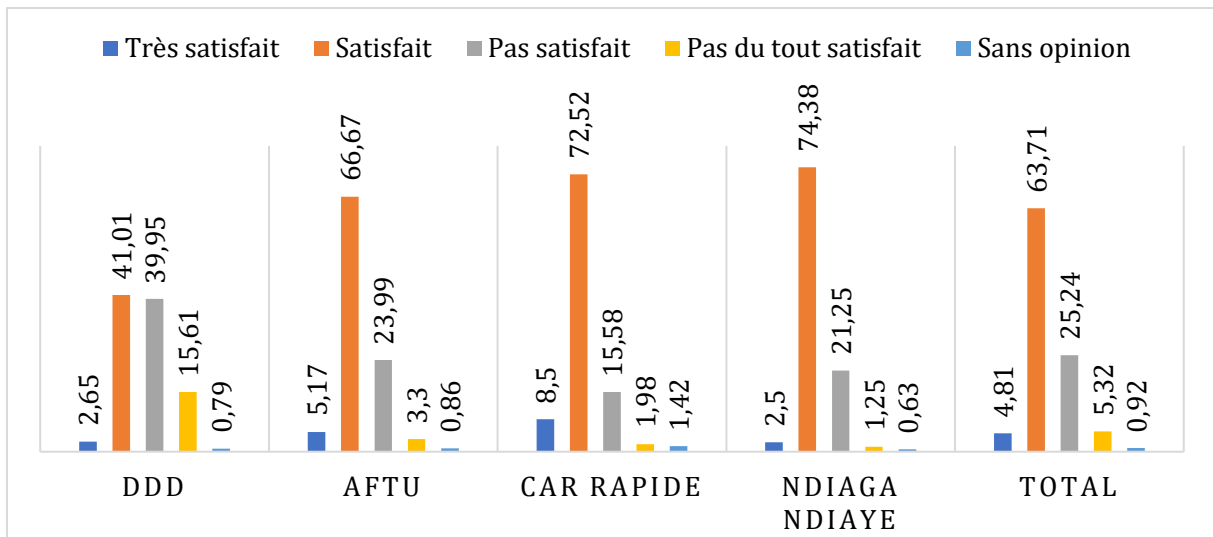


Figure 15 : Niveaux de satisfaction sur la fréquence de passage

5.2.2 Information aux voyageurs

Les informations sur le réseau notamment ceux relatifs aux heures de passage ou de départ, ainsi que l’amplitude horaire de chaque ligne sont fournies aux usagers afin de leur éviter des désagréments et leur faciliter l’accès au transport. Ainsi, il est important de savoir si les usagers sont satisfaits ou non du système d’information actuel.

L’examen du graphique 4 révèle que globalement seuls 33,81% des usagers disent être satisfaits par ce critère. Pour la majorité soit 54,13%, le système ne serait pas satisfaisant. D’autre part, la proportion d’usagers sans opinion sur ce critère dépasse la barre des 10%. Cette situation évoque potentiellement un système d’information encore précaire.

Par ailleurs, en analysant chaque réseau il est à noter que même si les proportions d’usagers restent toujours inférieures à 50% c’est le réseau DDD qui a le plus d’usagers satisfaits par les informations sur les horaires (35,45%) suivi de près par AFTU (35,35%). Les réseaux car rapide et Ndiaga Ndiaye reviennent donc comme les plus critiqués en ce qui concerne ce critère soit ayant respectivement 30,68% et 31,97% de satisfaits.

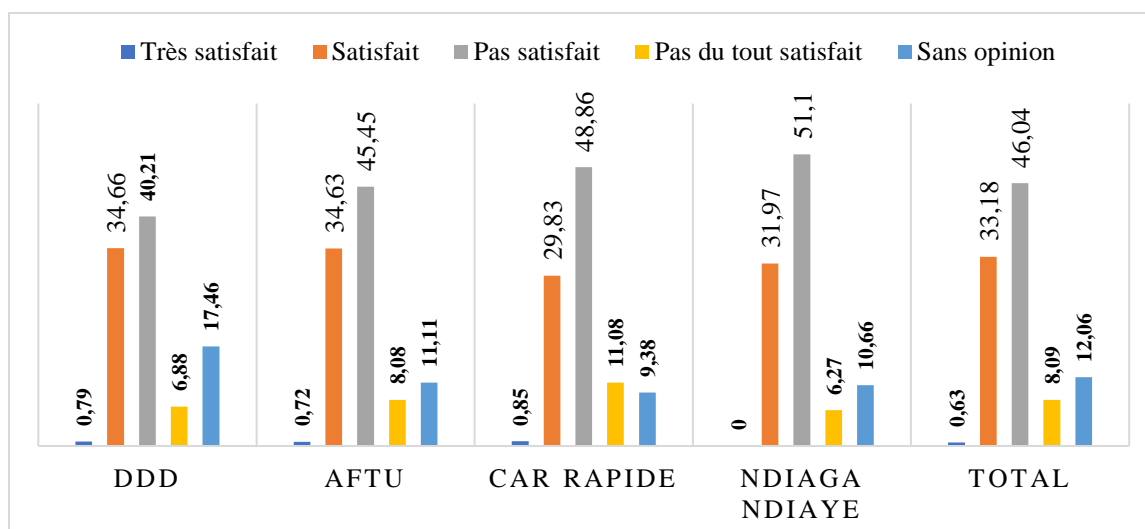


Figure 16 : Niveau de satisfaction pour les informations sur les horaires du réseau

Ces résultats semblent s'accorder avec le mode de fonctionnement de ces modes de TC. En effet, les modes comme les cars rapides et les Ndiaga Ndiaye ne sont pas aussi formellement organisés selon un système préétabli que DDD et AFTU. On s'attend donc à ce que le système d'information établi par chacune de ces entités soit à l'image de leur mode d'organisation.

5.3 Conditions d'attente sur le réseau

D'une manière générale, le taux de satisfaction des usagers sur les conditions d'attente est en dessous de la moitié. Seuls 33,10% des usagers ont exprimé être satisfaits sur ce critère avec 0,46% qui s'estiment très satisfaits. Le taux d'insatisfaction s'élève à 65,86% avec 1,03% d'usagers qui sont sans opinion.

Le tableau suivant présente le niveau de satisfaction sur les conditions d'attente.

Tableau 73: Niveau de satisfaction sur les conditions d'attente

Niveau de satisfaction	DDD (%)	AFTU (%)	Car rapide (%)	Ndiaga Ndiaye (%)	Echantillon Total (%)
Très satisfait	0,8	0,72	0	0	0,46
Satisfait	31,56	31,79	30,11	38,56	32,64
Pas satisfait	48,01	50,72	52,56	47,02	49,83
Pas du tout satisfait	19,36	15,75	15,63	13,17	16,03
Sans opinion	0,27	1,01	1,7	1,25	1,03
Total	100	100	100	100	100

Source : Données EMTASUD 2015, pour le compte du CETUD

En analysant chaque réseau, il ressort que le réseau Ndiaga Ndiaye a le plus d’usagers satisfaits même si ceux-ci ne dépassent pas la moitié. Pour ce réseau, 38,56% expriment une satisfaction alors que 60,19% sont insatisfaits.

Aussi pour les autres réseaux, on note en termes de satisfaction pour ce critère que ce sont les réseaux AFTU et DDD qui suivent le réseau Ndiaga Ndiaye avec respectivement 32,51% et 32,36% de leurs usagers satisfaits. De plus, quel que soit le mode de transport choisi, plus de 10% des usagers ne sont pas du tout satisfaits par ce critère. Des efforts semblent donc être encore à effectuer par ces compagnies.

5.4 Informations sur les itinéraires des véhicules

Afin de bien profiter des services de transport en commun, les usagers doivent connaître les différents itinéraires des réseaux et dans le cas non échéant être en mesure de s’en informer aisément. Les données recueillies sur la satisfaction des usagers pour l’accès à ces informations révèlent que dans l’ensemble 57,13% des usagers sont satisfaits.

Mis à part le car rapide, tous les réseaux ont plus de 50% des usagers satisfaits des informations sur les itinéraires. C’est le réseau DDD qui prend la tête avec 65,52% de ces usagers satisfaits en tout, suivi de l’AFTU 57,81% ensuite vient le réseau Ndiaga Ndiaye pour 55,49% d’usagers puis les cars rapides avec 48,29%.

Tableau 74: Niveau de satisfaction pour les informations sur les itinéraires des véhicules

Niveau de satisfaction	DDD (%)	AFTU (%)	Car rapide (%)	Ndiaga Ndiaye (%)	Echantillon Total (%)
Très satisfait	2,39	1,16	0,85	0	1,15
Satisfait	63,13	56,65	47,44	55,49	55,98
Pas satisfait	20,16	30,06	39,77	34,48	30,69
Pas du tout satisfait	3,71	4,19	6,82	4,39	4,66
Sans opinion	10,61	7,95	5,11	5,64	7,53
Total	100	100	100	100	100

Source : Données EMTASUD 2015, pour le compte du CETUD

5.5 Niveau de satisfaction sur la sécurité à bord des TC

La question de la sécurité à bord des transports en communs est celle qui inquiète le plus souvent les usagers. Elle est relative aux vols et aux agressions qui peuvent subvenir à bord des véhicules. Ainsi, il est important d’évaluer leur niveau de satisfaction afin d’instaurer un processus d’amélioration. Il est à retenir que 42,71% des usagers sont satisfaits de la sécurité, un chiffre qui est loin d’être rassurant puisqu’il n’atteint pas la moitié. Toutefois, ce chiffre cache d’importantes dissimilarités, la tendance n’étant pas la même pour chaque réseau.

Pour le réseau DDD, on peut noter que 77,39% des usagers expriment une satisfaction pour ce critère. Une situation qui va en l'encontre de la tendance générale. Ainsi, DDD est le réseau le mieux apprécié pour ce critère. Il est suivi par AFTU avec 45,44% puis vient les Ndiaga Ndiaye avec 29,56%. Le réseau car rapide est le moins apprécié pour ce critère et enregistre un taux d'insatisfaction de 85,14%. Il compte d'ailleurs plus du quart de ces usagers (27,14%) qui ne sont pas du tout satisfaits. Le graphique ci-dessous présente le résultat pour chaque réseau.

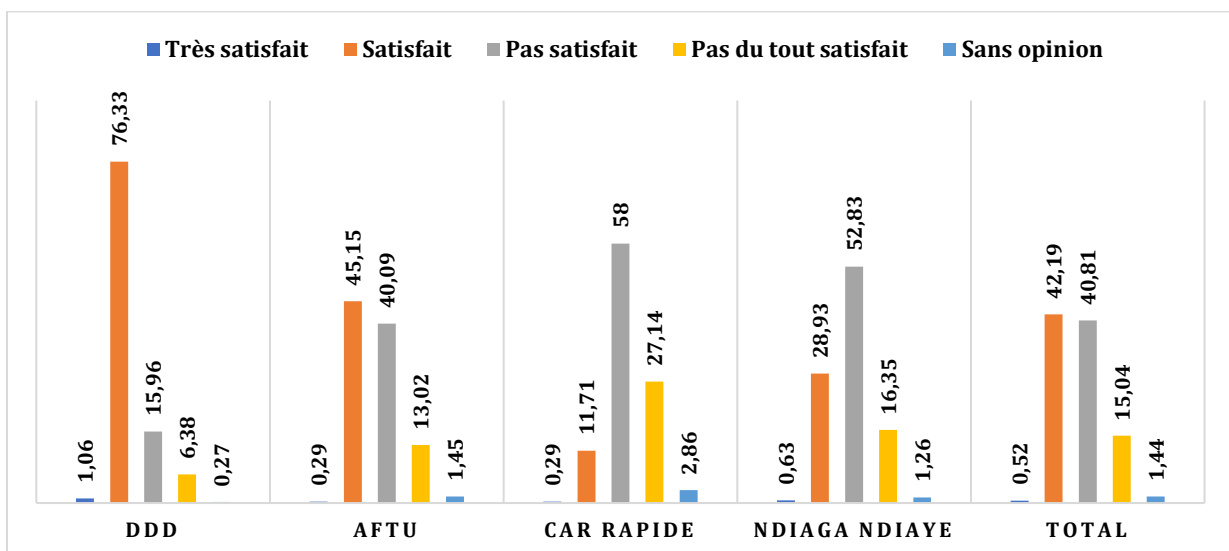


Figure 17: Niveau de satisfaction pour la sécurité à bord des TC

5.6 Accueil et amabilité de l'équipage

Pour ce critère, il est apprécié par 51,58% des usagers qui s'estiment satisfaits (dont 0,63% qui sont très satisfaits). Cependant, 45,43% des usagers se disent non satisfaits par ce critère avec 2,99% qui sont sans opinion.

Contrairement aux réseaux DDD et AFTU, plus de la moitié des usagers de car rapide et Ndiaga Ndiaye ne sont pas satisfaits de l'accueil et l'amabilité de l'équipage. La tendance n'est donc pas conforme à celle de l'ensemble. En effet, le réseau DDD enregistre le taux de satisfaction le plus élevé soit 74,27% suivi de AFTU avec 58,67% ensuite de Ndiaga Ndiaye avec 37,3% puis de car rapide 26,21%. Ce critère qui est fortement lié au niveau d'organisation de la compagnie fait encore état d'une organisation précaire au niveau des moyens de transport informels par rapport à ceux formels comme DDD et AFTU.

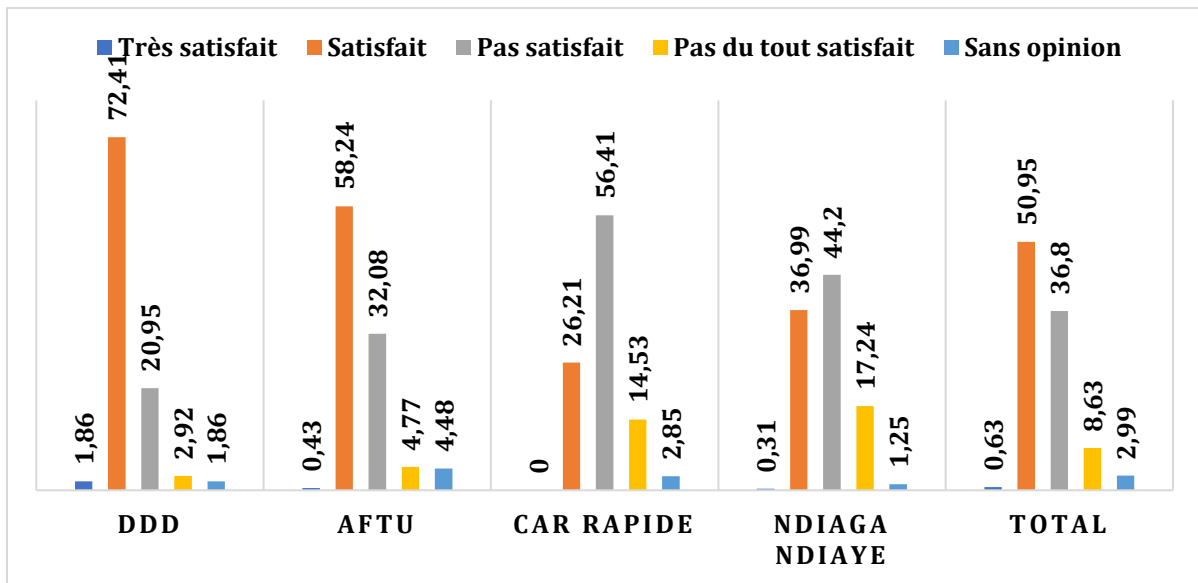


Figure 18: Niveau de satisfaction sur l'accueil et l'amabilité de l'équipage

5.7 Comportements de conduite des chauffeurs

Ce critère inclut essentiellement la discipline de conduite des chauffeurs. Des données recueillies, il ressort dans l'ensemble que plus de la moitié des usagers soit 58,04% apprécient la discipline de conduite des chauffeurs contrairement à 40,52% qui expriment une insatisfaction et 1,44% qui sont sans opinion.

Le graphique suivant présente le Niveau de satisfaction concernant le comportement des chauffeurs.

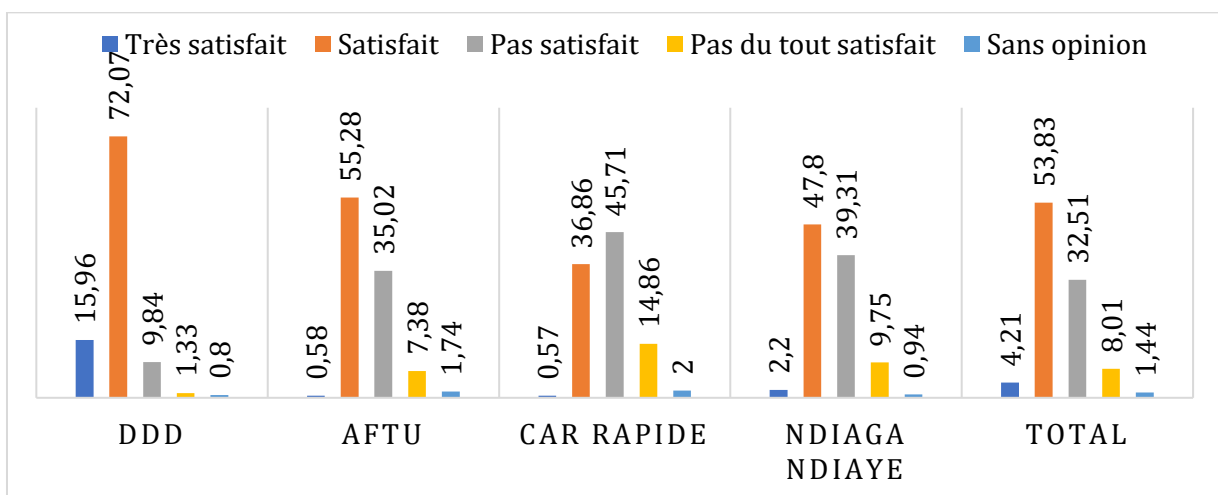


Figure 19: Niveau de satisfaction concernant le comportement des chauffeurs

Par ailleurs, ce sont les usagers de DDD qui sont de loin les plus satisfaits soit 88,03% dont 15,96% sont très satisfaits. Ce réseau est suivi par celui de l'AFTU, réseau pour lequel 55,86% des usagers sont satisfaits et par les Ndiaga Ndiaye avec 50%. Enfin les cars rapides viennent en dernière position et enregistrent le plus d'insatisfaits pour pas moins de 60,57% des usagers.

Le graphique ci-dessous présente donc les détails sur les différents réseaux en ce qui concerne la satisfaction des usagers sur la manière de conduire des chauffeurs.

5.8 Propreté du matériel roulant

La propreté du véhicule est aussi un facteur qui est pris en compte par les usagers dans l'utilisation des transports publics. Ceci inclut la propreté interne et celle externe. Ce critère est important car contribue au confort et donc au choix d'un moyen de transport vis-à-vis d'un autre.

En ce qui concerne la propreté interne, dans l'ensemble, 60,12% des usagers expriment une satisfaction par rapport à la propreté interne des véhicules. En revanche, 37,41% des usagers sont insatisfaits et 2,27% sont sans opinion.

Par ailleurs, le réseau DDD est le plus apprécié par ce critère. Il y a 89,65% de ses usagers qui sont satisfaits de sa propreté interne. Ensuite vient le réseau AFTU avec 59,68% suivi de Ndiaga Ndiaye avec 49,84% puis vient car rapide avec 38,64%. Ce dernier compte donc le plus d'insatisfaits soit 58,81% avec plus de 5% d'usagers pas du tout satisfaits. La tendance diffère donc par rapport à l'échantillon total où seuls DDD et AFTU possèdent plus de la moitié de leurs usagers satisfaits par la propreté interne du matériel roulant.

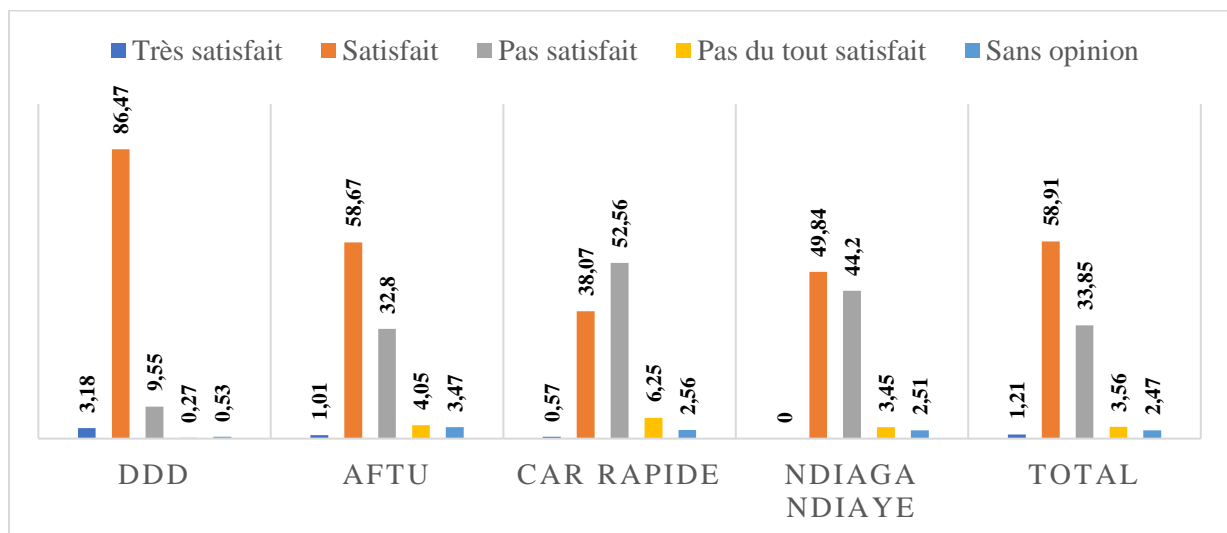


Figure 20 : Niveau de satisfaction sur la propreté interne du matériel roulant

Parlant alors de la propreté externe, il ressort que dans l'ensemble, 55,89% des usagers sont satisfaits de la propreté externe des véhicules. Vu ce chiffre, elle est donc moins appréciée que la propreté interne.

En outre, en analysant les caractéristiques de chaque groupe d'usagers, il ressort que c'est le réseau DDD qui a le plus d'usagers satisfaits. Ce réseau compte 85,67% des usagers satisfaits. Il est suivi par le réseau de l'AFTU avec 55,05%. Le car rapide et le Ndiaga Ndiaye ont les réseaux qui ont moins de 50% d'usagers satisfaits avec respectivement 34,94% et 45,14%.

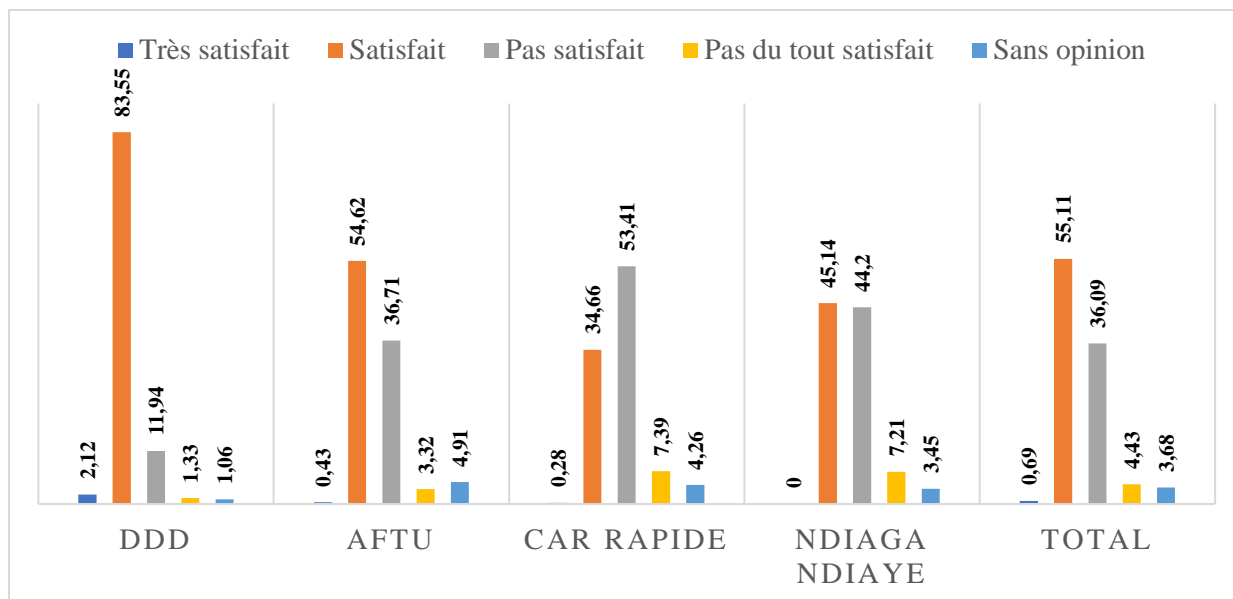


Figure 21: Niveau de satisfaction relatif à la propreté externe du matériel roulant

En somme, il est à noter qu'en termes de propreté que ce soit interne ou externe du matériel roulant, les préférences des usagers restent les mêmes. Les DDD sont de loin les plus satisfaisants en ce qui concerne ce critère et les Cars rapides ceux qui semblent posséder le matériel le plus vétuste et le moins propre.

5.9 Confort du véhicule (places assises, affluence, aération)

Le confort des usagers à bord est aussi l'un des facteurs qui leur tient à cœur et qui guide souvent leur préférence en termes de moyens de transport. En tout, il y'a 49,57% des usagers de transport commun qui sont satisfaits du confort dans les véhicules avec 1,32% qui sont même très satisfaits.

Tableau 75: Niveau de satisfaction pour le confort du véhicule

Niveau de satisfaction	DDD (%)	AFTU (%)	Car rapide (%)	Ndiaga Ndiaye (%)	Echantillon Total (%)
Très satisfait	1,6	1,01	1,71	1,26	1,32
Satisfait	69,95	44,94	34,19	45,28	48,24
Pas satisfait	23,94	46,39	55,27	45,6	43,18
Pas du tout satisfait	4,26	6,5	7,98	6,29	6,28
Sans opinion	0,27	1,16	0,85	1,57	0,98
Total	100	100	100	100	100

Source : Données EMTASUD 2015, pour le compte du CETUD

Des tendances différentes sont à noter entre les différents modes de transport. En effet, le réseau DDD enregistre le taux de satisfaction le plus élevé soit 71,55% et est le seul qui va dans un sens inverse par rapport à la tendance générale. Les autres réseaux Ndiaga Ndiaye, AFTU et

Car Rapide enregistrent respectivement un taux de satisfaction de 46,54%, 45,95% et 35,9%. Ceci peut être expliqué par les surcharges parfois exagérées dans ces véhicules de transport en commun.

5.10 Temps d'attente aux arrêts

En ce qui concerne ce critère, les avis des usagers sont plus ou moins mitigés. En effet, un peu moins de la moitié (48,40%) exprime une insatisfaction et 9,34% une insatisfaction totale sur le temps d'attente aux arrêts.

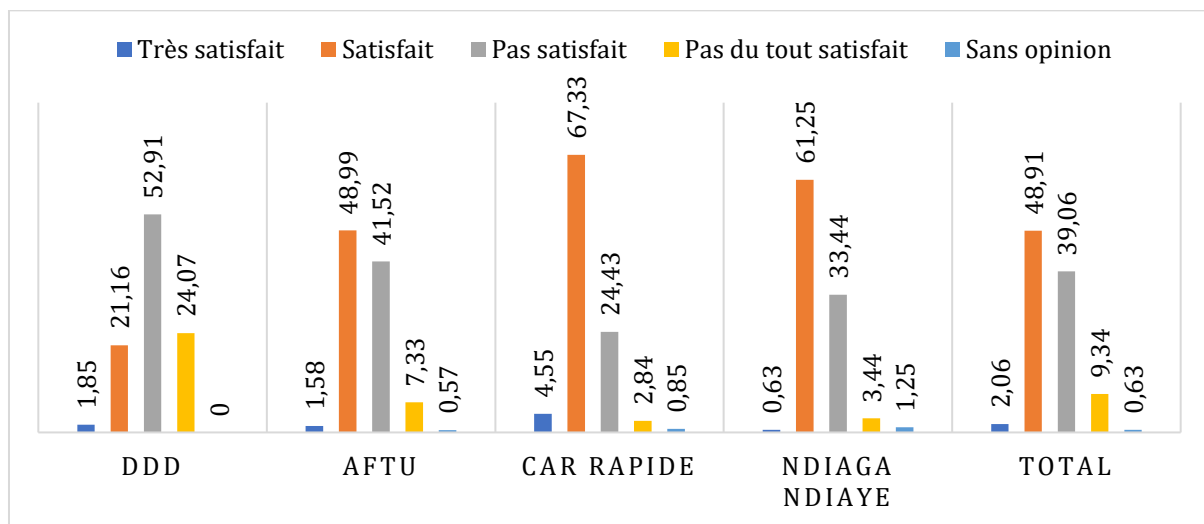


Figure 22 : Niveaux de satisfaction pour le temps d'attente aux arrêts

En faisant une analyse du point de vue de chaque mode de TC, il est à retenir que ce sont les usagers du Car Rapide qui sont les plus satisfaits (71,88%) avec 4,55% qui s'estiment très satisfaits suivi des Ndiaga Ndiaye avec 61,88% puis de AFTU pour 50,57% de ses usagers. Par ailleurs, ce sont les usagers de DDD qui se jugent les plus insatisfaits soit 76,98% avec 24,07 qui ne sont pas du tout satisfaits par le critère de temps d'attente aux arrêts. On remarque donc que ce classement est le même que celui du critère de fréquence, ce qui semble être confortant puisque dans une certaine mesure plus les fréquences de passage sont élevées plus les temps d'arrêt seront moindres et donc la satisfaction devrait avoir les mêmes tendances pour les deux critères.

5.11 Tarification appliquée

Les tarifs des transports en commun sont en général déjà fixés et sont jugés abordables. C'est ce que semble confirmer les résultats de nos analyses puisque la majorité des usagers sont plutôt satisfaits du niveau de ces tarifs. Au total 87,54% des usagers sont satisfaits avec 16,67% qui sont très satisfaits. Mais puisque les usagers n'ont pas le même niveau de vie leurs avis ne sont pas unanimes. Ainsi 11,59% d'usagers expriment une insatisfaction par rapport aux tarifs.

Tableau 76 : Niveau de satisfaction sur le niveau des tarifs appliqués

Niveau de satisfaction	DDD (%)	AFTU (%)	Car rapide (%)	Ndiaga Ndiaye (%)	Echantillon Total (%)
Très satisfait	18,62	8,99	32,29	13,84	16,67
Satisfait	71,28	74,78	60,86	72,96	70,88
Pas satisfait	8,51	12,17	5,43	10,06	9,63
Pas du tout satisfait	0,8	2,75	0,57	3,14	1,96
Sans opinion	0,8	1,3	0,86	0	0,87
Total	100	100	100	100	100

Source : Données EMTASUD 2015, pour le compte du CETUD

Le réseau Car Rapide présente la proportion d’usagers satisfaits la plus grande soit 93,15% et dont 32,29% sont très satisfaits. Quant aux autres réseaux DDD, AFTU et Ndiaga Ndiaye, ils enregistrent respectivement des taux de satisfaction de 89,9%, 83,77% et 86,8%. La proportion d’usager non satisfaits pour ce réseau se situe à 9,31% pour DDD, 14,92% pour AFTU et 13,2% pour Ndiaga Ndiaye.

5.12 Accès (montée, descente) dans les TC

L’accès pour ce critère fait référence à un accès physique et non à l’accès au service de transport en soit. En d’autres termes les usagers doivent prendre en compte les difficultés qu’ils ont à monter dans le véhicule ou à en descendre.

Tableau 77: Niveau de satisfaction sur l'accès aux TC

Niveau de satisfaction	DDD (%)	AFTU (%)	Car rapide (%)	Ndiaga Ndiaye (%)	Echantillon Total (%)
Très satisfait	2,39	1,73	1,14	0,94	1,61
Satisfait	78,25	68,06	50,43	46,08	62,68
Pas satisfait	16,98	25,43	40,46	43,26	29,9

Pas du tout satisfait	2,39	3,61	6,84	8,78	4,95
Sans opinion	0	1,16	1,14	0,94	0,86
Total	100	100	100	100	100

Source : Données EMTASUD 2015, pour le compte du CETUD

Le tableau précédent montre que dans l'ensemble 64,29% des usagers sont satisfaits et 34,85% ne le sont pas. Le réseau DDD a le plus d'usagers satisfaits soit 80,64% avec 9,31% qui ne le sont pas. Par ailleurs, pour les autres réseaux AFTU, Car Rapide et Ndiaga Ndiaye on a respectivement les taux de satisfaction 69,79%, 51,57% et 47,02%. Ces réseaux enregistrent aussi un taux d'insatisfaction de 52,04% pour Ndiaga Ndiaye (le seul d'ailleurs à avoir une plus grande proportion d'insatisfaits), puis 47,3% pour le car rapide et 29,04% pour le réseau AFTU.

5.13 Durée du trajet

La durée d'un trajet est approximativement connue d'avance étant donné que les véhicules ont un itinéraire fixé d'avance avec des arrêts prédéfinis pour la plupart. De ce fait ce sont les problèmes d'embouteillages allongeant la durée des trajets qui frustrant et donc rendent insatisfaits les usagers par le service de transport sur ce critère.

Tableau 78: Niveau de satisfaction sur la durée du trajet

Niveau de satisfaction	DDD	AFTU	Car rapide	Ndiaga Ndiaye	Echantillon Total
Très satisfait	0,8	2,89	7,14	3,46	3,4
Satisfait	63,83	59,04	69,71	75,79	65,3
Pas satisfait	28,1	29,0	15,43	16,04	23,75
Pas du tout satisfait	6,91	7,67	4,86	4,72	6,4
Sans opinion	0,27	1,3	2,86	0	1,15
Total	100	100	100	100	100

Source : Données EMTASUD 2015, pour le compte du CETUD

Ainsi, il est à noter que globalement 68,7% des usagers expriment une satisfaction pour la durée du trajet contre 30,15% qui n'en sont pas satisfaits. Le réseau AFTU enregistre le plus grand taux d'insatisfaction soit 36,76% en tout suivi de DDD (35,1%), Ndiaga Ndiaye (20,76%) puis car rapide (20,29%). Quant au taux de satisfaction, il est de 79,25% pour le Ndiaga Ndiaye, 76,85% pour le car rapide, 64,63% pour le DDD et 61,93% pour AFTU. D'autre part, le Car Rapide comme son nom l'indique semble être assez rapide étant donné qu'il est le seul à enregistrer plus de 5% d'usagers très satisfaits par la durée du trajet.

5.14 Espace disponible pour chacun des passagers

Ce critère rejoint celui de confort. Il fait allusion à l'espace physique dont dispose le passager pour se sentir le plus à l'aise tout le long de son trajet. Pour ce critère, la majorité des usagers ne semble pas satisfait. On enregistre au total 52,41% d'usagers non satisfaits. Cette situation pourrait être due aux surcharges parfois exagérées dans certains modes de transports en commun.

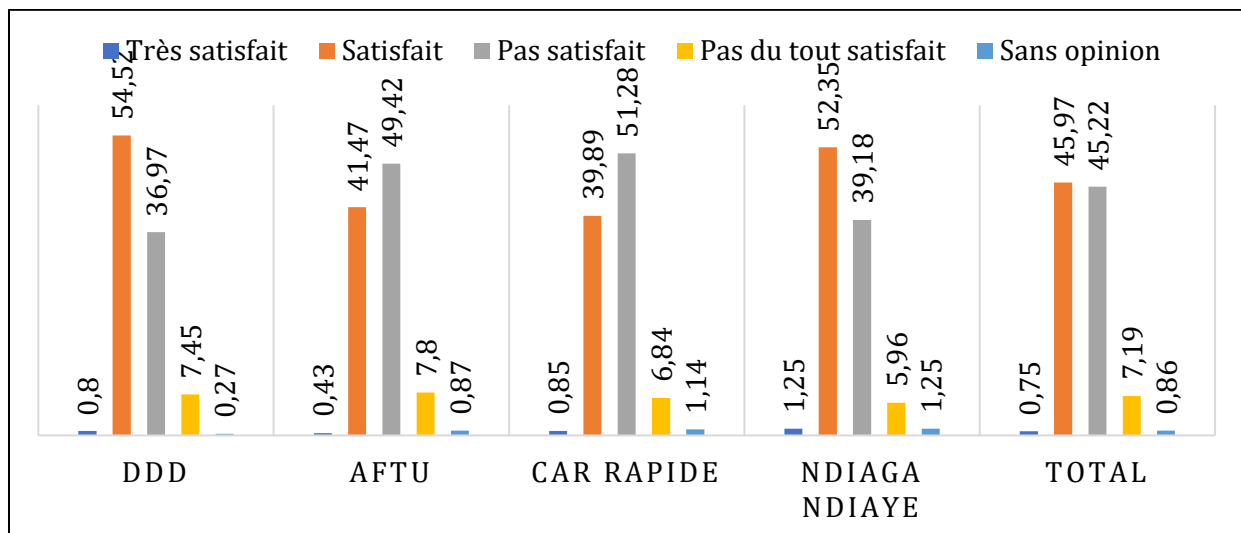


Figure 23: Niveau de satisfaction pour l'espace disponible pour chacun des passagers

Les réseaux DDD et Ndiaga Ndiaye enregistrent néanmoins plus d'usagers en faveur de ce critère soit respectivement 55,32% et 53,6% d'usagers satisfaits. Les réseaux AFTU et car rapide ont quant à eux, 41,9% et 40,74 % d'usagers satisfaits respectivement.

5.15 Comportements de certains passagers (impatience, gestes agressifs ou menaçants, disputes, tapage...)

Pour ce critère on a moins de la moitié (48,36%) des usagers qui sont satisfaits. Toutefois, étant donné la présence de 9,73% de sans avis, la proportion d'insatisfaits (41,91%) reste inférieure à celle des satisfaits.

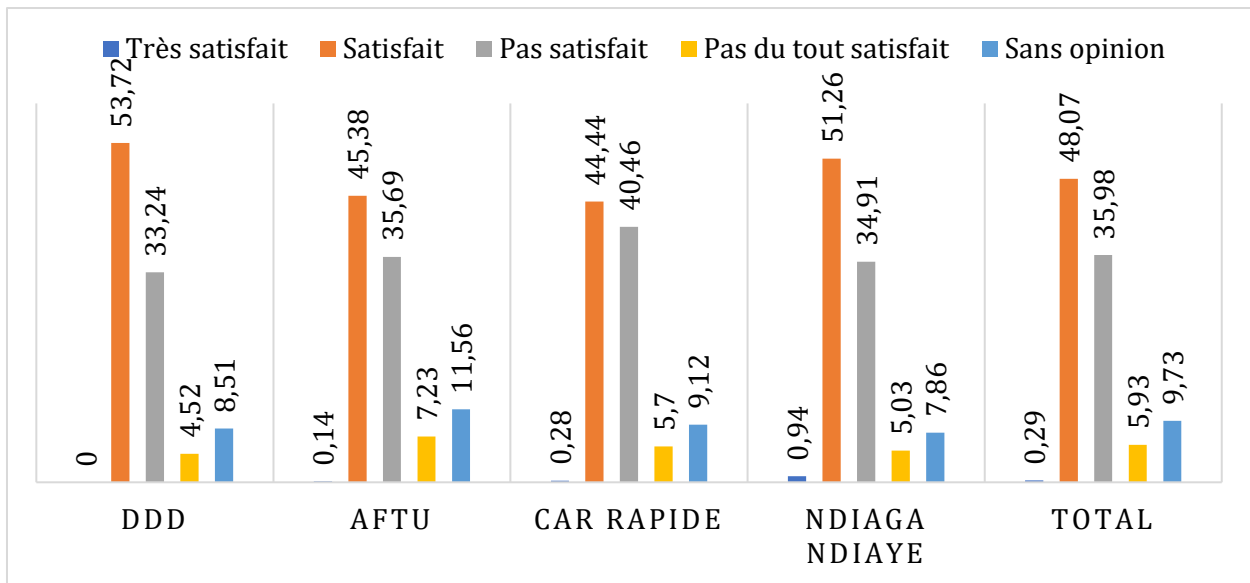


Figure 24: Niveau de satisfaction sur le comportement des passagers

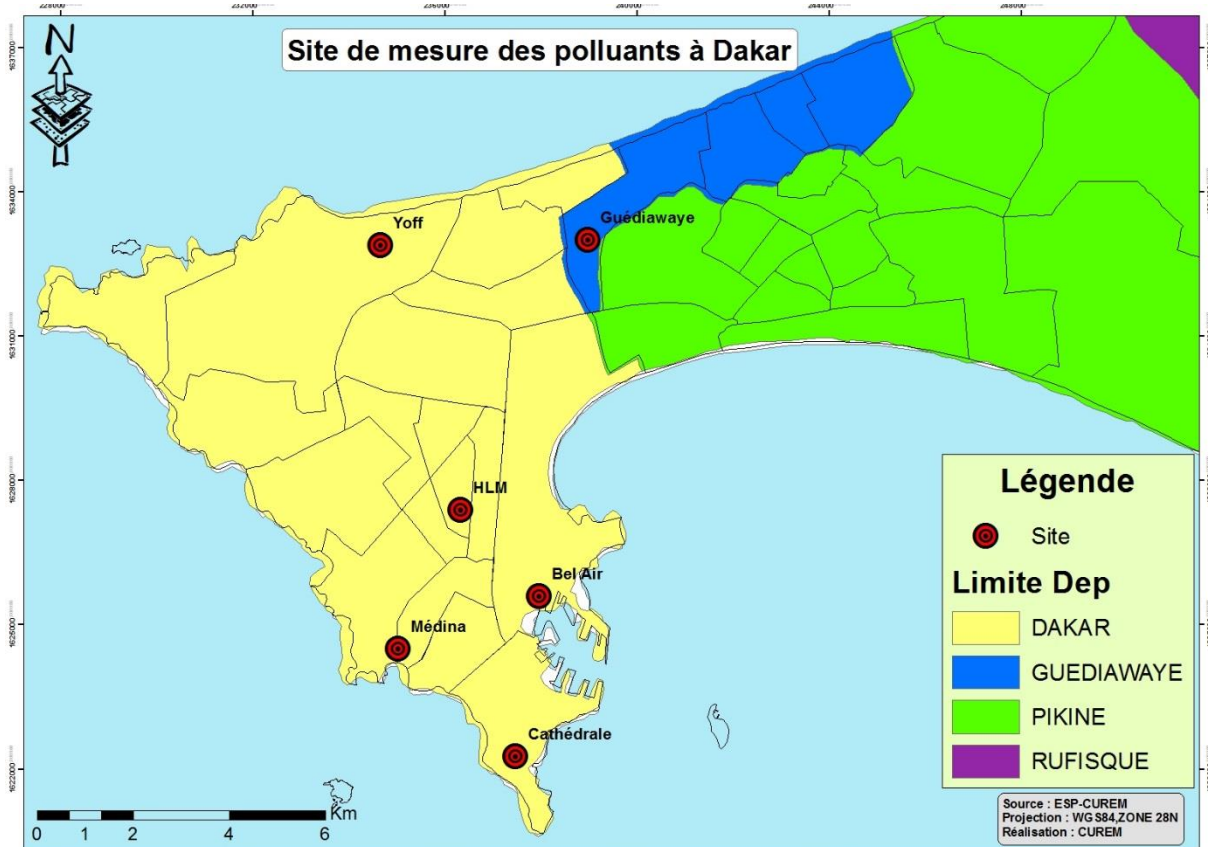
En analysant chaque réseau, on retient que DDD a le plus grand pourcentage d’usagers satisfaits soit 53,72% suivi de Ndiaga Ndiaye avec 52,2%. Pour les autres qui enregistrent moins de 50% de satisfaits, on retrouve AFTU avec 45,52% et Car rapide avec 44,72%.

Par ailleurs quant aux taux d’insatisfaction, le Car Rapide est le mode de transport qui enregistre moins d’usagers satisfaits par rapport aux usagers insatisfaits. Ces derniers représentent 46,16% des usagers.

6 Qualité de l'air

Cette partie présente les niveaux de concentration moyenne mensuelle des polluants suivants : PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , SO_2 , et O_3 pour les années 2017 et 2018. Elle donne également l'évolution sur trois ans (de 2016 à 2019) de leur moyenne annuelle de même que les éventuels dépassements des normes de concentration fixées au Sénégal.

La mesure de ces polluants est réalisée par le Centre de Gestion de la Qualité de l'Air (CGQA) de la Direction de l'Environnement et des Etablissements Classés du Ministère de l'Environnement et du Développement Durable. Ces données sont relevées au niveau de 5 stations fixes qui mesurent les concentrations en polluants de l'air ambiant. Actuellement le CGQA dispose de 6 stations de mesure qui sont présentées dans la carte ci-dessous.



Carte 16 : Stations de mesure des polluants

Les niveaux de concentrations de ces polluants ont des limites tolérées par la norme sénégalaise (NS-05-062) et l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS). Le tableau ci-après présente les limites moyennes admissibles.

Tableau 79 : Tableau détaillé des directives OMS et de la norme NS-05-062 (version octobre 2018)

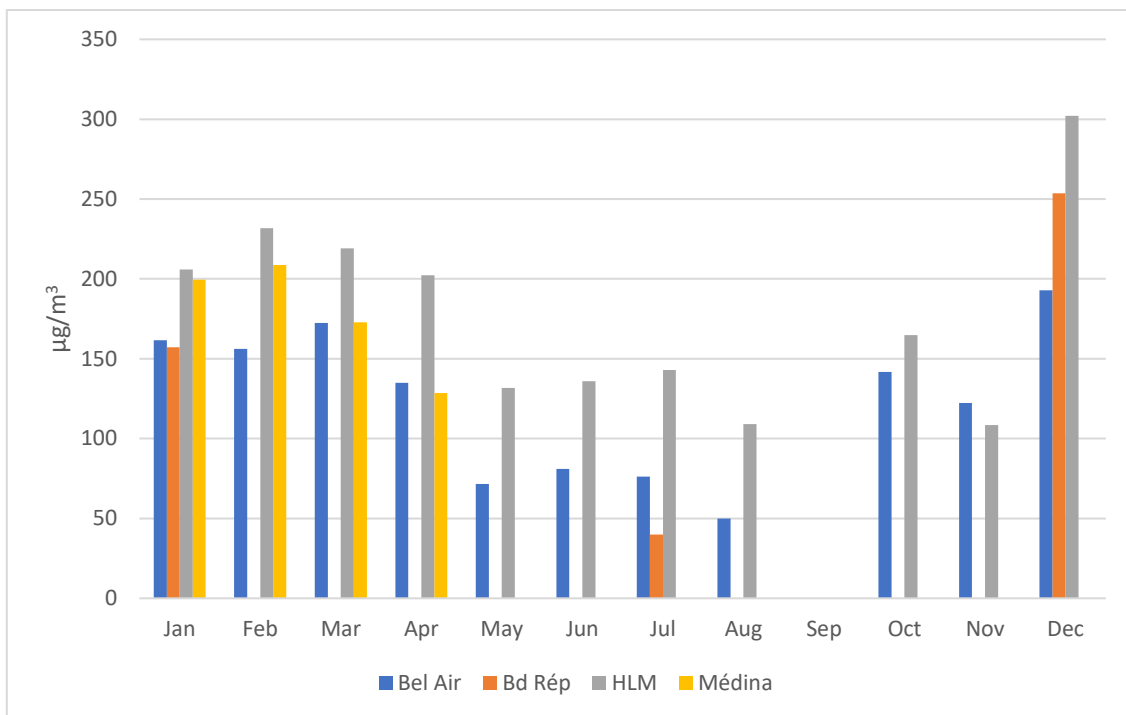
Polluants (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Moyenne temporelle	Valeurs limites Directives OMS	NS-05-62 - octobre 2018 (Sénégal)
Dioxyde de soufre (SO_2)	Horaire	500 (10 mn)	500 (10 mn)
	Journalière	20	50 *
Dioxyde d'azote (NO_2)	Horaire	200	200
	Annuelle	40	40
Ozone (O_3)	8 heures	100	100 *
Monoxyde de carbone (CO)	Horaire	30 000	30 000 *
	8 heures	10000	10 000 *
Particules $<10\mu\text{m}$ (PM_{10})	Journalière	50	150 *
	Annuelle	20	40 *
Particules $<2,5 \mu\text{m}$ ($\text{PM}_{2,5}$)	Journalière	25	75 *
	Annuelle	10	25 *

6.1 Niveaux de concentrations des polluants à Dakar en 2017

Cette section présente les niveaux de concentrations des polluants PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$, NO_2 , SO_2 , et O_3 durant l'année 2017 dans les sites de relevés de ces polluants.

6.1.1 Les particules en suspension PM_{10}

Les concentrations des particules en suspension de diamètre inférieur à $10\mu\text{m}$ évoluent entre $40\mu\text{g}/\text{m}^3$ et $302\mu\text{g}/\text{m}^3$. Le site des HLM présente les importantes concentrations de PM_{10} . Sa plus faible concentration $109 \mu\text{g}/\text{m}^3$ est prise au mois d'août.



Source : Centre de Gestion de la Qualité de l’Air (CGQA), 2017

Figure 25 : Evolution des concentrations moyennes mensuelles en PM10 à Dakar en 2017

Le mois de décembre est de loin le mois où la concentration de PM₁₀ est le plus accentué. En effet au cours de ce mois, cette dernière varie entre 254 et 302 µg/m³.

6.1.2 Les particules en suspension PM_{2,5}

Les concentrations moyennes mensuelles en particules en suspension de diamètre aérodynamique inférieur à 2,5µm sont entre 16 et 24µg/m³ à Bel Air en 2017. La concentration en PM_{2,5} commence à 21µg/m³ en janvier, augmente légèrement jusqu’en mars (24µg/m³) puis redescend jusqu’à 16µg/m³ en juillet. Les données se révèlent insuffisantes pour le calcul des moyennes au milieu de l’année et à sa fin.

Tableau 80: Concentrations moyennes mensuelles en PM_{2,5} à Bel Air en 2017

PM _{2,5} (µg/m ³)												
Mois	Janv.	Fév.	Mar	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept	Oct.	Nov.	Déc.
Bel Air	21,0	23,0	24,0	20,0	DI	DI	16,0	DI*	DI	DI	DI	DI

Source : Centre de Gestion de la Qualité de l’Air (CGQA), 2017

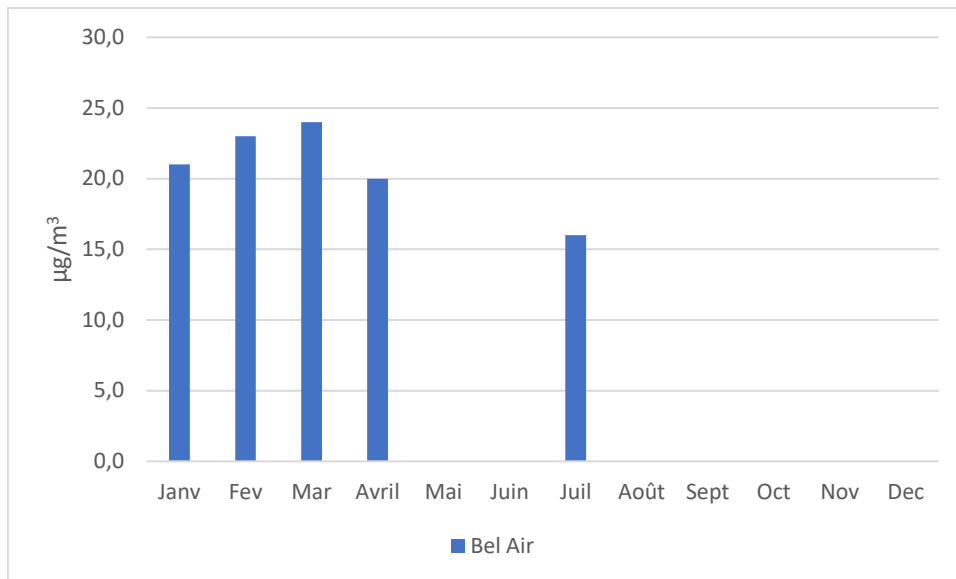


Figure 26 : Evolution des concentrations moyennes mensuelles en PM2,5 à Bel Air en 2017

DI* : Données indisponibles

6.1.3 Les concentrations en NO₂

Les concentrations moyennes mensuelles en dioxyde d'azote sont très faibles à Bel Air (entre 1,03 et 5,33µg/m³) tout au long de l'année 2017. Par contre, elles sont plus élevées au début de l'année au Boulevard de la République et à Médina. La valeur maximale de concentration de NO₂ (73,67µg/m³) est obtenue en février à Médina.

Tableau 81 : Concentrations moyennes mensuelles en NO₂ en 2017

NO ₂ (µg/m ³)				
	Bel Air	Bd. Rép	HLM	Médina
JANVIER	4,65	64,35	DI	58,47
FEVRIER	5,24	60,81	DI	73,67
MARS	4,25	55,13	20,53	70,73
AVRIL	5,33	44,97	21,58	DI
MAI	1,56	26,34	19,58	DI
JUIN	1,79	21,84	22,65	DI
JUILLET	1,03	19,78	14,76	DI
AOUT	1,18	17,74	15,12	DI
SEPTEMBRE	1,34	19,63	DI	DI
OCTOBRE	1,53	23	27,86	DI
NOVEMBRE	2,37	28,78	18,82	DI
DECEMBRE	3,64	36,24	DI	DI

Source : Centre de Gestion de la Qualité de l’Air (CGQA), 2017

Les plus fortes concentrations de NO₂ sont perceptibles durant la période de janvier à mars avec des pics notés au mois de février. Quel que soit le site, les concentrations enregistrées sont plus faibles entre mai et août 2017.

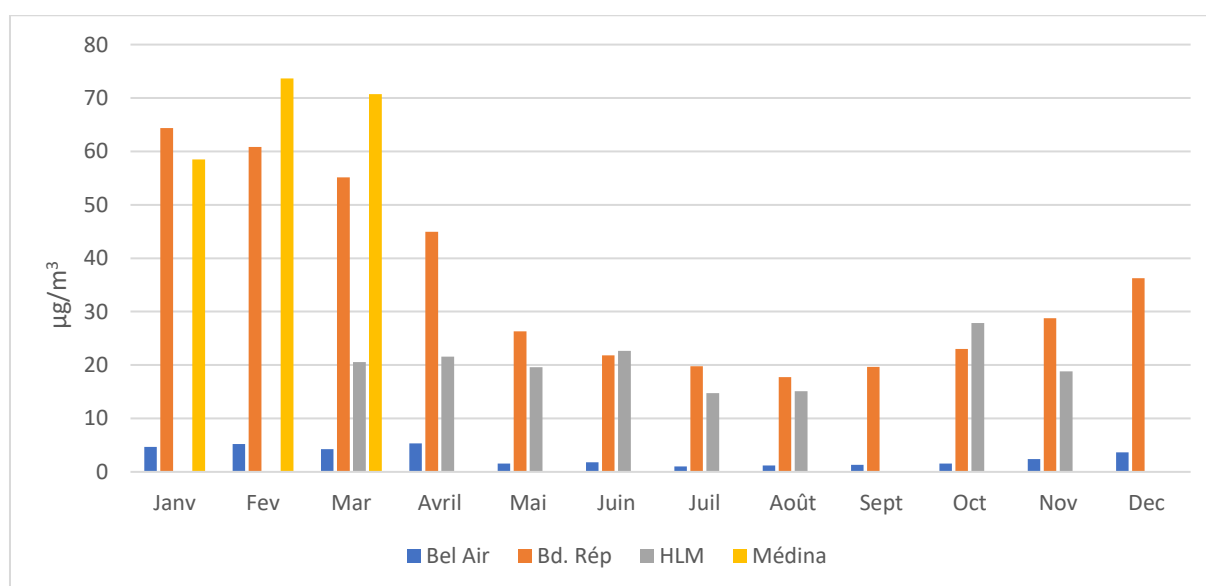


Figure 27 : Evolution des concentrations moyennes mensuelles du NO₂ à Dakar en 2017

6.1.4 Les concentrations en SO₂

Les concentrations en dioxyde de soufre sont uniquement enregistrées au Boulevard de la République en 2017. Elles sont relativement élevées en début d’année (autour de 45µg/m³) puis chute brusquement à 10,77µg/m³ en mai. Elles conservent cet ordre de grandeur jusqu’en octobre avant de remonter progressivement pour atteindre 44,65µg/m³ en décembre.

Tableau 82 : Concentrations moyennes mensuelles en SO₂ au Bd Rép. en 2017

SO ₂ (µg/m ³)												
Mois	Janv.	Fév.	Mar	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept	Oct.	Nov.	Déc.
Bd. Rép	45,36	47,54	46,49	42,84	10,77	8,91	8,59	8,85	9,46	11,22	23,23	44,65

Source : Centre de Gestion de la Qualité de l'Air (CGQA), 2017

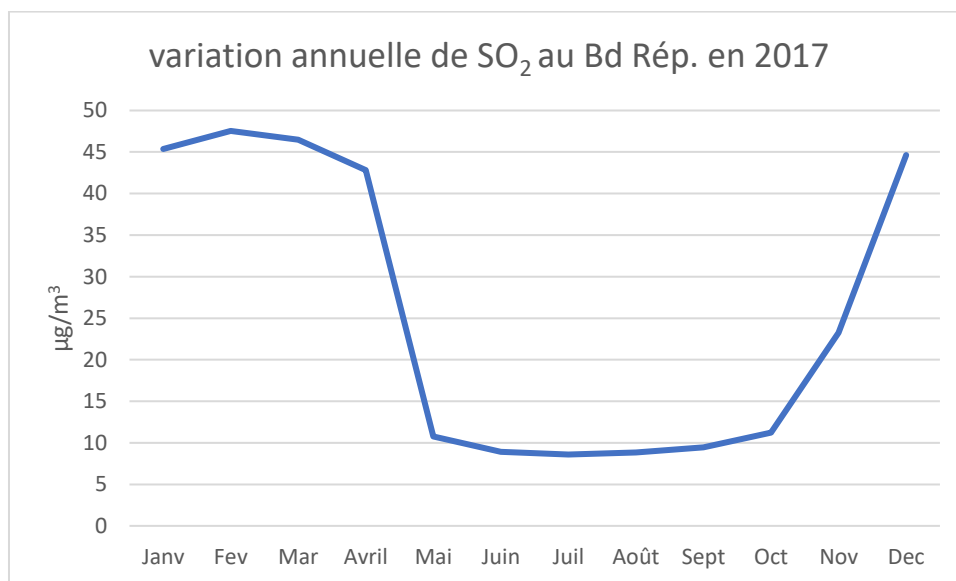


Figure 28 : Evolution annuelle des concentrations moyennes mensuelles en SO₂ au Bd Rép. en 2017

6.1.5 L'Ozone (O₃)

Les concentrations en Ozone sont entre 18,6µg/m³ en février et 29,51µg/m³ en mai au Boulevard de la République. Les données étaient insuffisantes pour le calcul des moyennes mensuelles lors du dernier trimestre.

Tableau 83 : Concentrations moyennes mensuelles d'O₃ au Bd Rép. en 2017

O ₃ (µg/m ³)												
Mois	Janv.	Fév.	Mar	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept	Oct.	Nov.	Déc.
Bd. Rép.	18,72	18,6	23,09	22,34	29,51	23,46	20,59	21,77	25,09	DI	DI	DI

Source : Centre de Gestion de la Qualité de l'Air (CGQA), 2017

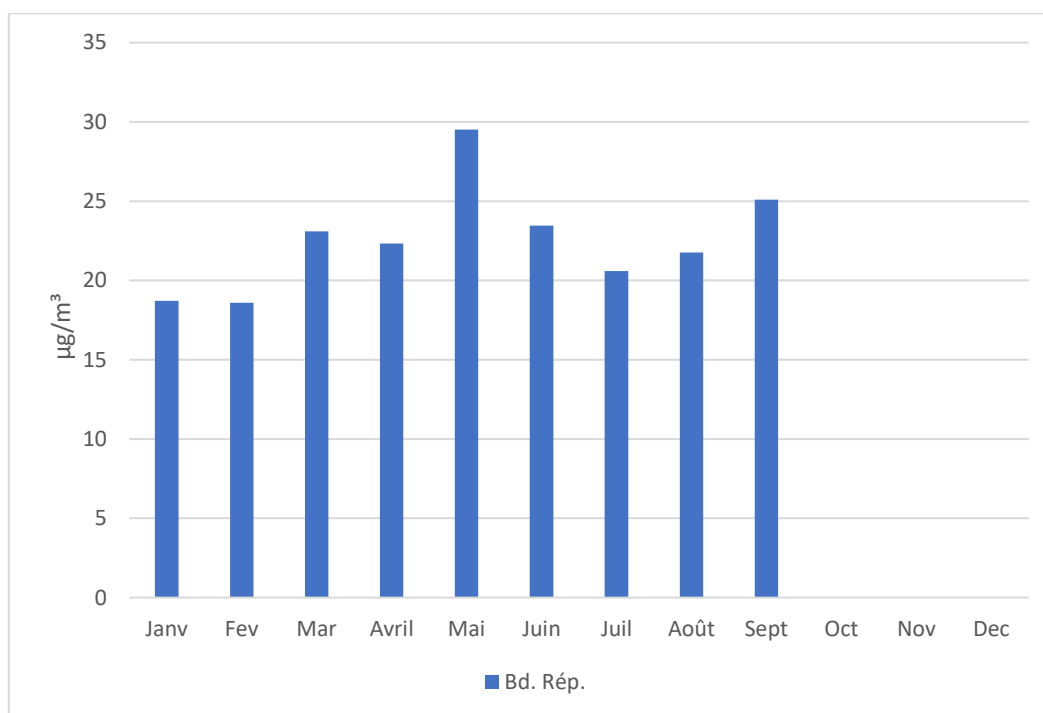


Figure 29 : Evolution des concentrations moyennes mensuelles d'O₃ au Bd Rép. en 2017

6.2 Niveaux de concentrations des polluants à Dakar en 2018

Cette section présente les niveaux de concentrations de polluants PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, SO₂, et O₃ durant l'année 2018 dans les sites de relevé de ces polluants.

6.2.1 Les particules en suspension PM₁₀

Les concentrations mensuelles de PM₁₀ sont entre 35µg/m³ et 258µg/m³. Même si le pic de concentration est noté en mars sur le site de la Médina, force est de noter que le mois de janvier regroupe les plus fortes concentrations avec des valeurs de 249 µg/m³ à Bel Air, 240 µg/m³ au Boulevard de la République et 215 µg/m³ aux HLM.

Tableau 84 : Concentrations moyennes mensuelles en PM₁₀ à Dakar en 2018

PM ₁₀ (µg/m ³)					
	Bel Air	Bd Rép	HLM	Médina	Guédiawaye
JANVIER	249	240	215	DI	DI
FEVRIER	DI	143	182	DI	141
MARS	103	168	174	258	168
AVRIL	87	108	DI	190	148
MAI	DI	78	150	145	DI
JUIN	DI	65	164	89	DI
JUILLET	DI	80	121	46	159
AOUT	DI	53	152	35	DI
SEPTEMBRE	DI	102	157	DI	92
OCTOBRE	137	DI	88	DI	109
NOVEMBRE	104	DI	DI	DI	103
DECEMBRE	208	DI	DI	DI	174

Source : Centre de Gestion de la Qualité de l'Air (CGQA), 2018

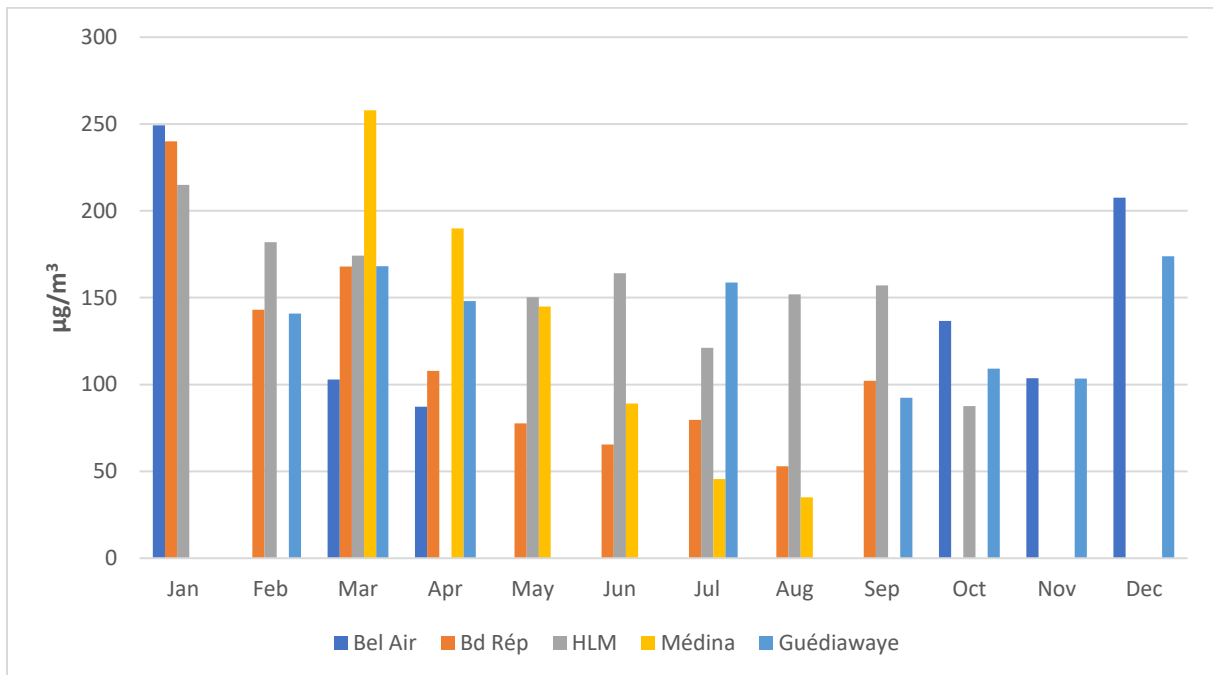


Figure 30 : Evolution des concentrations moyennes mensuelles en PM₁₀ à Dakar en 2018

6.2.2 Les particules en suspension PM_{2,5}

La concentration moyenne mensuelle minimale est obtenue en septembre au Boulevard de la République (9µg/m³) et celle maximale en janvier (85µg/m³) au dit lieu. Les trois

concentrations obtenues sur le site de Bel Air montrent que le mois de décembre avec une concentration de 53 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ est le plus « pollué » en $\text{PM}_{2,5}$

Tableau 85: Concentrations moyennes mensuelles en $\text{PM}_{2,5}$ en 2018

$\text{PM}_{2,5}$ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		
Mois	Bel Air	Bd. Rép.
JANVIER	DI	85
FEVRIER	DI	53
MARS	DI	62
AVRIL	DI	43
MAI	DI	36
JUIN	DI	28
JUILLET	DI	29
AOUT	DI	27
SEPTEMBRE	35	9
OCTOBRE	24	DI
NOVEMBRE	DI	DI
DECEMBRE	53	DI

Source : Centre de Gestion de la Qualité de l'Air (CGQA), 2018

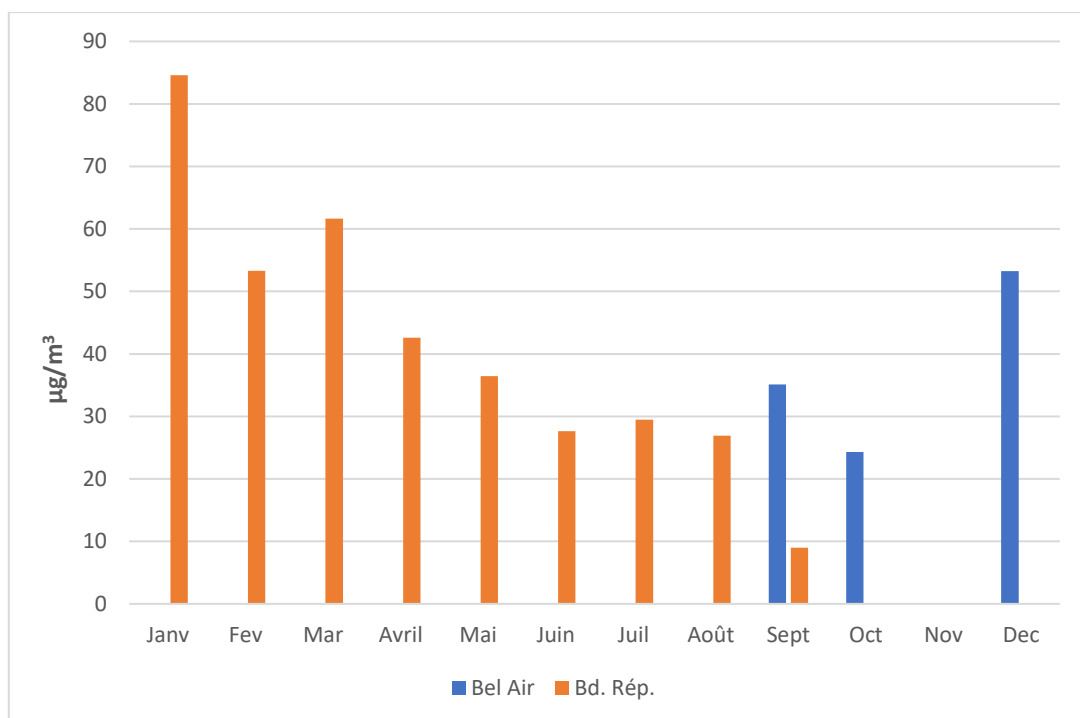


Figure 31 : Evolution des concentrations moyennes mensuelles en $\text{PM}_{2,5}$ en 2018

6.2.3 Les concentrations en NO₂

Les concentrations en NO₂ sont également faibles à Bel Air en 2018 (inférieures à 6,05µg/m³). La valeur maximale de concentration de NO₂ (62,47µg/m³) est obtenue en Décembre au Boulevard de la République où sont également enregistrées les plus fortes concentrations en début d'année. Les données s'avèrent insuffisantes en fin d'année aux HLM et à Médina de même qu'au milieu de l'année à Guédiawaye.

Tableau 86 : Concentrations moyennes mensuelles en NO₂ en 2018

NO ₂ (µg/m ³)					
	Bel Air	Bd. Rép	HLM	Médina	Guédiawaye
JANVIER	4,86	37,4	19,5	27,15	DI
FEVRIER	6,04	32,3	18	18,42	11,09
MARS	3,91	36,62	21,07	17,64	8,54
AVRIL	3,53	27,97	DI	14,8	DI
MAI	1,93	21,95	22,93	17,18	DI
JUIN	1,32	11,01	11,19	7,88	DI
JUILLET	1,01	8,77	12,35	21,64	DI
AOUT	0,76	13,21	16,12	5,61	22,92
SEPTEMBRE	1,03	2,02	17,84	DI	14,58
OCTOBRE	1,69	7,11	DI	DI	9,7
NOVEMBRE	2,31	17,08	DI	DI	6,59
DECEMBRE	2,71	DI	DI	DI	11,53

Source : Centre de Gestion de la Qualité de l'Air (CGQA), 2018

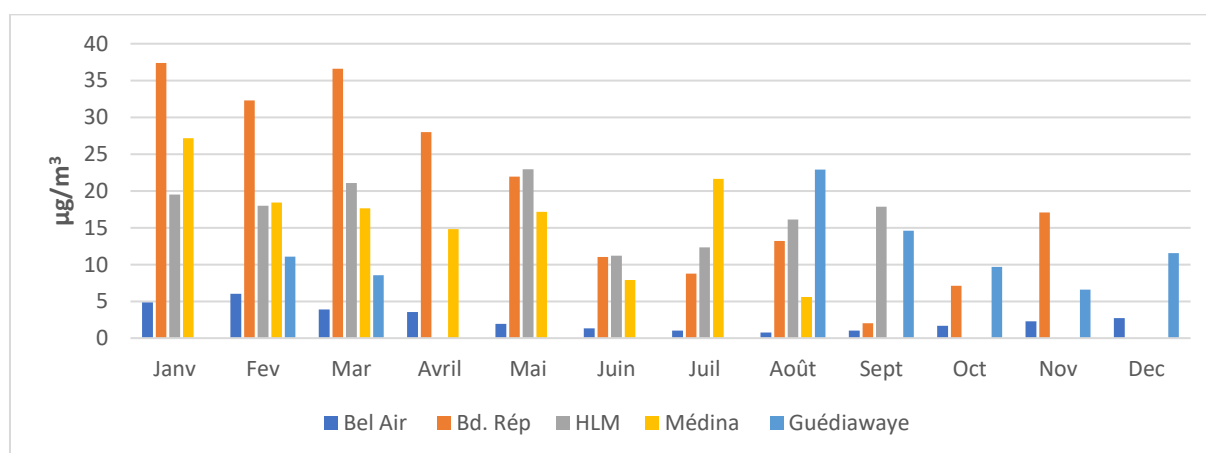


Figure 32 : Evolution des concentrations moyennes mensuelles en NO₂ à Dakar en 2018

6.2.4 Les concentrations en SO₂

Les concentrations en SO₂ sont presque nulles à Guédiawaye en fin d'année (entre 0,2 et 0,32µg/m³) et elles sont toujours plus importantes au Boulevard de la République (entre 18,86 et 55,86µg/m³). Les concentrations moyennes mensuelles en SO₂ sont plus importantes en début d'année (55,86 µg/m³ en janvier). Elles diminuent entre juin (18,86 µg/m³) et juillet (19,9 µg/m³) au Boulevard de la République avant de remonter en fin d'année.

Tableau 87 : Concentrations moyennes mensuelles en SO₂ en 2018 sur le site du Boulevard de la République

Mois	Concentration en SO ₂ en µg/m ³
JANVIER	55,86
FEVRIER	47,01
MARS	52,47
AVRIL	36,33
MAI	21,68
JUIN	18,86
JUILLET	19,9
AOUT	24,23
SEPTEMBRE	27,71
OCTOBRE	30,15
NOVEMBRE	28,64
DECEMBRE	29,88

Source : Centre de Gestion de la Qualité de l’Air (CGQA), 2018

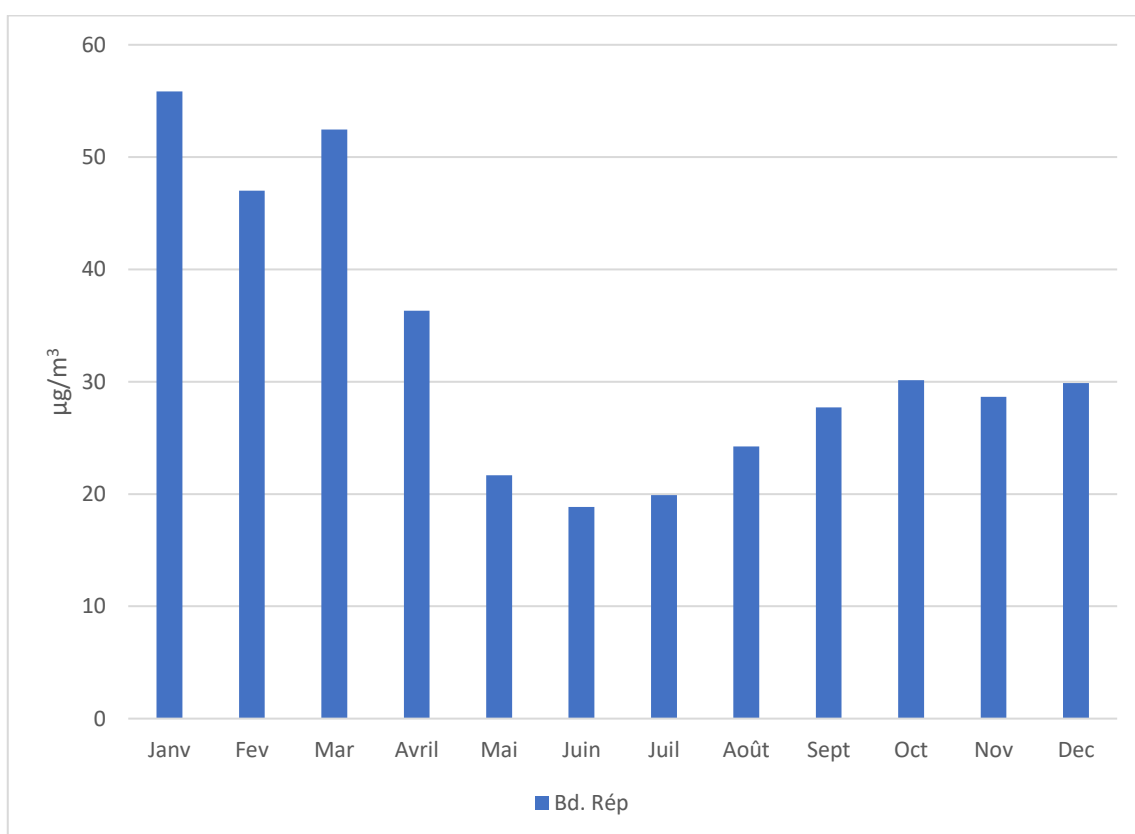


Figure 33 : Evolution annuelle des concentrations moyennes mensuelles en SO₂ en 2018

6.2.5 L’Ozone (O₃)

Les données étaient insuffisantes pour le calcul des moyennes mensuelles de concentration en Ozone au début de l’année au Boulevard de la République et en fin d’année aux HLM. Ces concentrations varient entre 6,1 et 41,35µg/m³. Les plus fortes sont enregistrées en début

d'année aux HLM (35,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) et au milieu de l'année au Boulevard de la République (41,35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

Tableau 88 : Concentrations moyennes mensuelles d'O₃ en 2018

O ₃ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		
Mois	Bd. Rép.	HLM
JANVIER	DI	35,8
FEVRIER	DI	32,47
MARS	DI	33,42
AVRIL	DI	DI
MAI	41,35	24,43
JUIN	33,44	13,87
JUILLET	39	9
AOÛT	21,03	6,1
SEPTEMBRE	16,71	9,41
OCTOBRE	22,37	DI
NOVEMBRE	24,68	DI
DECEMBRE	23,23	DI

Source : Centre de Gestion de la Qualité de l'Air (CGQA), 2018

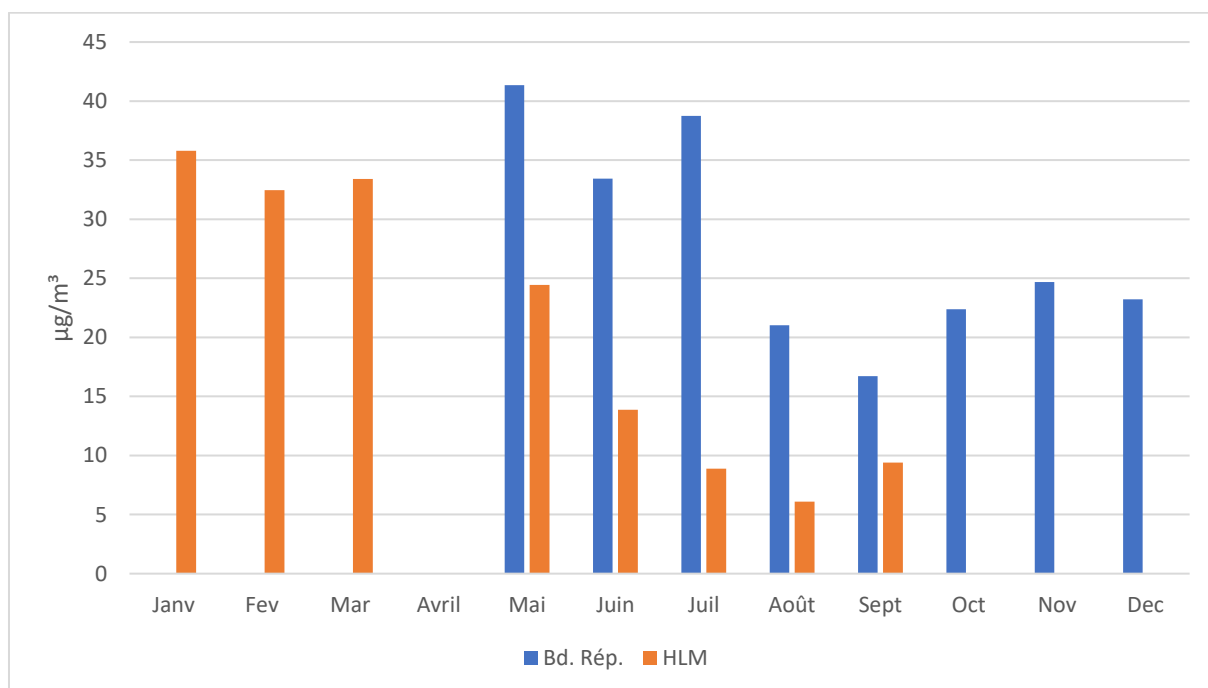


Figure 34 : Evolution des concentrations moyennes mensuelles d'O₃ en 2018

6.3 Suivi des niveaux de concentrations des polluants à Dakar de 2016 à 2018

Concernant le suivi de la qualité de l'air entre 2016 et 2018, les tableaux mettent en évidence toutes les données disponibles mais les figures donnent, la plupart du temps, un aperçu sur les sites qui enregistrent des valeurs sur les trois années consécutives.

6.3.1 Les particules en suspension PM₁₀

Les concentrations annuelles de PM₁₀ sont supérieures à la norme de l'OMS (20µg/m³) et à la norme sénégalaise (40µg/m³) aux HLM et à Bel Air (figure ci-dessous). Cette tendance est également valable pour les autres sites. En effet, les moyennes annuelles obtenues entre 2016 et 2018 varient entre 115µg/m³ et 178µg/m³ sur tous les sites.

Tableau 89 : Concentrations moyennes annuelles de PM₁₀ à Dakar de 2016 à 2018

PM ₁₀ (µg/m ³)					
	Bel Air	Bd Rép	HLM	Médina	Guédiawaye
2016	127	121	174	129	DI
2017	124	DI	178	DI	DI
2018	148	115	156	127	137

Source : Centre de Gestion de la Qualité de l'Air (CGQA), 2018

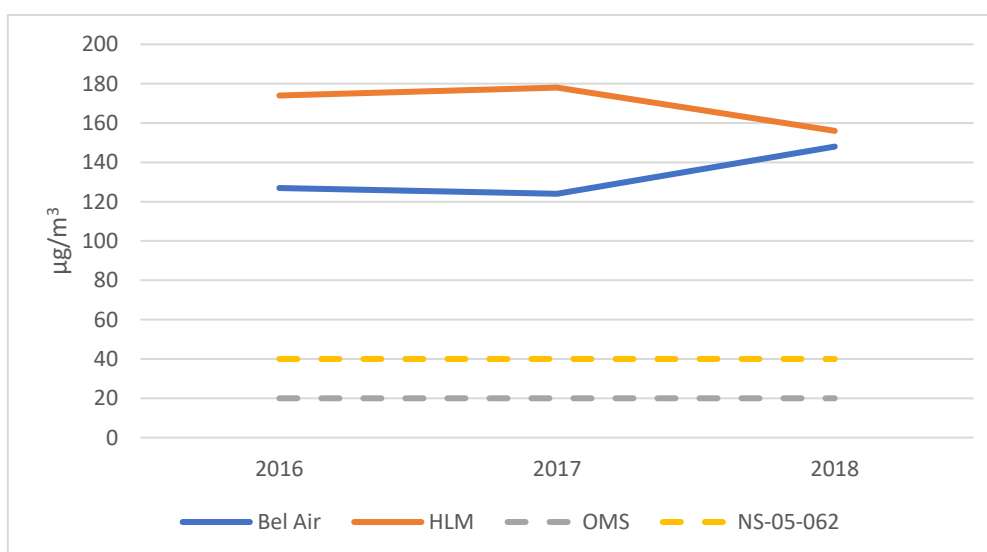


Figure 35 : Evolution de 2016 à 2018 des concentrations moyennes annuelles de PM₁₀ à Bel Air et aux HLM

6.3.2 Les particules en suspension PM_{2,5}

La concentration annuelle de PM_{2,5} a dépassé la norme NS-05-062 (25µg/m³) à Bel Air en 2016 (29µg/m³) et au Boulevard de la République en 2018 (41µg/m³). Elle est en deçà de la norme en 2017 à Bel Air, mais reste supérieure à la norme de l'OMS qui est de 10 µg/m³. Les données sont insuffisantes pour le calcul de la moyenne annuelle la moitié du temps.

Tableau 90: Concentrations moyennes annuelles de PM_{2,5} de 2016 à 2018

PM _{2,5} (µg/m ³)		
	Bel Air	Bd. Rép.
2016	29	DI
2017	20,08	DI
2018	DI	41

Source : Centre de Gestion de la Qualité de l’Air (CGQA), 2018

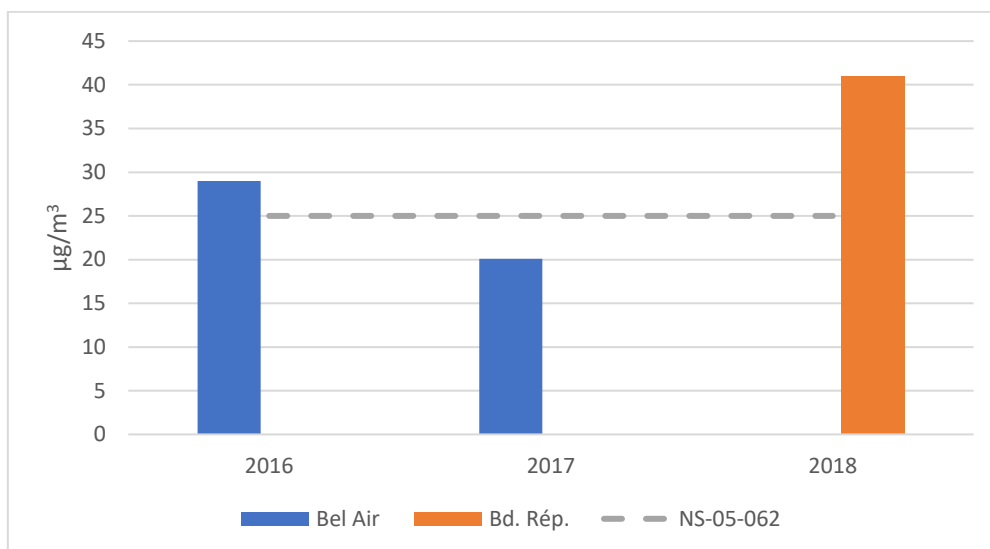


Figure 36 : Evolution de 2016 à 2018 des concentrations moyennes annuelles de PM_{2,5} à Bel Air et au Boulevard de la République

6.3.3 Les concentrations en NO₂

Les concentrations moyennes annuelles de NO₂ sont faibles à Bel Air : entre 2,59µg/m³ en 2018 et 4,03µg/m³ en 2016. Pour tous les sites, on note une diminution de la concentration annuelle entre 2016 et 2018. Les plus fortes concentrations sont donc obtenues en 2016 mais elles ne dépassent pas les normes de l’OMS et du Sénégal qui sont de 40µg/m³. Le maximum (38,09µg/m³) étant obtenu au Boulevard de la République.

Tableau 91 : Concentrations moyennes annuelles de NO₂ de 2016 à 2018

NO ₂ (µg/m ³)					
	Bel Air	Bd. Rép	HLM	Médina	Guédiawaye
2016	4,03	38,09	23,2	23,92	DI
2017	2,82	34,88	20,11	DI	DI
2018	2,59	23,16	17,37	16,29	12,13

Source : Centre de Gestion de la Qualité de l’Air (CGQA), 2018

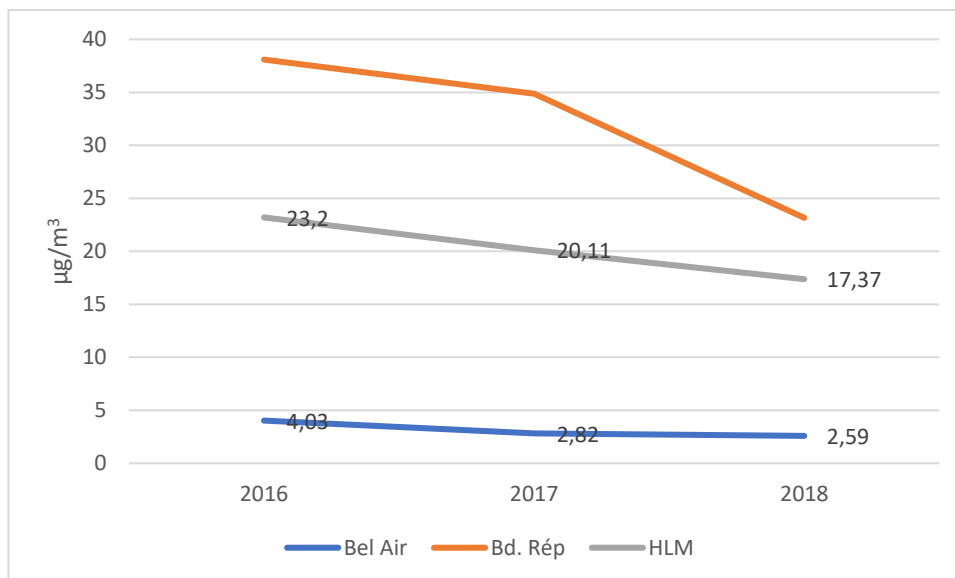


Figure 37 : Evolution de 2016 à 2018 des concentrations moyennes annuelles en NO₂ à Dakar

6.4 Les concentrations en SO₂

Contrairement à la concentration annuelle en NO₂, celle du dioxyde de soufre a plutôt tendance à augmenter entre 2016 et 2018 au Boulevard de la république comme illustré sur la figure suivante. La concentration maximale en SO₂ est obtenue à Bel Air en 2016 et s'élève à 48,84µg/m³. La limite de 50µg/m³ fixée par la norme NS-05-062 n'est donc pas dépassée. La concentration moyenne enregistrée à Guédiawaye en 2018 est assez faible (3,14µg/m³).

Tableau 92 : Concentrations moyennes annuelles en SO₂ de 2016 à 2018

	Bel Air	Bd. Rép	Guédiawaye
2016	48,84	19,91	DI
2017	DI	25,66	DI
2018	DI	32,72	3,14

Source : Centre de Gestion de la Qualité de l'Air (CGQA), 2018

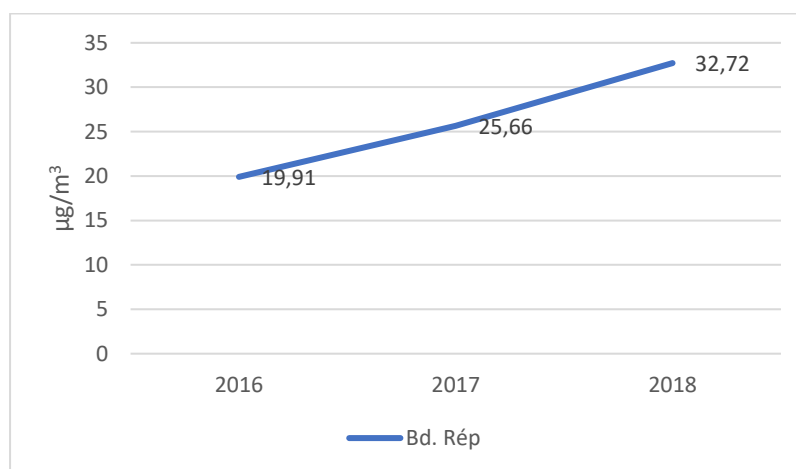


Figure 38 : Evolution de 2016 à 2018 des concentrations moyennes annuelles de SO₂ au Boulevard de la République

6.4.1 L'Ozone (O₃)

La concentration annuelle en ozone du Boulevard de la République va de 19,05µg/m³ en 2016 à 27,69µg/m³ en 2018. Aux HLM, elle baisse de 33,78 à 20,54µg/m³ entre 2016 et 2018. Les valeurs maximales des concentrations annuelles sont inférieures aux 100µg/m³ fixés par la norme NS-05-062.

Tableau 93 : Concentrations moyennes annuelles d'O₃ de 2016 à 2018

O ₃ (µg/m ³)		
	Bd. Rép.	HLM
2016	19,05	33,78
2017	22,57	DI
2018	27,69	20,54

Source : Centre de Gestion de la Qualité de l'Air (CGQA), 2018

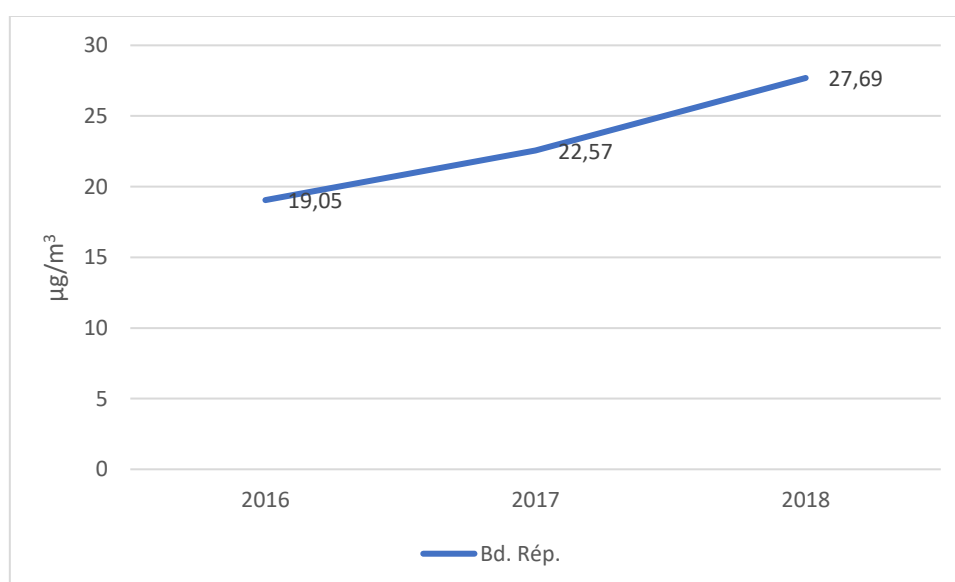


Figure 39 : Evolution de 2016 à 2018 des concentrations moyennes annuelles en O₃ au Boulevard de la République

6.5 Les affections respiratoires

Les bronchites, les pneumonies, les bronchiolites sont des pathologies fréquentes, particulièrement chez les enfants. Ces maladies sont rangées dans la famille des infections respiratoires aiguës (IRA).

Une infection est « respiratoire » lorsqu'elle se trouve dans l'une des structures qui compose le système respiratoire comme le nez, les oreilles, la gorge, le larynx, la trachée, les bronches ou les poumons.

Dans le groupe des infections respiratoires aiguës, la pneumonie occasionne plus de décès. Selon l'OMS, la pneumonie est à l'origine de 15% du nombre total de décès d'enfants

ayant un âge inférieur à 5 ans. Il s'agit de 922 1365 enfants de moins de 5 ans qui sont morts de pneumonie en 2015. Le tableau suivant présente les infections respiratoires aiguës par tranche d'âge au Sénégal et dans la région de Dakar pour les années 2018 et 2019.

Tableau 94 Infections respiratoires aiguës en 2018 et 2019 par tranche d'âge

Années	Espaces	0-11 mois	12-59 mois	5-14 ans	15 -19 ans	20-25 ans	26-49 ans	50-59 ans	>= 60 ans	ND*	Total
2019	RM Dakar	7 081	12 043	9 072	4 096	3 900	5 268	2 052	1 790	483	45 785
	Pourcentage	15,47%	26,30%	19,81%	8,95%	8,52%	11,51%	4,48%	3,91%	1,05%	100,00%
	Sénégal	60 261	94852	60999	26479	24416	37856	13965	16074	2534	337436
2018	RM Dakar	7 775	12 933	12 121	5 109	4 895	6 466	2 428	2 161	619	54 507
	Pourcentage	14,26%	23,73%	22,24%	9,37%	8,98%	11,86%	4,45%	3,96%	1,14%	100,00%
	Sénégal	69 409	108 986	67 694	28 578	26 418	40 020	14 689	16 419	3 303	360 827

Source : Ministère de la Santé et de l'Assistance Sociale 2019

ND* : âge non obtenu.

En 2018 (32 829 patients soit 60,23% des cas enregistrés dans les structures sanitaires) comme en 2019 (28 196 patients soit 61,58 % des cas), les enfants de 0 à 14 ans sont les victimes les plus nombreuses des infections respiratoires aiguës dans la région médicale de Dakar.

Dans la répartition par tranche d'âge, on enregistre le nombre de cas le plus élevé pour les enfants de 12 à 59 mois avec 12 933 malades en 2018 et 12 043 malades en 2019.

⁵ <https://www.who.int/fr/news-room/fact-sheets/detail/pneumonia>

7 Etat de l'assainissement sur la voirie

7.1 Ouvrages d'assainissement

Il s'agit des équipements permettant le drainage et l'évacuation des eaux pluviales. L'Afrique au Sud du Sahara se trouve dans les régions les plus en retard dans le domaine de l'assainissement. Pour pallier ce sous équipement l'Etat du Sénégal a initié la conception d'une stratégie nationale d'assainissement urbain. Faire un état sur le linéaire de l'assainissement est une tâche ardue car, plusieurs structures et programmes différents (ADM, AGEROUTE, ONAS, les Communes, PROMOVILLE...), mettent en place des réseaux mais une base de données permettant d'agréger tous les linéaires n'existe pas. Par ailleurs, Le réseau urbain d'assainissement des eaux se particularise par le niveau de sa vétusté (taux de vétusté supérieur à 35%)⁶.

Les données de l'ONAS présentent que le réseau collectif des eaux usées du Sénégal a un linéaire de plus de 1 699 km. Dans cette longueur totale la région de Dakar concentre à elle seule plus de 1 284 km⁷. Toutefois, les données obtenues ne font pas la distinction entre les linéaires d'évacuation des eaux usées et la longueur du réseau d'évacuation des eaux pluviales.

A l'échelle nationale, il y a plus de 88 stations de pompage⁸ des eaux usées. Au niveau de la région de Dakar, le nombre de stations de pompage est supérieur à 51. Cependant, de nouveaux aménagements (quartiers à Tivaoune Peulh, sur la route des Niayes, à Keur Massar etc.) sont dotés de voiries avec des canaux pour l'évacuation des eaux pluviales. Les statistiques des longueurs actuelles et celles en cours de réalisation ne sont pas encore fournies.

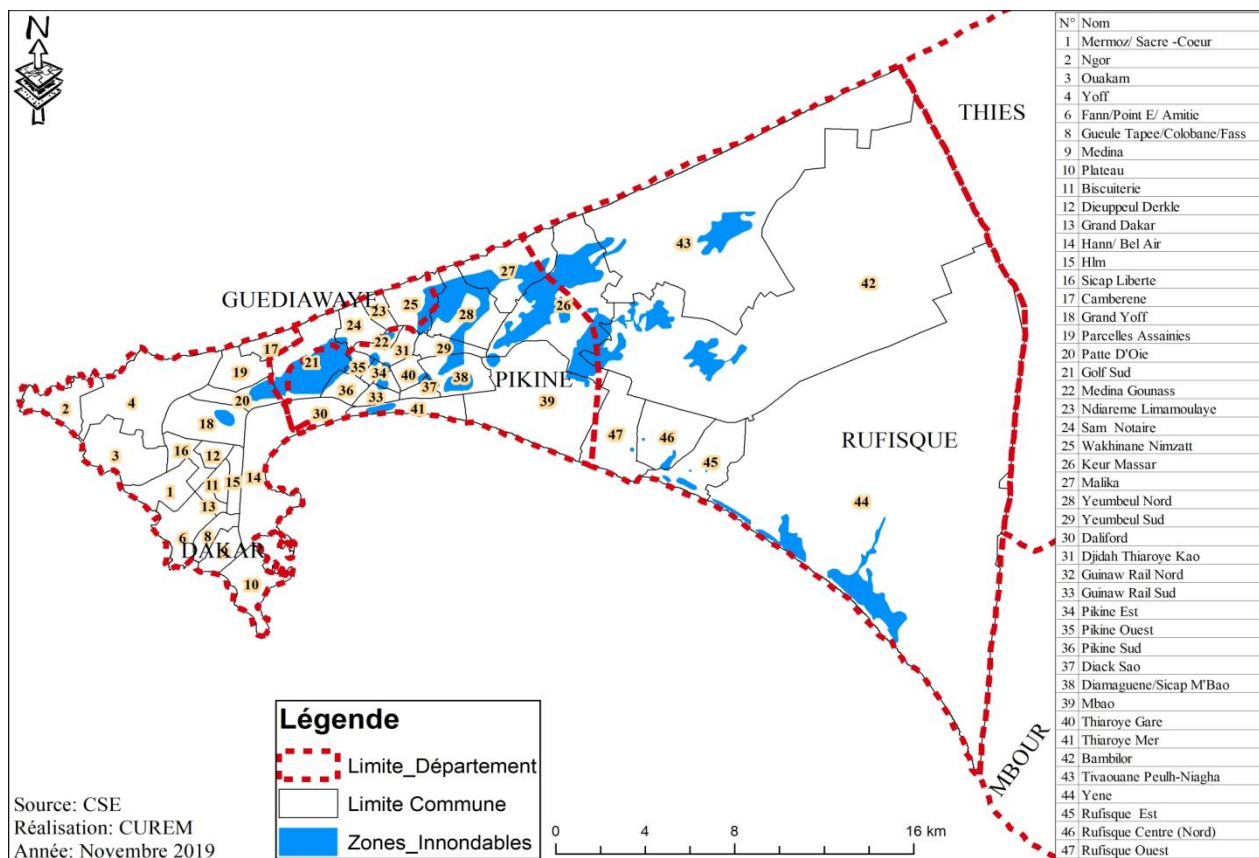
7.2 Carte des sites inondables

Les zones d'inondations au niveau de la région de Dakar sont illustrées sur la carte ci-dessous.

⁶ file:///C:/Users/User/Desktop/Statistiques/rapport_pda_dagana_version_finale.pdf

⁷ [idem.](#)

⁸ ONAS cité par ANSD <http://www.ansd.sn/ressources/ses/chapitres/7-eau-assainissement-dakar2014.pdf>
http://www.ansd.sn/ressources/ses/chapitres/8-SES-2016_Eau-assainissement.pdf



Carte 17: Cartographie des zones inondables

Depuis les années 90, Dakar fait face à une récurrence des inondations qui s’amplifient sous l’effet d’une urbanisation galopante. Ces inondations sont plus importantes dans la périphérie urbaine dakaroise marquée par une urbanisation irrégulière. « En 1980, le PDU a évalué l’emprise de ces quartiers à près de 80%⁹ de la superficie de la région de Dakar ».

Le tableau ci-dessous présente les principaux espaces inondés dans la région administrative de Dakar.

Tableau 95 : Principaux espaces inondés dans la région administrative de Dakar

Département	Nom Commune	Superficie Commune (en ha)	Superficie Zones inondées (en ha)	Superficie Département Zones inondées (en ha)	Origine de l’inondation
Dakar	Grand Yoff	626,01	48,11	135,25	pluie
	Patte D'Oie	319,75	87,14		pluie
Pikine	Djidah Thiaroye Kao	232,44	33,36	848,50	pluie
	Guinaw Rail Nord	64,26	21,97		pluie

⁹ <http://www.bioline.org.br/request?uaps99039>

	Diack Sao	112,15	23,97		pluie	
	Thiaroye sur Mer	363,35	37,34		pluie	
	Keur Massar	2108,04	637,13		pluie	
	Diamaguene/Sicap M'Bao	472,38	94,72		pluie	
Guédiawaye	Medina Gounass	73,20	22,82	155,79	pluie	
	Wakhinane Nimzatt	473,02	132,97		pluie et crues de lac	
Rufisque	Bambilor	11058,68	206,15	1097,19	pluie	
	Tivaouane Peulh-Niagha	6322,61	238,47		pluie	
	Rufisque Ouest	896,49	3,03		pluie	
	Rufisque Centre (Nord)	706,94	1,50		pluie	
	Rufisque Est	770,90			59,59	pluie
						pluie
	Yenne	4316,72	408,35			pluie et mer
	Bargny	3513,45	180,09			pluie et mer

Source : DUA 2016 : PDU de Dakar à l'horizon 2035

La répartition spatiale des zones inondables permet de constater que les inondations touchent tous les départements de la région. Elles sont dues en grande partie par la pluie mais également par la mer et les crues de lacs. Selon les départements, Rufisque et Pikine sont les plus touchés par les inondations avec respectivement 1097,19 ha et 848,50 ha de leurs superficies. Les départements de Guédiawaye avec 155,79 ha et de Dakar ayant 135,25 ha sous les eaux de ruissellement, sont les moins touchés en termes de superficies inondées.

Pour le département de Rufisque outre les précipitations, la mer contribue fortement à l'inondation des terres. Elle étend peu à peu son emprise en repoussant les habitants des zones côtières plus touchées par les inondations. Dans ce département, 7 communes sur 12 sont concernées par les inondations. Il s'agit des communes avec les superficies de zones inondées respectives suivantes : Bambilor (206,15 ha), Tivaouane Peulh-Niagha (238,47 ha), Rufisque Ouest (3,03 ha), Rufisque Centre (Nord) (1,05 ha), Rufisque Est (59,59 ha), Yene (408,37 ha) et Bargny (180,09 ha).

Dans le département de Pikine, les inondations sont dues uniquement aux eaux pluviales et concernent 6 communes sur 16. Il s'agit des communes de Djidah Thiaroye Kao, Guinaw Rail Nord, Diaksao, Thiaroye sur mer, Diamaguene-Sicap M'bao et Keur Massar.

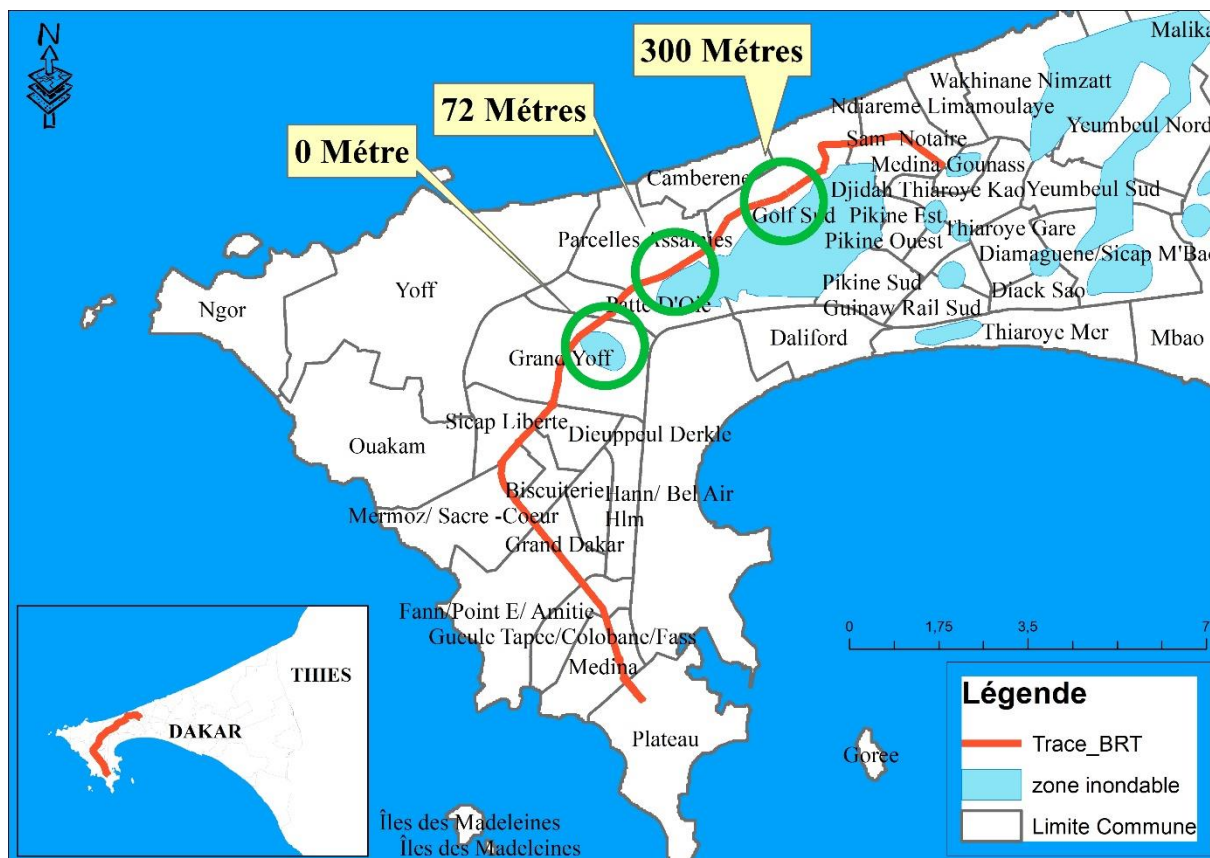
Dans ce département, la commune de Keur Massar est la plus inondée avec 637,13 ha de sa superficie totale (soit un taux de 30,22% de superficie inondée). Elle est suivie respectivement par la commune de Diamaguene/Sicap M'bao (94,72 ha inondées), Thiaroye sur Mer (37,34 ha inondées), Djidah Thiaroye Kao (33,36 ha inondées), Diack Sao (23,97 ha inondées) et Guinaw Rail Nord (21,97 ha inondées)

En ce qui concerne le département de Guédiawaye, les crues des lacs accompagnent les précipitations dans le processus d'inondation. Deux communes sur 5 sont touchées par ces inondations. Il s'agit des communes avec les superficies inondées suivantes : Wakhinane - Nimzatt (132,97 ha) et Médina Gounass (22,82 ha).

Pour le département de Dakar, sur 19 communes, seules 2 sont concernées par les inondations, il s'agit de la commune de Grand-Yoff (48,11 ha inondées) et celle de Patte d'oie (87,14 ha inondées).

Zone inondables et tracé de la ligne du BRT

La carte ci-après illustre le tracé du BRT et sa proximité avec les zones inondables des départements de Dakar, Pikine et Guédiawaye.



Carte 18 : Tracé ligne du BRT et zones inondables

Source : CSE, Réalisation CUREM 2019

A travers cette carte, on remarque que les communes impactées par les inondations les proches du tracé du BRT sont Grand-Yoff, Patte d'oie et.

En effet, on constate que dans la commune de Djidah- Thiaroye Kao, la ligne du BRT passe à 300m d'une zone inondable, dans celle de Patte d'oie, elle est à 72m d'une zone inondable. Cependant dans la commune de Gand-Yoff, la ligne traverse une zone inondable.

7.3 Appréciation des inondations par les ménages

7.3.1 Les points d'inondations

Les points d'inondations sont inégalement répartis au niveau des quatre départements de l'agglomération de Dakar. L'existence et la durée des inondations dans les quartiers sont appréciées différemment par les ménages (voir Tableau suivant).

Tableau 96 : Avis (en %) des ménages sur les inondations selon le département

Réponses Département	Non	Oui
Dakar	81,09	18,91
Guédiawaye	75,55	24,45
Pikine	55,33	44,67
Rufisque	69,90	30,10
Région	69,15	30,85

Source : CUREM, données ESRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

D'après l'analyse du tableau, Pikine reste le département le plus inondé car 44,67% des ménages interrogés affirment que leur quartier est inondé à certaines périodes de l'année. Ensuite viennent respectivement les départements de Rufisque (30,10%), Guédiawaye (24,45%) et Dakar (18,7%) par ordre d'importance de l'avis des ménages sur les inondations.

Ainsi Pikine et Rufisque sont les départements les plus inondés avec 44,67% et 30,10% avec des fois des proportions supérieures à la moyenne des ménages au niveau de la région (30,85%) estimant que leur quartier est inondé à certaines périodes de l'année.

Le faible pourcentage recensé au niveau de Dakar par rapport aux autres départements de la région, peut s'expliquer par le fait qu'il est le département le plus aménagé en termes de voiries, de routes et de réseau d'assainissement.

7.3.2 Durée des inondations selon le département

La durée des inondations dans la région de Dakar est inégalement répartie car la plupart des ménages interrogés au niveau de la région de Dakar pensent que les inondations durent quelques heures (avec un taux de 38,03%) voire quelques jours (soit 39,26%).

Tableau 97 : Avis (en %) des ménages sur la durée des inondations selon le département

Réponse Département	Quelques heures	Quelques jours	1 à 2 mois	2 à 3 mois	Plus de 3 mois	Total
Dakar	47,08	46,05	3,09	2,75	1,03	100
Guédiawaye	53,98	35,40	4,42	2,65	3,54	100
Pikine	30,95	37,82	17,48	7,59	6,16	100
Rufisque	42,37	34,75	11,86	9,32	1,69	100
Total	38,03	39,26	12,30	6,15	4,26	100

Source : CUREM, données SRBRT, pour le compte du CETUD, déc. 2019

Au niveau départemental, la répartition des ménages qui pensent que l'inondation dure quelques heures est ainsi faite : Guédiawaye 53,98%, Dakar 47,08%, Rufisque 42,37%, et Pikine 30,95%.

La proportion des ménages qui pensent que l'inondation dure quelques jours est répartie comme suit dans les quatre départements : Dakar 46,05%, Pikine 37,82%, Guédiawaye 35,40% et Rufisque 34,75%.

8 Situation des communes

Cette section présente les niveaux de recettes de collectivités territoriales en 2018 et la situation de la pauvreté au Sénégal et particulièrement dans les communes de la région de Dakar.

8.1 Niveau de recettes des communes

Le texte de l'acte III de la décentralisation stipule que les collectivités locales sont constituées par les départements et les communes. Une ville peut être instituée, par décret, pour mutualiser les compétences de plusieurs communes qui présentent une homogénéité territoriale. Une ville a le statut de commune.

Les recettes de fonctionnement de la ville sont composées de :

- recettes fiscales ;
- revenus du patrimoine de la ville ;
- contributions du fonds de dotation de la décentralisation ;
- les contributions des communes au budget de la ville ;
- et toutes les autres ressources dont la perception est autorisée par les lois et règlements.

Les recettes de fonctionnement de la commune sont composées de :

- recettes fiscales ;
- revenus du patrimoine communal ;
- les ristournes accordées par l'Etat ;
- contributions du fonds de dotation de la décentralisation ;
- les recettes temporaires ou accidentelles.

Le tableau ci-dessous présente les recettes globales des collectivités (département, ville et commune) de la région de Dakar au titre de l'année 2018.

Tableau 98 : Montant des Recettes des collectivités territoriales de la Région de Dakar au titre de l'année 2018

N°	COLLECTIVITE	MONTANT en FCFA
1	DEPARTEMENT DE RUFISQUE	294 755 241

2	COMMUNE DE DAKAR-PLATEAU	6 385 557 586
3	COMMUNE DE GUELE TAPEE-FASS-COLOBANE	749 714 972
4	COMMUNE DE GOREE	186 158 190
5	COMMUNE DE MEDINA	1 041 967 620
6	COMMUNE MERMOZ-SACRE-CŒUR	1 683 291 763
7	COMMUNE DE NGOR	1 031 285 325
8	COMMUNE DE OUAKAM	955 528 648
9	COMMUNE DE SICAP-LIBERTE	572 342 677
10	COMMUNE DE YOFF	2 192 089 637
11	COMMUNE DE BISCUITERIE	364 174 178
12	COMMUNE DE CAMBERENE	347 299 250
13	COMMUNE DE GRAND YOFF	1 135 119 979
14	COMMUNE DE DIEUPPEUL-DERKLE	522 200 224
15	COMMUNE DE FANN-POINT E –AMITIE	916 012 414
16	COMMUNE DE GRAND DAKAR	453 181 635
17	COMMUNE DE HANN -BEL AIR	1 657 179 488
18	COMMUNE DE H.L.M	685 064 213
19	COMMUNE DES PARCELLES ASSAINIES	935 249 136
20	COMMUNE DE PATTE D'OIE	496 668 445
21	COMMUNE DE DIAMNIADIO	921 360 699
22	COMMUNE DE TIVAOUANE PEULH-NIAGA	215 187 296
23	COMMUNE DE BARGNY	1 446 127 537
24	COMMUNE DE SEBIKOTANE	570 453 449
25	VILLE DE RUFISQUE	2 157 202 700
26	COMMUNE DE RUFISQUE EST	414 444 339
27	COMMUNE DE RUFISQUE NORD	638 786 801
28	COMMUNE DE RUFISQUE OUEST	493 459 006
29	COMMUNE DE SENDOU	178 529 719
30	COMMUNE DE SANGALKAM	242 615 367
31	COMMUNE DE JAXAAY - PARCELLES - NIAKOUL RAB	337 486 725
32	COMMUNE DE YENNE	212 927 068
33	COMMUNE DE BAMBILOR	627 156 806
34	VILLE DE PIKINE	3 332 528 030
35	COMMUNE DE DALIFORT	546 974 725
36	COMMUNE DE DIAMAGUEUNE -SICAP MBAO	624 259 588
37	COMMUNE DE DJIDDAH THIAROYE KAO	594 353 912
38	COMMUNE DE GUINAW RAIL NORD	446 758 725
39	COMMUNE DE GUINAW RAIL SUD	402 477 409
40	COMMUNE DE KEUR MASSAR	1 044 185 041
41	COMMUNE DE MALIKA	262 792 616
42	COMMUNE DE PIKINE EST	440 677 463
43	COMMUNE DE PIKINE NORD	429 108 579

44	COMMUNE DE PIKINE OUEST	439 546 544
45	COMMUNE DE THIAROYE GARE	582 932 186
46	COMMUNE DE THIAROYE SUR MER	388 284 930
47	COMMUNE DE TIVAOUANE - DIACK SAO	221 494 022
48	COMMUNE DE YEUMBEUL NORD	452 322 646
49	COMMUNE DE YEUMBEUL SUD	316 991 403
50	COMMUNE DE MBAO	915 732 032
51	VILLE DE DAKAR	12 467 620 978
52	VILLE DE GUÉDIAWAYE	1 032 438 001
53	COMMUNE DE GOLF SUD	642 947 686
54	COMMUNE DE MÉDINA GOUNASS	223 725 754
55	COMMUNE DE NDIARÈME LIMAMOULAYE	330 247 067
56	COMMUNE DE SAM NOTAIRE	371 319 774
57	COMMUNE DE WAKHINANE NIMZATH	379 019 896
58	COMITE DES AGGLOMERATIONS DE DAKAR	200 000 000
	TOTAL	58 149 317 140

Source : DGCPT/DI 2019

L'analyse du tableau montre qu'au titre de l'année 2018, le niveau de recettes collectées dans la région de Dakar est globalement de l'ordre de 58 149 317 140 FCFA.

Cependant, on remarque que ce montant est inégalement réparti dans les communes prises séparément. Par exemple la ville de Dakar a enregistré la plus grosse performance de recettes (12 467 620 978 FCFA) soit 21,44% de l'ensemble des recettes en 2018. La ville de Dakar est suivie de la commune de Dakar-Plateau (6 385 557 586 FCFA) et de la commune de Pikine (3 332 528 030 FCFA).

Au niveau des communes comme Guédiawaye, Parcelles Assainies, Grand Yoff, Dakar-Plateau... traversées par le BRT, les niveaux de recettes sont respectivement 1 032 438 001 FCFA, 935 249 136 FCFA, 1 135 119 979 FCFA et 6 385 557 586 FCFA.

Ces niveaux de recettes varient en fonction de la concentration des activités générant des taxes et impôts dans les communes de la région de Dakar.

8.2 Situation de la pauvreté dans les communes de Dakar

Cette sous-section fait une analyse des taux de pauvreté au niveau national et spécifiquement à Dakar. Il s'agit d'estimations basées sur le document de l'Enquête sur la Situation de la Pauvreté au Sénégal (ESPS 2) de 2013.

8.2.1 Pauvreté au niveau national

Selon l'ESPS 2, Il existe une disparité en termes de pauvreté au niveau national mais aussi au sein des régions et même des départements. En guise d'illustration, les taux de la région de Tambacounda au niveau du département varient de 42,3 à 80,0 %, soit un écart de près de 40 points de pourcentage. Bien que le taux de pauvreté de la région de Dakar soit de 24,9 %, la

pauvreté estimée dans le département de Rufisque est de 29,2 % tandis qu'il est de 18,8 % dans le département de Dakar.

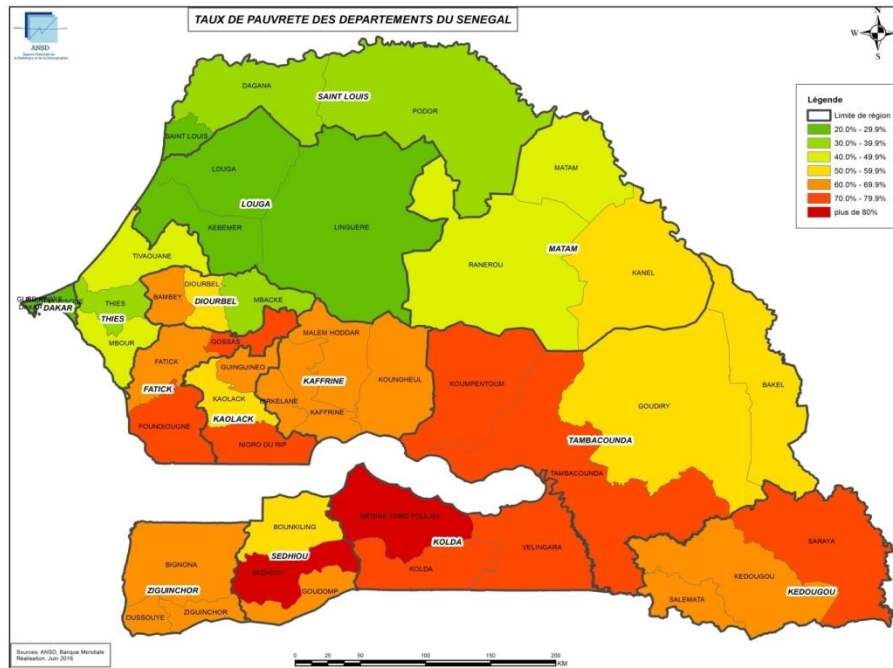


Figure 40 : Carte de la pauvreté du Sénégal, les taux de pauvreté au niveau départemental

Source : Estimation à partir de l'ESPS-2 et du RGPHAE 2013

8.2.2 Pauvreté au niveau des communes d'arrondissements (CA) et Communautés rurales (CR)

La carte suivante donne les taux de pauvreté au niveau le plus bas de désagrégation, le niveau des communes (CA/CR). Nous pouvons observer un phénomène particulier dans la région de Matam. Les centres urbains de l'Est de la région proches de la frontière de la Mauritanie semblent être plus pauvres que les zones rurales de la région, un phénomène qui semble contraire aux attentes. On observe des poches de pauvreté ou de prospérité dans certaines régions.

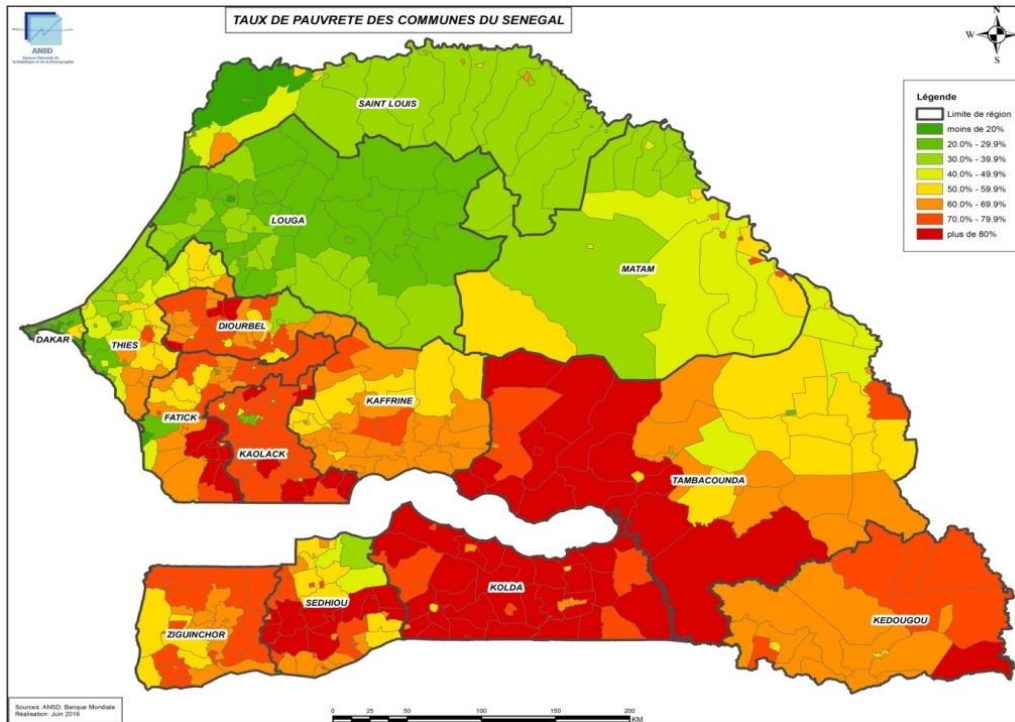


Figure 41 : Sénégal, Carte de la pauvreté, le taux de pauvreté au niveau CA/CR

Source : Estimation à partir de l'ESPS-2 et du RGPHAE 2013

8.2.3 Le cas de la région de Dakar

La population de Dakar représente à elle seule le quart de celle du pays et de 13,3 % des pauvres. Les 52 communes de Dakar (CA/CR) affichent des différences marquées en termes de bien-être (carte ci-dessous). Les cinq communes les moins pauvres (Mermoz-Sacré Cœur, Sicap Liberté, Pikine Ouest, Dieuppeul Derklé et Golf-Sud) ont des taux de pauvreté estimés entre 7,3 et 12,7%. Les deux communes les plus pauvres (Diamniadio et Médina Gounass) présente des taux de pauvreté très élevés de plus de 51 %. La plus grande commune en termes de population, Keur Massar, est la commune qui regorge le plus de pauvres (plus de 53 000) dans la région de Dakar.

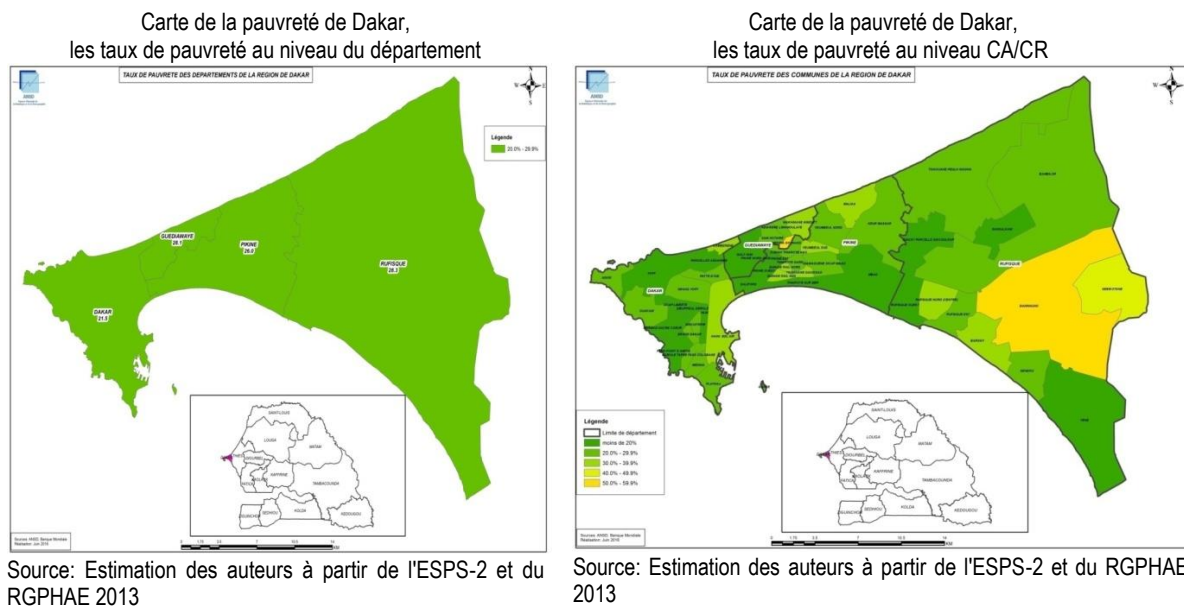


Figure 42 : Cartes de la pauvreté dans les départements et communes de Dakar

9 Indicateurs socio-économiques des entreprises

Cette section présente une synthèse des résultats issus de l'étude sur le recensement général des entreprises (RGE) réalisée en 2016 par l'ANSD.

Le Recensement général des Entreprises du Sénégal a pour principal objectif d'améliorer le système d'information existant sur les statistiques d'entreprises, afin de mettre à la disposition des pouvoirs publics, du secteur privé, des associations professionnelles et des partenaires au développement, des informations fiables et à jour sur les performances du tissu économique à travers des indicateurs structurels et conjoncturels d'activités.

9.1 Cartographie des entreprises

Le Recensement général des Entreprises en 2016 a permis de dénombrier 407 882 unités économiques réparties sur l'ensemble du pays. Cependant, la plupart de ces unités se situent dans la région de Dakar (39,5%), suivie de celles de Thiès (11,5%), Diourbel (9,4%) et Kaolack (5,9%). Les entreprises individuelles (82,3%) sont les plus représentées et elles évoluent majoritairement dans le secteur informel.

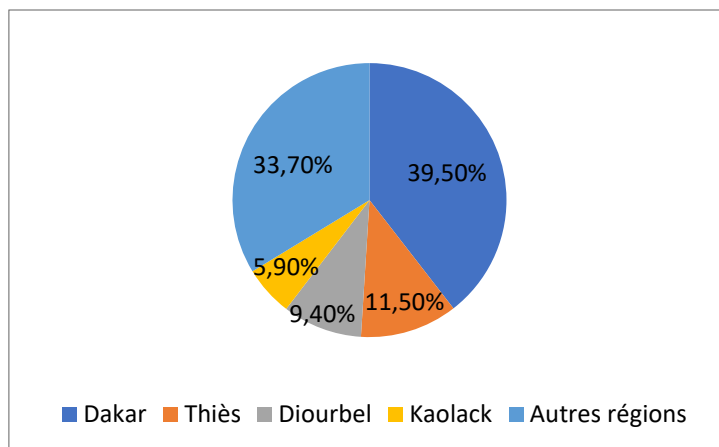


Figure 43: Répartition de la taille des unités économiques par département

Source : Rapport du RGE 2016 ANSD

S'agissant des personnes morales, les Groupements d'Intérêts Economiques (GIE) et les Sociétés à Responsabilité Limitée (SARL) dominent avec des proportions respectives de 53,7% et 20,3%. Par ailleurs, l'environnement des entreprises sénégalaises est marqué par une forte présence de petites et moyennes entreprises (99,8%), dont 81,8% sont des entrepreneurs.

9.2 Chiffre d'affaire des entreprises

Le chiffre d'affaires généré par l'ensemble des entreprises recensées en 2016 s'élève à 11 349,7 milliards. Le commerce apparaît comme la branche d'activité la plus dynamique, englobant 40,3% du chiffre d'affaires et 32,8% des travailleurs. Le secteur formel génère 83,7% du chiffre d'affaires global. En outre, les grandes entreprises génèrent 69,6% du chiffre d'affaires. Par ailleurs, elles ont plus sollicité des financements auprès des unités d'intermédiation (banques, microfinance, etc.) et des membres de leurs famille ou amis. Les résultats font ressortir que les banques financent une faible part d'entreprises, tandis que la famille ou les tontines appuient principalement les entrepreneurs.

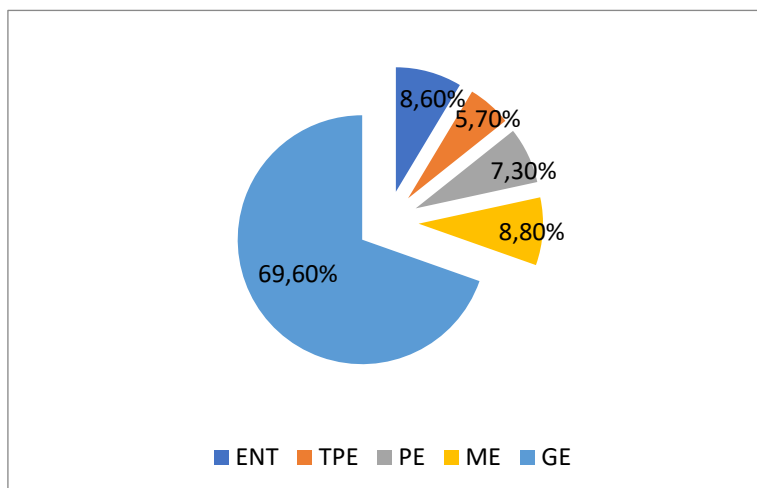


Figure 44: Répartition du chiffre d'affaire selon la taille de l'entreprise

Source : Rapport du RGE 2016 ANSD

ENT : Entrepreneurs, TPE : Très petites entreprises, PE : Petites entreprises

ME : Moyennes entreprises, GE : Grandes entreprises

9.3 Effectifs des unités économiques

L'effectif du personnel des unités recensées en 2016 s'établit à 844 268 travailleurs dont 72,4% de permanents et 66,7% d'hommes. La région de Dakar concentre 51,7% des employés, alors que partout ailleurs, le niveau de l'emploi est inférieur à 11% du total des travailleurs. La région de Kédougou dispose le plus faible niveau de personnes employées 0,7% relativement aux autres régions. Dans chacune des régions, le nombre d'employés du secteur informel dépasse largement celui du formel. Dans l'essentiel des régions, près de 70% du personnel en activité exercent dans l'informel. Pour Dakar et Saint Louis où l'emploi informel est moins représenté, la proportion est respectivement de 48,1% et 77,6%. Ainsi, une faible proportion des travailleurs bénéficie de la protection sociale, 2,6% des unités économiques sont inscrites à l'Institution de Prévoyance Retraite du Sénégal (IPRES) et 2,4% à la Caisse de Sécurité sociale (CSS).

ANNEXES

ANNEXE 1: ENQUETE SATISFACTION

LOCALISATION DE L'ENQUÊTE

Code Enquêteur :	Code Fiche :	Date..... / /.....	Heure : h min
Code zone :	Code Station ou arrêt (l'arrêt où a été administré le questionnaire) :		

Après avoir expliqué l'objectif de l'enquête, demander à l'enquêté s'il accepte de répondre aux questions.

Oui Non

Si **OUI** aller à Q1 si **NON**, dire merci à la personne et renseigner les rubriques suivantes puis arrêter :

Sexe : <input type="checkbox"/>	1=Masculin ; 2=	Age : <input type="checkbox"/>	1. Jeune 2. Adulte 3. Personne âgée
Féminin			

ELIGIBILITE ET IDENTIFICATION DE L'ENQUETE

Q1. Combien de fois utilisez-vous les modes de TC suivant dans la semaine (choix multiple) ?

CODE	Mode de TC	Q2. Utilisation des modes de TC 1 = plus de 5 fois/semaine ; 2 = 3 à 4 fois/ semaine 3 = 1 à 2 fois/semaine 4 = Jamais
1	DDD	<input type="checkbox"/>
2	AFTU	<input type="checkbox"/>
3	Car Rapide	<input type="checkbox"/>
4	Ndiaga Ndiaye	<input type="checkbox"/>

Q3. Lequel de ces modes utilisez-vous le plus souvent ? (*mettre le code du mode*)

Consigne à l'enquêteur : Si le mode le plus utilisé est pris moins de 3 fois par semaine, **alors arrêter l'interview.**

Q4. Combien de déplacements par semaine faites-vous avec ce mode ?

Q5. Pour quelles raisons choisissez-vous ce TC lors de vos déplacements (maximum 3 choix)?

Critères de choix	Choix (3 au maximum)
Coût	
Confort	
Durée du trajet à bord	
Fréquence	
Proximité	

Sécurité	
Autres	

IDENTIFICATION DE L'ENQUETE

Q6. Sexe : __ (1=Masculin ; 2= Féminin)1 (Q7. Age : __ (1=15-17 ans ; 2= 18-30 ans ; 3= 31-45 ans ; 4= 46 - 60 ans ; 5=Plus de 60 ans)
Q8. Situation matrimoniale : __ 1=Célibat, 2=Marié, 3=Divorcé, 4=Veuf/veuve)	Q9. Quartier de résidence (code quartier) : __ _ _
Q10. Profession __ 1=Actif public ; 2=Actif Privé ; 3=Femme au foyer ; 4=Chômeur ; 5=Retraité ; 6=Etudiant/Elève ; 6=Autres	
Q11. Temps mis (en minute) pour parvenir à l'arrêt : __ _ _	Q12. Mode d'accès à l'arrêt : __ 1=(MAP) - 2= (VP) - 3= (TC) - 4= (2Roues) - 5= (autres)

INFORMATIONS GENERALES SUR LE DEPLACEMENT

Q13. En allant à votre destination (ou en venant de cette origine), lequel des TC serez-vous prêt à utiliser ? (Choix multiple) ?

Mode de TC	CODE
DDD	1
AFTU	2
Car Rapide	3
Ndiaga Ndiaye	4
Autre	5

Q14. Quel est le mode de transport que vous attendez (ou avez-pris) à l'instant ? __ (code réseau) 1. DDD 2. AFTU 3. Car rapide 4. Ndiaga Ndiaye	Q15. N° de ligne : __ _ _ _ (mettre 999 si Ndiaga Ndiaye ou Car Rapide)
Q16. Quartier d'origine du déplacement (code) __ _ _ _	Q17. Destination (code) : __ _ _ _
Q18. Motif de ce déplacement (fait ou à faire) ? __ 1=travail ; 2=Scolaire ; 3=Loisirs ; 4=Social ; 5=Achat ; 6=Santé ; 7=Retour à domicile ; 8=Autre	
Q19. Etes-vous titulaire d'un abonnement ? __ (1=Oui ; 2=Non)	Q20. Si oui, quel est le type d'abonnement ? __ (1=Fonctionnaire ; 2=Privé ; 3=Elève/Etudiant)
Q21. Disposez-vous d'un téléphone ? __ (1=Oui ; 2=Non)	Q22. Quel type de téléphone disposez-vous ? 1. Simple 2. Smartphone 2. les deux

APPRECIATION DU SERVICE

THEME	N°	Q23. Indiquer votre niveau de satisfaction pour...	1=Très satisfait ; 2=Satisfait ; 3=Pas satisfait ; 4=Pas du tout satisfait ; 5=Sans opinion
TEMPS D'ATTENTE	Q23.1	... la fréquence (intervalle de temps entre deux passages)	<input type="checkbox"/>
	Q23.2	... le temps d'attente aux arrêts ?	<input type="checkbox"/>
ACCESSIBILITE	Q23.3	... la desserte de votre quartier par les TC ?	<input type="checkbox"/>
	Q23.4	... l'amplitude (heure début et heure fin) du service ?	<input type="checkbox"/>
INFORMATION SUR LES SERVICES	Q23.5	... les informations disponibles sur les horaires du réseau ?	<input type="checkbox"/>
	Q23.6	... les informations disponibles sur les itinéraires des véhicules du réseau ?	<input type="checkbox"/>
CONFORT PASSAGER	Q23.7	... les équipements des arrêts et gares (abribus, bancs, poteaux) du réseau ?	<input type="checkbox"/>
	Q23.8	... les conditions d'attente (hygiène, tapage, sécurité) sur le réseau ?	<input type="checkbox"/>
	Q23.9	... la propreté interne des TC ?	<input type="checkbox"/>
	Q23.10	... la propreté externe des TC ?	<input type="checkbox"/>
	Q23.11	... sur l'accès (montée, descente) dans les TC ?	<input type="checkbox"/>
	Q23.12	... l'accueil et l'amabilité de l'équipage ?	<input type="checkbox"/>
	Q23.13	... l'espace disponible pour chacun des passagers ? (Surcharge)	<input type="checkbox"/>
	Q23.14	... le confort du véhicule ? (Places assises, affluence, aération) ?	<input type="checkbox"/>
	Q23.15	... les tapages (musique, klaxon, radio) dans le TC ?	<input type="checkbox"/>
	Q23.16	... l'état général du véhicule (carrosserie, sièges, klaxon, bouton demande d'arrêt...) ?	<input type="checkbox"/>
SECURITE	Q23.17	... des matériels de premiers secours en cas d'accident (trousse de premiers soins, fenêtres amovibles, extincteurs, brise-glaces etc.)	<input type="checkbox"/>
	Q23.18	... les comportements de certains passagers (impatience, gestes agressifs ou menaçants, disputes, tapage...) ?	<input type="checkbox"/>
	Q23.19	... la manière de conduire ?	<input type="checkbox"/>
	Q23.20	... la sécurité dans les TC (vols, agressions, harcèlements) ?	<input type="checkbox"/>
ITINERAIRE ET CIRCULATION	Q23.21	... la durée du trajet ?	<input type="checkbox"/>
	Q23.22	... la longueur du trajet ?	<input type="checkbox"/>
	Q23.23	... le respect des itinéraires ?	<input type="checkbox"/>
	Q23.24	... rapidité de circulation ?	<input type="checkbox"/>
TARIFS	Q23.25	... les tarifs ?	<input type="checkbox"/>

SATISFACTION GLOBALE	Q23.26	... satisfaction globale sur le type de TC que vous attendez ?	<input type="checkbox"/>
-----------------------------	---------------	--	--------------------------

Q22.27 Proposez 3 critères qui permettent d'améliorer l'offre de service par ordre d'importance :

Critères d'amélioration	Choix (3 au maximum)
Tarif	
Confort	
Durée du trajet à bord	
Fréquence	
Proximité	
Sécurité	
Accessibilité	
Informations sur les services	
Itinéraire	
Autre	

ANNEXE 2: ENQUETE A PROXIMITE DU TERMINUS

Nom du lieu d'enquête.....Code.....	
Date .../.../...	Jour : Lundi 1 Mardi 2 Mercredi 3 Jeudi 4 Vendredi 5 Samedi 6 Dimanche 7
N° de fiche
Code Enquêteur
Code sens	1. -Vers le plateau, 2. Vers la banlieue

Fiche de comptage aux sections

Site..... Code du site fiche.....

Date.....

Enquêteur..... Code

enquêteur..... Superviseur.....

Code Sens..... (1 : vers ville, 2 : vers banlieue e.....

T. horaire	7h 30 – 8h 00	8h 00 – 8h 30	8h 30 – 9h 00	9h 00 - 9h30
Véhicule Léger (VL)	Total :	Total :	Total :	Total :
Minibus	Total :	Total :	Total :	Total :
T. horaire	10h30 - 11h00	11h00 - 11h 30	11h 30 - 12h00	12h00 - 12h30
Autobus	Total :	Total :	Total :	Total :
T. horaire				
2 Roues	Total :	Total :	Total :	Total :
Calèches charrettes		Total :	Total :	Total :

	Total :			
Pousse-Pousse	Total :	Total :	Total :	Total :

ANNEXE 6: Vitesses moyennes aux niveaux des sections congestionnées

Code site	Période	Vitesse s1 (km/h)	Vitesse s2 (km/h)
Face Stade Assane Diouf sur la Corniche	HPS	22,62	NC
Face Stade Assane Diouf sur la Corniche	HPM	25,16	NC
Ave Blaise D. Stat Total face à la SGBS	HPS	6,85	8,93
Ave Blaise D. Stat Total face à la SGBS	HPM	14,97	NC
Allées Papa Gueye Fall, face Pharmacie	HPS	12,58	10,14
Ruelle entre Station Shell et Echangeur Malick Sy	HPS	36,12	31,00
Ruelle entre Station Shell et Echangeur Malick Sy	HPM	31,75	NC
Lamine Gueye	HPS	3,27	NC
Rte de Rufisque	HPS	NC	NC
Rte de la Corniche	HPM	53,52	NC
Rte de la Corniche	HPS	NC	38,68
Rte de Fann (Lycée commerce Delafosse)	HPS	8,50	NC
Cheikh Anta Diop	HPS	NC	8,59
Rue 34	HPM	NC	9,03
Rue 34	HPS	NC	5,58
Bd Dial Diop	HPS	NC	9,01
Ave Cheikh A, Bamba (Rue 13)	HPS	8,71	7,17
Ave Cheikh A, Bamba (Rue 13)	HPM	8,72	NC
Rue 14 de la caserne Samba Diéry Diallo au niveau marché friperie Colobane	HPM	0,00	NC
Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et garage Pompier	HPS	NC	34,06
Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et garage Pompier	HPM	30,77	NC
Route de Rufisque (1ere rue à droite après service des mines à partir de colobane)	HPS	NC	6,52
Félix Eboué	HPS	2,01	NC
Corniche (en face pharmacie Matild)	HPM	13,97	NC
Route de Ouakam (en face de la mosquée de Rawane Mbaye)	HPM	9,79	NC
VDN (en face NOKIA en venant de la perm. PDS)	HPM	26,67	NC
VDN (en face NOKIA en venant de la perm. PDS)	HPS	NC	19,46
Au niveau de l'école BEM	HPS	4,69	6,93

Au niveau de l'école BEM	HPM	6,98	NC
Derklé (en face Ecole primaire Derklé 3)	HPS	NC	4,96
SGBS Khar Yalla	HPM	5,33	NC
SGBS Khar Yalla	HPS	4,85	4,91
Sortie Ave Bourguiba Après le feu rouge venant de la SODIDA	HPS	16,29	14,45
Sortie Ave Bourguiba Après le feu rouge venant de la SODIDA	HPM	16,37	NC
Autoroute (passerelle entre le terrain HLM et gare ferroviaire de colobane)	HPS	NC	32,26
Route de Rufisque (Usine de fabrication de nattes)	HPS	NC	7,45
Plage Cambérène près du centre de recherche sur les esclaves	HPM	14,13	5,01
Plage Cambérène près du centre de recherche sur les esclaves	HPS	5,88	6,80
Case bi sur la station Total en venant de la Patte d'Oie	HPM	13,94	11,97
Case bi sur la station Total en venant de la Patte d'Oie	HPS	14,53	16,00
Croisement Cambérène /Rte Nationale 1	HPM	42,69	29,19
Croisement Cambérène /Rte Nationale 1	HPS	36,96	29,65
Route de Rufisque angle Route Dalifort (Hann Mariste)	HPM	7,29	5,25
Entrée Village Keur Massar	HPS	7,04	6,28
Station Shell Keur Massar Route de Yeumbeul près Ecobank	HPM	6,05	4,67
Station Shell Keur Massar Route de Yeumbeul près Ecobank	HPS	8,02	10,09
Rte Nationale 1 (Croisement Keur Massar)	HPM	18,22	NC
Rte Nationale 1 (Croisement Keur Massar)	HPS	NC	33,93
Route Nationale 1 (Rufisque)	HPM	6,67	NC
Almadies	HPM	20,59	NC
Almadies	HPS	NC	17,03
Bargny	HPM	5,17	5,66
Bargny	HPS	6,58	NC
Ngor	HPM	NC	19,62
Ngor	HPS	11,51	16,97
Pikine	HPS	12,56	28,02
Pikine	HPM	22,31	58,67
Route de l'aéroport	HPM	15,66	11,44
Route de l'aéroport	HPS	NC	16,54
Route de l'aéroport1	HPS	NC	19,08
Route de Ouakam	HPS	16,28	12,75
Route de Ouakam2	HPM	12,60	8,37
Route de Ouakam2	HPS	10,47	NC
Rufisque	HPM	8,12	NC
Rufisque	HPS	6,36	7,48
Sortie Rufisque Nord-Ouest	HPS	13,08	10,40

Thiaroye	HPS	18,00	31,36
Thiaroye	HPM	19,24	14,13

NC = non congestionné

Annexe 7 : Longueurs de embouteillages (en mètre) selon le sens de parcours

Code site	Péριο de	Vers ville	Vers banlieue
Face Stade Assane Diouf sur la Corniche	HPS	374,74	NC
Face Stade Assane Diouf sur la Corniche	HPM	339,80	NC
Ave Blaise D. Stat Total face à la SGBS	HPS	313,88	310,66
Ave Blaise D. Stat Total face à la SGBS	HPM	97,27	NC
Allées Papa Gueye Fall, face Pharmacie	HPS	605,01	234,58
Ruelle entre Station Shell et Echangeur Malick Sy	HPS	255,48	309,74
Ruelle entre Station Shell et Echangeur Malick Sy	HPM	345,39	NC
Lamine Gueye	HPS	659,28	NC
Rte de Rufisque	HPS	NC	NC
Rte de la Corniche	HPM	5,64	NC
Rte de la Corniche	HPS	NC	60,95
Rte de Fann (Lycée commerce Delafosse)	HPS	37,55	NC
Cheikh Anta Diop	HPS	NC	170,36
Rue 34	HPM	NC	133,09
Rue 34	HPS	NC	195,77
Bd Dial Diop	HPS	NC	213,61
Ave Cheikh A, Bamba (Rue 13)	HPS	200,64	232,18
Ave Cheikh A, Bamba (Rue 13)	HPM	143,18	NC
Rue 14 de la caserne Samba Diéry Diallo au niveau marché friperie colobane	HPM	240,74	NC
Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et garage Pompier	HPS	NC	1397,79
Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et garage Pompier	HPM	1721,97	NC
Route de Rufisque (1ere rue à droite après service des mines à partir de colobane)	HPS	NC	424,91
Félix Eboué	HPS	124,02	NC
Corniche (en face pharmacie Matild)	HPM	147,77	NC
Route de Ouakam (en face de la mosquée de Rawane Mbaye)	HPM	131,03	NC
VDN (en face NOKIA en venant de la perm. PDS)	HPM	401,95	NC
VDN (en face NOKIA en venant de la perm. PDS)	HPS	NC	1369,61
Au niveau de l'école BEM	HPS	413,63	774,07
Au niveau de l'école BEM	HPM	373,81	NC
Derklé (en face Ecole primaire Derklé 3)	HPS	NC	158,39
SGBS Khar Yalla	HPM	60,80	NC
SGBS Khar Yalla	HPS	62,07	65,06
Sortie Ave Bourguiba Après le feu rouge venant de la SODIDA	HPS	569,55	939,64
Sortie Ave Bourguiba Après le feu rouge venant de la SODIDA	HPM	381,06	NC
Autoroute (passerelle entre le terrain HLM et gare ferroviaire de colobane)	HPS	NC	298,04
Route de Rufisque (Usine de fabrique de nattes)	HPS	NC	348,78

Plage Cambérène près du centre de recherche sur les esclaves	HPM	130,06	219,57
Plage Cambérène près du centre de recherche sur les esclaves	HPS	150,94	224,26
Parcelles Assainies entre U 7 et 8 vers Eglise	HPS	NC	NC
Case bi sur la station Total en venant de la Patte d'Oie	HPM	562,80	170,75
Case bi sur la station Total en venant de la Patte d'Oie	HPS	138,48	214,37
Croisement Cambérène /Rte Nationale 1	HPM	608,19	221,22
Croisement Cambérène /Rte Nationale 1	HPS	182,44	301,91
Route de Rufisque angle Route Dalifort (Hann Mariste)	HPM	372,77	108,14
Entrée Village Keur Massar	HPM	NC	NC
Entrée Village Keur Massar	HPS	50,34	760,34
Station Shell Keur Massar Route de Yeumbeul près Ecobank	HPM	858,44	166,44
Station Shell Keur Massar Route de Yeumbeul près Ecobank	HPS	503,13	729,81
Rte Nationale 1 (Croisement Keur Massar)	HPM	138,31	NC
Rte Nationale 1 (Croisement Keur Massar)	HPS	NC	80,49
Route Nationale 1 (Rufisque)	HPM	0,62	NC
Route Nationale 1 (Rufisque)	HPS	NC	NC
ENTREE VILLAGE NIAGA	HPM	NC	NC
ENTREE VILLAGE NIAGA	HPS	NC	NC
Almadies	HPM	71,77	NC
Almadies	HPS	NC	174,53
Bargny	HPM	121,68	60,82
Bargny	HPS	60,63	NC
Ngor	HPM	NC	173,33
Ngor	HPS	340,55	290,62
Pikine	HPS	255,13	151,68
Pikine	HPM	79,29	428,07
Route de l'aéroport	HPM	64,16	284,65
Route de l'aéroport	HPS	NC	619,93
Route de l'aéroport1	HPM	NC	NC
Route de l'aéroport1	HPS	NC	1403,46
Route de Ouakam	HPM	NC	NC
Route de Ouakam	HPS	58,50	62,59
Route de Ouakam2	HPM	25,18	57,37
Route de Ouakam2	HPS	125,13	NC
Route de Toubab Dialao	HPM	NC	NC
Route de Toubab Dialao	HPS	NC	639,57
Rufisque	HPM	140,92	NC
Rufisque	HPS	195,89	104,63
Sébikotane	HPM	NC	NC
Sébikotane	HPS	NC	NC
Sortie Rufisque Nord-Est	HPM	NC	NC
Sortie Rufisque Nord-Est	HPS	NC	NC
Sortie Rufisque Nord-Ouest	HPM	NC	NC
Sortie Rufisque Nord-Ouest	HPS	77,03	42,66
Thiaroye	HPS	357,31	66,92
Thiaroye	HPM	77,42	467,11

ANNEXE 8: Matrice OD des TC de Guédiawaye à Dakar aux alentours du corridor (extrait de l'EMTASUD 2015)

Destination Origine	D01	D02	D03	D05	D06	D07	D08	D14	D15	D17	G01	G02	G03	G04	G05	Total
D01		2127		2437	2669	1245	330	690	374	2220	295	48	53		122	12609
D02	1899			1192	3822	1480	3587	625	1145	2489	672	237	214		284	17645
D03		99		481	1382	148	886	2077	522	295	4192	242	304	99		10726
D04	2508	1533	736	2462	3248	2050	1248	910	781	2615	1091	190	1019	968	337	21695
D05	2315	1007	481		2245	692	3353	943	528	2426	607	285	53	289		15227
D06	2548	3519	1382	2069		1636	5501	3725	1145	3298	2115	474	498	1394	710	30013
D07	1575	1156	246	764	2084		2521	1773	335	823	1927				142	13346
D08	660	3855	765	2445	4812	2954		6804	2231	6236	1526	190	255	466		33199
D11	1667	2485		436	4263	1413	1147	1256	446	1395	589	238	400	429	568	16731
D14	690	370	1863	1022	4214	1773	6705		4429	3295	2276	378	955	908	284	29162
D15	227	1167	500	633	1124	252	2167	3923		1069	3088	452	107	119		14828
D16	6060	2240	1010	1114	3271	2041	5130	1861	2628	2902	2855	537	1015	2561	3017	38241
D17	3270	2591	394	2255	4234	551	5670	3234	1137		1084	95	158		426	25100
G01		295	3917	607	2235	1432	1325	2359	2767	937		500	1642	2589	1153	21758
G02	48	237	290	285	285	177	190	378	452	95	190		946	474	332	4380
G03	53	160	304	53	308		413	961	160	137	1814	1000		3938	1438	10740
G04			99	119	1565	171	348	1027	119		3018	380	4281		2854	13978
G05	122	284			852	142		142		426	1011	426	1621	2972		7998
Total	23641	23124	11987	18375	42611	18157	40523	32687	19199	30656	28350	5674	13521	17207	11665	337377

ANNEXE 9 : Débit, vitesse et flux au niveau des tronçons congestionnés parmi les 49 sites de comptage section

code site	code site	Période	Longueur Embouteillage (m) Sens 1	Longueur Embouteillage (m) Sens 2	Densité Sens 1	Densité sens 2	Flux (veh/s) s1	Flux (veh/s) s2	Vitesse (km/h) s1	Vitesse km/h) s2
11	Face Stade Assane Diouf sur la Corniche	HPS	374,739		0,110		0,69	0,93	22,62	
11	Face Stade Assane Diouf sur la Corniche	HPM	339,800		0,110		0,77	0,52	25,16	
12	Ave Blaise D. Stat Total face à la SGBS	HPS	313,884	310,665	0,110	0,110	0,21	0,27	6,85	8,93
12	Ave Blaise D. Stat Total face à la SGBS	HPM	97,269		0,110		0,46	0,31	14,97	
13	Allées Papa Gueye Fall, face Pharmacie	HPS	605,010	234,584	0,110	0,110	0,38	0,31	12,58	10,14
14	ruelle entre Station Shell et Echangeur Malick Sy	HPS	255,484	309,742	0,110	0,110	1,10	0,94	36,12	31,00
14	ruelle entre Station Shell et Echangeur Malick Sy	HPM	345,389		0,110		0,97	0,61	31,75	
15	Lamine Gueye	HPS	659,282		0,110		0,10	0,05	3,27	
16	Rte de Rufisque	HPS					0,23	0,16		
21	Rte de la Corniche	HPM	5,638		0,110		1,63	0,47	53,52	
21	Rte de la Corniche	HPS		60,950		0,110	0,34	1,18		38,68
22	Rte de Fann(Lycée commerce Delafosse)	HPS	37,546		0,110		0,26	0,30	8,50	
23	Cheikh Anta Diop	HPS		170,356		0,110	0,28	0,26		8,59
24	Rue 34	HPM		133,094		0,110	0,21	0,27		9,03
24	Rue 34	HPS		195,767		0,110	0,11	0,17		5,58
25	Bd Dial Diop	HPS		213,607		0,110	0,32	0,27		9,01

26	Ave Cheikh A, Bamba (Rue 13)	HPS	200,644	232,177	0,110	0,110	0,27	0,22	8,71	7,17
26	Ave Cheikh A, Bamba (Rue 13)	HPM	143,179		0,110		0,27	0,16	8,72	
27	Rue 14 de la caserne Samba Diéry Diallo	HPM	240,739		0,110		0,00	0,11	0,00	
28	Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et garage Pompier	HPS		1397,790		0,110	0,46	1,04		34,06
28	Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et garage Pompier	HPM	1721,968		0,110		0,94	0,71	30,77	
29	Route de Rufisque(1ere rue à droite après service des mines à partir de colobane)	HPS		424,915		0,110	0,16	0,20		6,52
30	Félix Eboué	HPS	124,017		0,110		0,06	0,20	2,01	
31	Corniche (en face pharmacie Matild)	HPM	147,774		0,110		0,43	0,28	13,97	
32	Route de Ouakam (en face de la mosquée de Rawane Mbaye)	HPM	131,029		0,110		0,30	0,29	9,79	
33	VDN (en face NOKIA en venant de la perm. PDS)	HPM	401,951		0,110		0,81	0,43	26,67	
33	VDN (en face NOKIA en venant de la perm. PDS)	HPS		1369,605		0,110	0,97	0,59		19,46
34	Au niveau de l'école BEM	HPS	413,626	774,065	0,110	0,110	0,14	0,21	4,69	6,93
34	Au niveau de l'école BEM	HPM	373,814		0,110		0,21	0,17	6,98	
35	Derklé (en face Ecole primaire Derklé 3)	HPS		158,393		0,110	0,15	0,15		4,96
36	SGBS Khar Yalla	HPM	60,800		0,110		0,16	0,16	5,33	
36	SGBS Khar Yalla	HPS	62,072	65,055	0,110	0,110	0,15	0,15	4,85	4,91
37	Sortie Ave Bourguiba Après le feu rouge venant de la SODIDA	HPS	569,546	939,641	0,110	0,110	0,50	0,44	16,29	14,45
37	Sortie Ave Bourguiba Après le feu rouge venant de la SODIDA	HPM	381,056		0,110		0,50	0,67	16,37	

38	Autoroute (passerelle entre le terrain HLM et gare ferroviaire de colobane)	HPS		298,041		0,110	0,91	0,98		32,26
39	Route de Rufisque (Usine de fabrique de nattes)	HPS		348,777		0,110	0,21	0,23		7,45
41	Plage Cambérène près du centre de recherche sur les esclaves	HPM	130,057	219,568	0,110	0,110	0,43	0,15	14,13	5,01
41	Plage Cambérène près du centre de recherche sur les esclaves	HPS	150,942	224,261	0,110	0,110	0,18	0,21	5,88	6,80
43	Case bi sur la station Total en venant de la Patte d'Oie	HPM	562,805	170,749	0,110	0,110	0,42	0,36	13,94	11,97
43	Case bi sur la station Total en venant de la Patte d'Oie	HPS	138,484	214,375	0,110	0,110	0,44	0,49	14,53	16,00
45	Croisement Cambérène /Rte Nationale 1	HPM	608,189	221,215	0,110	0,110	1,30	0,89	42,69	29,19
45	Croisement Cambérène /Rte Nationale 1	HPS	182,441	301,913	0,110	0,110	1,12	0,90	36,96	29,65
46	Route de Rufisque angle Route Dalifort (Hann Mariste)	HPM	372,769	108,138	0,110	0,110	0,22	0,16	7,29	5,25
51	Entrée Village Keur Massar	HPM					0,23	0,21		
51	Entrée Village Keur Massar	HPS	50,337	760,337	0,110	0,110	0,21	0,19	7,04	6,28
52	Station Shell Keur Massar Route de Yeumbeul près Ecobank	HPM	858,445	166,442	0,110	0,110	0,18	0,14	6,05	4,67
52	Station Shell Keur Massar Route de Yeumbeul près Ecobank	HPS	503,127	729,810	0,110	0,110	0,24	0,31	8,02	10,09
54	Rte Nationale 1 (Croisement Keur Massar)	HPM	138,313		0,110		0,55	0,90	18,22	
54	Rte Nationale 1 (Croisement Keur Massar)	HPS		80,489		0,110	0,62	1,03		33,93
61	Route Nationale 1 (Rufisque)	HPM	0,617		0,110		0,20	0,20	6,67	
70	Almadies	HPM	71,773		0,110		0,63	0,40	20,59	

70	Almadies	HPS		174,528		0,110	0,32	0,52		17,03
71	Bargny	HPM	121,676	60,823	0,110	0,110	0,16	0,17	5,17	5,66
71	Bargny	HPS	60,629		0,110		0,20	0,20	6,58	
72	Ngor	HPM		173,334		0,110	0,31	0,60		19,62
72	Ngor	HPS	340,552	290,616	0,110	0,110	0,35	0,52	11,51	16,97
73	Pikine	HPS	255,132	151,676	0,110	0,110	0,38	0,85	12,56	28,02
73	Pikine	HPM	79,288	428,068	0,110	0,110	0,68	1,79	22,31	58,67
74	Route de l'aéroport	HPM	64,158	284,649	0,110	0,110	0,48	0,35	15,66	11,44
74	Route de l'aéroport	HPS		619,929		0,110	0,53	0,50		16,54
75	Route de l'aéroport1	HPM					0,56	0,53		
75	Route de l'aéroport1	HPS		1403,455		0,110	0,28	0,58		19,08
76	Route de Ouakam	1					0,36	0,32		
76	Route de Ouakam	2	58,503	62,586	0,110	0,110	0,50	0,39	16,28	12,75
77	Route de Ouakam2	1	25,181	57,367	0,110	0,110	0,38	0,25	12,60	8,37
77	Route de Ouakam2	2	125,126		0,110		0,32	0,39	10,47	
78	Route de Toubab Dialao	1					0,14	0,15		
78	Route de Toubab Dialao	2		639,573		0,110	0,21	0,11		3,76
79	Rufisque	1	140,918		0,110		0,25	0,24	8,12	
79	Rufisque	2	195,891	104,626	0,110	0,110	0,19	0,23	6,36	7,48
82	Sortie Rufisque Nord-Ouest	2	77,029	42,657	0,110	0,110	0,40	0,32	13,08	10,40
83	Thiaroye	2	357,308	66,920	0,110	0,110	0,55	0,95	18,00	31,36
83	Thiaroye	1	77,420	467,105	0,110	0,110	0,59	0,43	19,24	14,13

ANNEXE 10: Flux journalier par site de comptage

B.1 Flux journalier par site de comptage aux sections par mode de véhicule et par heure (sens 1 : vers ville ; sens 2 : vers banlieue)

VL = Véhicule léger, PL = Poids lourds ; Char = Charrette /Calèche ; Pp = pousse-pousse

Code Site : 11 / Site : Route de la Corniche (en face de la prison de Rebeus)

Mode	Sens	7h30–	8h30–	9h30–	10h30	11h30	12h30	13h30	14h30	15h30	16h30	17h30	18h30
		8h30	9h30	10h30	11h30	12h30	13h30	14h30	15h30	16h30	17h30	18h30	19h30
1 : VL	1	2834	2286	1903	1696	1572	1034	920	1381	2681	2375	2126	1809
	2	1583	1872	2061	1851	2711	2800	1929	2401	2797	3097	2767	2405
2 : Minibus	1	17	12	12	9	21	16	21	49	26	27	13	11
	2	18	16	19	57	25	40	21	19	34	41	22	12
3 : autobus	1	18	14	15	13	31	13	12	14	15	11	14	11
	2	20	9	15	12	12	10	13	11	22	14	15	12
4 : PL	1	2	3	5	4	1	2	1	4	4	6	2	0
	2	0	2	2	1	2	2	3	1	7	3	3	4
5 : Fourgons	1	16	13	14	15	12	11	8	11	70	53	6	7
	2	8	20	27	33	30	62	23	22	7	8	8	9
6 : Deux roues	1	135	165	209	261	191	136	130	210	196	173	142	133
	2	70	123	212	292	496	528	358	315	462	460	437	323
7 : CC	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 : Pp	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Code Site : 12 / Site : Ave Blaise D. Stat Total face à la SGBS

	Sens	7h30-8h30	8h30-9h30	9h30-10h30	10h30-11h30	11h30-12h30	12h30-13h30	13h30-14h30	14h30-15h30	15h30-16h30	16h30-17h30	17h30-18h30	18h30-19h30
1 : VL	1	793	743	550	341	546	463	476	527	282	229	430	355
	2	729	666	679	581	400	437	315	255	535	328	567	644
2 : Minibus	1	246	397	223	142	78	82	126	89	113	126	119	138
	2	135	135	207	232	50	60	44	51	118	99	191	263
3 : autobus	1	24	24	17	16	11	14	11	10	9	11	12	10
	2	19	18	18	22	10	4	11	17	15	14	14	19
4 : PL	1	4	6	8	5	2	6	5	6	2	7	0	4
	2	3	3	8	3	2	6	4	3	2	1	0	1
5 : Fourgons	1	17	10	9	11	6	11	7	7	3	2	4	3
	2	4	12	6	10	6	6	3	6	12	11	9	7
6 : Deux roues	1	352	430	400	316	299	294	227	250	311	277	253	206
	2	132	194	279	413	229	245	136	168	256	297	303	276
7 : CC	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
8 : Pp	1	9	19	16	21	20	14	10	7	0	0	5	0
	2	16	35	39	59	0	0	0	11	51	46	42	36

Code Site : 13 / Site : Allées Papa Gueye Fall, face Pharmacie

	Sens	7h30-8h30	8h30-9h30	9h30-10h30	10h30-11h30	11h30-12h30	12h30-13h30	13h30-14h30	14h30-15h30	15h30-16h30	16h30-17h30	17h30-18h30	18h30-19h30
1 : VL	1	1376	1105	1134	1058	1013	919	1086	1137	917	821	711	783
	2	758	796	811	788	759	779	600	810	727	729	524	612
2 : Minibus	1	79	73	56	56	91	97	94	109	193	173	191	206
	2	268	217	203	180	172	155	159	135	130	113	138	126
3 : autobus	1	11	13	10	8	11	8	8	11	8	6	5	6
	2	17	10	10	14	7	9	8	11	8	9	12	9
4 : PL	1	4	3	5	44	5	4	14	5	4	5	4	5
	2	4	7	7	8	12	9	13	9	4	4	1	2
5 : Fourgons	1	52	31	45	49	72	73	50	53	92	38	28	40
	2	16	25	54	51	46	42	34	47	57	39	49	39
6 : Deux roues	1	446	384	394	329	408	418	454	453	371	290	321	323
	2	115	150	215	265	291	263	232	254	351	293	244	308
7 : CC	1	1	4	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8 : Pp	1	17	27	39	37	19	22	31	31	28	44	31	34
	2	15	27	47	40	17	31	11	14	0	0	0	0

Code Site : 14 / Site : ruelle entre Station Shell et Echangeur Malick Sy

		Sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1		2760	3068	2919	2010	1725	2485	1908	2420	2324	2579	2794	2117
	2		1642	1931	2053	1947	1920	2172	2163	2453	1676	2165	2585	2151
2 : Minibus	1		53	71	60	33	65	44	70	139	52	66	104	135
	2		45	46	76	96	97	135	180	232	137	94	94	68
3 : autobus	1		13	16	10	8	9	8	16	14	15	11	17	18
	2		12	14	12	11	15	10	15	40	10	23	21	15
4 : PL	1		8	9	13	17	25	37	52	44	23	29	39	23
	2		9	17	30	28	51	52	85	99	22	28	27	19
5 : Fourgons	1		33	43	42	28	73	94	126	114	117	138	112	77
	2		22	43	65	86	120	112	141	167	114	124	88	56
6 : Deux roues	1		460	516	533	572	619	722	618	763	629	640	624	578
	2		233	372	374	472	427	430	462	569	800	868	768	604
7 : CC	1		0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	2		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	2
8 : Pp	1		0	0	0	0	4	4	2	3	17	23	19	7
	2		1	1	0	0	1	1	0	0	0	2	3	0

Code Site : 15 / Site : Lamine Gueye

		Sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1		256	128	150	180	183	155	129	106	134	128	110	279
	2		108	112	92	73	79	104	71	58	131	105	92	103
2 : Minibus	1		6	3	3	3	2	16	5	7	7	15	4	8
	2		1	1	0	4	9	8	6	4	3	20	6	0
3 : autobus	1		3	4	2	3	3	0	0	0	0	0	0	2
	2		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
4 : PL	1		4	7	5	5	7	5	6	7	1	6	2	3
	2		0	0	2	1	2	1	0	1	1	2	0	0
5 : Fourgons	1		2	4	11	6	8	11	4	3	7	11	7	5
	2		1	0	2	1	2	2	2	2	9	8	4	4
6 : Deux roues	1		13	38	43	41	48	57	26	35	60	59	65	75
	2		8	4	6	8	37	40	37	34	60	47	40	45
7 : CC	1		0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 : Pp	1		0	0	0	0	3	2	1	1	0	0	0	1
	2		1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0

Code Site : 16 / Site : ROUTE DE RUFISQUE

		Sens	7h30-8h30	8h30-9h30	9h30-10h30	10h30-11h30	11h30-12h30	12h30-13h30	13h30-14h30	14h30-15h30	15h30-16h30	16h30-17h30	17h30-18h30	18h30-19h30
1 : VL	1		771	590	681	692	527	482	481	415	503	566	560	396
	2		440	651	489	460	414	349	354	476	289	300	304	286
2 : Minibus	1		35	21	43	27	17	17	15	21	5	20	11	12
	2		15	21	15	13	22	9	13	15	17	12	6	1
3 : autobus	1		7	4	5	2	5	4	4	2	2	3	3	3
	2		12	7	5	3	5	18	6	23	4	4	7	3
4 : PL	1		45	45	52	58	34	34	33	31	33	54	40	21
	2		35	19	15	18	29	24	45	26	32	56	29	27
5 : Fourgons	1		29	25	49	42	13	12	16	11	8	35	4	5
	2		2	20	9	8	22	73	21	99	10	16	14	6
6 : Deux roues	1		377	245	280	260	297	268	218	251	200	188	137	109
	2		102	105	152	197	264	413	205	221	158	221	161	138
7 : CC	1		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 : Pp	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2		0	1	1	6	0	0	0	0	1	2	1	0

Code Site : 21 / Site : Rte de la Corniche

		sens	7h30-8h30	8h30-9h30	9h30-10h30	10h30-11h30	11h30-12h30	12h30-13h30	13h30-14h30	14h30-15h30	15h30-16h30	16h30-17h30	17h30-18h30	18h30-19h30
1 : VL	1		2883	2467	2391	1867	1577	1096	926	1414	2740	2152	2146	1629
	2		1440	1730	1653	1735	1967	2039	1664	1605	2048	2360	2667	2225
2 : Minibus	1		19	14	62	28	12	8	9	13	10	19	3	6
	2		30	23	33	51	23	44	18	28	29	26	45	8
3 : autobus	1		14	10	6	8	5	2	5	7	11	5	7	7
	2		9	3	7	5	2	3	4	2	8	7	7	2
4 : PL	1		2	5	10	6	4	3	3	3	4	3	3	3
	2		3	4	12	7	10	10	6	6	5	3	2	2
5 : Fourgons	1		23	37	69	43	35	37	24	28	22	10	8	11
	2		7	10	26	29	38	31	19	21	22	34	22	15
6 : Deux roues	1		169	304	385	336	265	213	142	196	194	181	127	78
	2		45	106	158	174	306	329	248	238	276	234	223	159
7 : CC	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
8 : Pp	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2		0	2	2	2	0	0	0	1	0	0	0	2

Code Site : 22 / Site : Rte de Fann (Lycée commerce Delafosse)

		sens											
		7h30-8h30	8h30-9h30	9h30-10h30	10h30-11h30	11h30-12h30	12h30-13h30	13h30-14h30	14h30-15h30	15h30-16h30	16h30-17h30	17h30-18h30	18h30-19h30
1 : VL	1	992	839	786	771	780	850	626	899	757	906	647	759
	2	632	819	718	756	813	852	778	706	729	891	910	947
2 : Minibus	1	22	23	22	18	27	36	30	23	19	27	40	26
	2	27	22	23	18	21	24	42	26	25	26	23	24
3 : autobus	1	5	5	3	2	2	2	3	3	3	3	3	4
	2	5	2	3	2	4	2	3	2	4	3	3	2
4 : PL	1	1	1	3	2	3	4	3	1	5	2	1	1
	2	0	1	1	0	3	2	4	3	5	3	2	3
5 : Fourgons	1	6	9	15	16	14	12	11	7	7	16	4	9
	2	8	10	18	17	16	16	9	9	17	22	21	20
6 : Deux roues	1	75	82	94	93	135	113	96	128	110	117	93	90
	2	48	60	85	83	131	131	98	135	145	126	146	138
7 : CC	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0
	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	2	1	2
8 : Pp	1	4	2	2	4	3	1	2	1	4	0	2	2
	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	0	2

Code Site : 23 / Site : Avenue Cheikh Anta Diop

		Sens											
		7h30-8h30	8h30-9h30	9h30-10h30	10h30-11h30	11h30-12h30	12h30-13h30	13h30-14h30	14h30-15h30	15h30-16h30	16h30-17h30	17h30-18h30	18h30-19h30
1 : VL	1	552	654	935	620	635	631	605	839	524	534	521	474
	2	421	453	626	566	381	540	524	577	416	544	517	555
2 : Minibus	1	94	129	126	93	95	135	152	218	133	198	214	194
	2	212	149	240	257	169	158	235	210	136	120	112	103
3 : autobus	1	18	14	40	10	9	10	11	10	12	10	12	10
	2	15	16	14	11	19	24	23	21	12	12	12	11
4 : PL	1	1	4	12	4	3	3	3	5	4	2	1	5
	2	2	4	5	3	7	2	3	11	6	2	3	1
5 : Fourgons	1	3	10	17	27	15	13	88	92	12	10	10	9
	2	5	4	6	5	6	7	7	14	11	11	7	5
6 : Deux roues	1	167	200	319	278	303	261	304	472	213	178	176	149
	2	99	131	235	214	242	235	169	287	278	255	248	231
7 : CC	1	0	51	4	6	0	3	1	2	1	2	0	0
	2	1	2	0	5	3	2	1	4	0	1	1	0
8 : Pp	1	4	4	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0
	2	8	2	4	9	6	10	2	2	2	3	2	1

Code Site : 26 / Site : Ave Cheikh A, Bamba (Rue 13)

		sens											
		7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1	666	511	572	479	601	518	443	508	630	550	570	482
	2	331	489	525	510	526	470	459	470	509	455	396	412
2 : Minibus	1	109	144	72	79	72	82	55	62	56	66	67	48
	2	50	31	32	42	66	55	83	59	67	67	83	60
3 : autobus	1	9	7	9	6	10	6	12	7	9	11	10	8
	2	6	9	7	13	7	3	5	6	8	9	4	7
4 : PL	1	4	2	5	6	9	7	5	4	71	3	4	2
	2	1	4	5	4	4	6	3	6	4	4	2	1
5 : Fourgons	1	18	12	13	21	29	20	17	18	22	22	20	22
	2	5	8	14	13	7	31	13	9	30	23	14	14
6 : Deux roues	1	161	176	275	312	302	280	197	189	231	306	297	198
	2	59	128	155	125	150	142	135	201	266	271	234	240
7 : CC	1	1	4	7	6	7	5	4	4	4	6	3	4
	2	5	8	6	53	6	4	6	4	1	8	2	2
8 : Pp	1	2	2	1	2	1	1	3	1	1	1	2	1
	2	2	1	6	4	7	3	3	1	5	2	5	3

Code Site : 27 / Site : Rue 14 de la caserne Samba Diéry Diallo à la niveau marché friperie Colobane

		sens											
		7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	2	292	267	294	191	228	230	232	223	245	174	142	114
2 : Minibus	2	31	29	32	21	27	27	28	31	26	25	16	13
3 : autobus	2	0	1	2	2	0	1	2	1	31	1	0	1
4 : PL	2	2	5	10	9	7	6	4	1	3	2	4	2
5 : Fourgons	2	9	12	6	6	12	10	13	15	22	10	11	8
6 : Deux roues	2	93	51	38	48	61	57	42	77	92	43	59	75
7 : CC	2	0	1	3	3	4	2	3	3	2	0	1	1
8 : Pp	2	10	12	12	12	16	18	8	7	16	11	13	35

Code Site : 28 / Site : Autoroute, Passerelle entre Gibraltar et ex gare routière des pompiers

		sens											
		7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1	5086	3154	3289	2845	2383	2781	1881	1666	3034	2291	1398	1203
	2	1060	1209	2076	1626	1383	1994	1176	1347	1887	3198	4306	5233
2 : Minibus	1	522	302	484	263	183	127	158	137	301	312	279	267
	2	796	723	472	155	238	280	162	133	282	254	246	128
3 : autobus	1	58	23	15	23	7	5	7	5	11	7	7	14
	2	16	16	19	5	0	0	2	2	70	142	449	463
4 : PL	1	23	34	66	86	58	81	66	64	88	78	60	57
	2	10	12	21	22	20	26	24	20	84	159	379	340
5 : Fourgons	1	106	73	100	113	67	70	71	73	144	98	43	45
	2	35	68	91	91	54	67	67	80	415	309	376	164
6 : Deux roues	1	918	697	609	649	927	721	540	735	426	276	345	185
	2	155	250	355	442	346	452	359	389	365	362	825	460
7 : CC	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 : Pp	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
	2	0	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0

Code Site : 29 / Site : Route de Rufisque (1ere rue à droite après service des mines à partir de Colobane)

		sens											
		7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1	563	422	374	328	341	340	336	379	413	302	270	300
	2	350	383	337	329	294	239	341	336	339	322	327	294
2 : Minibus	1	32	18	25	22	14	13	16	14	12	13	18	14
	2	22	23	20	29	14	19	17	26	9	17	22	15
3 : autobus	1	3	2	3	5	2	3	4	2	2	2	3	3
	2	6	6	2	2	2	3	3	4	4	3	5	5
4 : PL	1	35	62	61	71	55	68	60	67	65	70	49	61
	2	13	33	33	40	57	55	61	55	62	56	72	52
5 : Fourgons	1	24	27	29	22	16	12	15	12	11	19	13	11
	2	6	19	19	17	13	6	11	12	28	27	42	18
6 : Deux roues	1	303	275	247	244	220	218	203	249	255	191	141	92
	2	102	158	149	188	114	123	162	171	241	235	217	177
7 : CC	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
8 : Pp	1	0	1	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0
	2	1	0	1	0	2	3	1	2	0	0	0	0

Code Site : 32 / Site : Route de Ouakam (en face de la mosquée de Rawane Mbaye)

		sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1		914	720	613	732	834	835	715	745	833	906	932	928
	2		588	868	562	542	645	678	657	621	1140	1171	968	1065
2 : Minibus	1		90	89	64	76	79	62	54	51	62	70	135	130
	2		79	154	75	75	72	56	74	59	167	198	158	239
3 : autobus	1		7	4	7	7	8	5	6	6	14	16	12	11
	2		15	16	9	10	12	10	14	12	20	40	21	10
4 : PL	1		1	6	7	5	10	12	10	5	7	7	6	2
	2		2	6	2	2	2	5	2	3	10	13	8	3
5 : Fourgons	1		3	5	10	13	23	27	14	9	16	10	6	9
	2		3	15	10	10	35	29	26	24	26	17	12	15
6 : Deux roues	1		139	111	141	129	119	111	102	90	153	142	156	146
	2		75	107	72	89	176	179	154	168	255	279	242	260
7 : CC	1		0	2	2	2	5	3	1	0	1	2	0	2
	2		0	2	2	3	4	3	0	1	2	2	5	2
8 : Pp	1		1	1	1	0	2	1	1	0	1	0	0	2
	2		0	5	1	2	1	1	1	0	0	0	2	0

Code Site : 33 / Site : VDN(en face NOKIA en venant de la perm. PDS)

		sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1		2486	2243	2207	1974	2280	1740	1602	2007	2048	3137	2234	1855
	2		1222	1208	1320	1316	1282	1480	1495	1323	1521	1740	1694	1524
2 : Minibus	1		105	137	91	112	203	167	185	175	249	229	216	202
	2		137	130	89	73	104	101	80	68	91	89	92	79
3 : autobus	1		39	9	9	7	10	9	11	9	6	11	17	13
	2		8	6	11	5	7	9	9	3	6	15	8	10
4 : PL	1		12	12	24	20	26	29	21	25	24	12	16	8
	2		6	7	14	21	21	18	15	18	14	9	6	5
5 : Fourgons	1		17	18	43	38	37	45	33	26	27	20	35	26
	2		8	10	24	21	39	36	21	32	29	26	18	18
6 : Deux roues	1		349	355	373	419	435	395	297	364	535	537	404	396
	2		79	149	184	234	256	288	250	306	289	278	263	271
7 : CC	1		1	22	7	5	7	10	54	4	3	4	1	1
	2		0	2	4	6	1	1	3	1	2	1	2	1
8 : Pp	1		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	2		0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0

Code Site : 34 / Site : Au niveau de l'école BEM

		sens	7h30- 8h30	8h30- 9h30	9h30- 10h30	10h30- 11h30	11h30- 12h30	12h30- 13h30	13h30- 14h30	14h30- 15h30	15h30- 16h30	16h30- 17h30	17h30- 18h30	18h30- 19h30
1 : VL	1		577	616	603	511	514	435	455	501	496	405	293	185
	2		468	533	582	512	459	393	464	521	481	547	560	564
2 : Minibus	1		20	31	19	17	25	15	24	13	43	29	22	17
	2		32	16	14	15	16	10	24	16	30	35	24	18
3 : autobus	1		7	4	4	5	4	3	4	4	3	3	2	3
	2		3	3	4	3	4	5	5	5	6	13	4	12
4 : PL	1		2	2	3	2	1	3	6	2	3	2	1	4
	2		0	3	6	7	1	3	7	3	4	3	2	2
5 : Fourgons	1		7	15	11	20	17	12	13	13	7	8	3	6
	2		4	13	20	19	15	13	9	10	9	6	3	6
6 : Deux roues	1		127	123	142	165	178	194	162	145	171	182	93	126
	2		65	81	117	139	158	179	180	153	184	182	165	157
7 : CC	1		2	2	4	6	3	2	7	3	4	3	2	1
	2		5	3	2	4	7	5	3	0	1	1	0	1
8 : Pp	1		0	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0
	2		0	2	6	4	1	0	0	0	1	0	0	0

Code Site : 35 / Site : Derklé (en face Ecole primaire Derklé 3)

		sens	7h30- 8h30	8h30- 9h30	9h30- 10h30	10h30- 11h30	11h30- 12h30	12h30- 13h30	13h30- 14h30	14h30- 15h30	15h30- 16h30	16h30- 17h30	17h30- 18h30	18h30- 19h30
1 : VL	1		500	476	530	489	517	437	341	463	478	392	364	346
	2		520	436	475	438	564	426	440	369	473	376	371	325
2 : Minibus	1		24	27	28	31	27	23	27	28	22	24	23	23
	2		34	24	20	22	24	27	25	23	21	16	12	22
3 : autobus	1		7	6	4	4	5	4	5	7	5	5	3	6
	2		5	7	4	5	4	3	4	5	5	7	3	0
4 : PL	1		3	5	2	3	4	6	3	6	2	5	2	3
	2		1	5	8	8	10	10	3	2	6	4	4	2
5 : Fourgons	1		7	15	19	21	8	6	6	9	9	4	3	3
	2		8	13	11	10	9	5	7	5	10	2	1	6
6 : Deux roues	1		89	102	116	120	138	129	125	140	145	128	123	117
	2		63	64	105	123	161	135	130	159	159	156	170	173
7 : CC	1		6	6	12	10	10	7	10	6	3	2	1	4
	2		1	6	5	10	9	11	6	5	3	3	1	1
8 : Pp	1		0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	2		0	1	2	1	0	0	0	1	2	1	1	1

Code Site : 36 / Site : SGBS Khar Yalla

	sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1	407	407	405	397	369	371	405	375	398	390	367	334
	2	253	307	305	321	361	410	323	326	296	373	360	341
2 : Minibus	1	64	45	43	39	49	69	47	82	59	35	41	47
	2	156	77	42	103	44	45	61	42	38	54	63	47
3 : autobus	1	8	6	5	4	7	5	5	6	5	4	5	3
	2	35	10	20	25	5	4	7	5	6	3	5	5
4 : PL	1	1	1	1	1	25	8	4	2	2	1	3	3
	2	1	8	4	9	3	2	5	4	4	3	1	0
5 : Fourgons	1	9	6	12	9	16	10	10	6	10	9	5	7
	2	3	19	19	27	7	3	7	3	10	11	8	5
6 : Deux roues	1	69	75	102	97	156	126	81	110	111	83	80	80
	2	45	44	77	56	98	92	85	107	67	63	73	52
7 : CC	1	1	10	13	3	7	7	5	5	4	9	4	4
	2	8	10	18	9	6	4	6	3	4	5	3	2
8 : Pp	1	5	5	6	4	4	5	2	3	3	4	3	2
	2	2	11	10	3	3	1	2	4	2	0	2	1

Code Site : 37 / Site : Sortie Ave Bourguiba Après le feu rouge venant de la SODIDA

	sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1	1053	1061	845	1022	1442	1395	1330	1325	878	1013	997	875
	2	1571	1596	1678	1532	993	875	895	932	1218	1013	1081	1410
2 : Minibus	1	300	255	223	271	378	439	347	288	143	170	167	148
	2	313	309	297	236	228	231	241	107	188	194	118	135
3 : autobus	1	16	11	15	12	28	28	27	27	19	13	21	26
	2	20	15	16	14	7	6	6	11	4	7	8	6
4 : PL	1	6	11	12	14	86	111	76	88	11	16	13	10
	2	9	26	40	31	27	16	11	13	11	17	8	10
5 : Fourgons	1	16	39	32	38	134	180	139	100	57	52	41	68
	2	27	38	59	56	60	63	69	78	25	26	18	19
6 : Deux roues	1	272	301	309	295	638	629	569	529	428	453	545	499
	2	254	307	332	382	295	338	335	349	300	268	304	315
7 : CC	1	17	16	15	20	39	44	34	35	35	12	10	9
	2	8	14	10	19	11	17	19	15	10	11	9	13
8 : Pp	1	1	2	8	5	10	13	16	10	5	6	5	6
	2	5	5	10	5	0	0	0	0	4	2	2	0

Code Site : 38 / Site : Autoroute (passerelle entre le terrain HLM et gare ferroviaire de Colobane)

		Sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1		2555	2556	2058	2004	1737	1785	1710	1691	2058	2162	1786	1536
	2		1127	1244	1644	1607	1696	2049	2288	2441	1364	2018	2277	2441
2 : Minibus	1		578	552	604	433	297	220	203	230	247	277	477	253
	2		494	477	627	512	286	211	312	326	218	306	523	303
3 : autobus	1		64	61	47	60	14	19	15	14	30	33	32	32
	2		54	36	30	23	45	51	118	108	23	27	33	16
4 : PL	1		84	99	121	117	97	112	85	76	100	101	79	80
	2		54	72	90	80	120	169	201	228	77	75	62	57
5 : Fourgons	1		60	86	101	133	251	242	196	196	188	137	102	73
	2		46	83	100	90	166	187	221	235	67	79	94	50
6 : Deux roues	1		747	551	559	647	358	388	301	364	534	424	430	314
	2		189	287	360	339	599	623	591	654	441	500	664	516
7 : CC	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 : Pp	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Code Site : 39 / Site : Route de Rufisque (Usine de fabrication de nattes)

		Sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1		589	535	396	234	275	200	242	267	333	314	325	284
	2		288	369	345	191	219	144	173	138	199	261	342	335
2 : Minibus	1		87	59	45	35	31	27	34	52	37	49	32	50
	2		75	68	64	35	50	17	51	25	37	25	36	51
3 : autobus	1		5	2	3	2	0	3	5	2	0	3	2	2
	2		5	2	6	0	2	2	2	3	7	4	2	4
4 : PL	1		134	92	129	61	180	98	91	115	108	125	101	84
	2		42	87	101	89	129	117	115	91	134	122	117	99
5 : Fourgons	1		105	119	17	7	61	14	16	29	21	17	30	20
	2		26	63	57	13	30	21	30	24	28	16	20	11
6 : Deux roues	1		500	358	442	355	305	206	191	175	223	156	137	122
	2		61	93	111	122	95	129	128	148	170	216	278	268
7 : CC	1		2	3	0	0	11	5	9	10	5	4	6	0
	2		4	3	12	5	3	6	6	2	18	8	4	2
8 : Pp	1		0	2	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0
	2		3	3	7	4	9	3	2	2	2	2	2	0

Code Site : 41 / Site : Plage Cambérène près du centre de recherche sur les esclaves

		Sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1		999	1066	771	761	879	872	617	664	573	509	476	458
	2		417	490	499	456	224	367	361	377	536	607	538	520
2 : Minibus	1		94	66	65	40	9	10	10	15	34	16	14	6
	2		18	18	18	12	2	1	7	6	9	10	5	11
3 : autobus	1		4	3	2	0	3	1	6	2	3	6	6	2
	2		6	5	3	2	0	0	0	0	1	2	1	1
4 : PL	1		63	60	58	60	23	19	19	14	8	11	6	4
	2		14	6	14	15	6	8	3	10	17	16	10	10
5 : Fourgons	1		28	24	18	24	33	39	27	17	17	17	32	6
	2		4	11	20	20	5	11	3	5	25	16	13	10
6 : Deux roues	1		298	277	242	193	140	89	107	104	80	80	75	75
	2		23	36	44	57	33	45	44	48	95	127	150	179
7 : CC	1		7	8	12	9	16	9	8	10	2	2	2	1
	2		1	4	1	3	4	4	8	2	3	5	2	1
8 : Pp	1		0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0
	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Code Site : 42 / Site : Parcelles Assainies entre U7 et U8 vers l'église

		Sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1		409	334	325	271	260	268	256	238	240	285	307	352
	2		246	219	214	214	212	228	232	228	246	243	273	305
2 : Minibus	1		33	21	14	13	16	15	18	15	14	19	21	20
	2		22	18	18	13	16	21	20	18	22	20	26	19
3 : autobus	1		1	0	2	1	1	0	0	0	0	8	2	1
	2		0	0	0	0	2	3	1	0	1	1	2	3
4 : PL	1		10	4	4	3	4	5	5	6	3	6	3	1
	2		1	2	1	3	6	4	1	3	4	5	1	2
5 : Fourgons	1		3	9	6	8	8	6	8	9	7	7	6	7
	2		4	3	3	4	8	11	12	10	5	4	2	5
6 : Deux roues	1		34	27	43	44	43	49	45	48	41	37	55	55
	2		29	40	40	48	41	34	41	39	60	46	60	72
7 : CC	1		6	16	20	20	14	20	17	11	8	18	12	11
	2		2	6	10	13	19	15	11	13	11	24	17	10
8 : Pp	1		2	3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	2		0	0	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0

Code Site : 43 / Site : Case bi sur la station Total en venant de la Patte d'Oie

	sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1	847	992	1021	930	742	927	821	875	922	1063	1023	1015
	2	781	788	856	998	932	989	1030	1015	982	1049	1294	1153
2 : Minibus	1	245	174	168	135	103	101	87	92	166	200	139	171
	2	195	225	188	208	228	241	187	245	173	193	166	182
3 : autobus	1	24	25	28	14	10	11	12	10	14	19	21	45
	2	14	20	11	19	19	19	14	24	17	33	23	24
4 : PL	1	8	12	17	14	14	12	18	17	18	19	8	11
	2	13	14	18	21	21	41	29	18	15	17	13	12
5 : Fourgons	1	22	33	28	28	21	19	36	35	20	19	14	21
	2	12	18	24	48	45	47	51	42	18	22	22	19
6 : Deux roues	1	193	242	222	182	140	197	198	196	215	256	194	238
	2	133	149	190	191	227	271	283	263	200	247	188	202
7 : CC	1	7	20	32	38	27	32	21	19	22	38	23	23
	2	2	17	34	28	15	23	29	16	21	26	21	17
8 : Pp	1	0	3	4	3	4	2	9	6	1	0	0	0
	2	2	18	16	12	7	6	5	3	2	3	4	7

Code Site : 45 / Site : Croisement Cambérène /Rte Nationale 1

	sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1	4463	3771	3797	3769	3318	3014	3557	3263	3143	3392	3985	2936
	2	3659	3191	3328	3257	2199	1773	2397	1916	1966	2204	2888	2499
2 : Minibus	1	674	505	500	561	429	509	894	842	502	584	1107	411
	2	621	538	501	537	569	385	551	511	477	497	407	483
3 : autobus	1	79	58	50	49	84	72	61	81	96	115	127	68
	2	54	43	22	24	65	84	83	68	40	49	75	79
4 : PL	1	172	210	290	263	332	312	337	285	285	260	165	139
	2	98	160	188	184	377	277	313	273	247	204	198	185
5 : Fourgons	1	130	156	190	200	249	247	272	187	249	206	142	114
	2	64	88	125	132	279	201	254	156	240	238	163	178
6 : Deux roues	1	2745	2679	2601	1864	1348	1243	1392	1268	980	1075	1052	761
	2	643	818	888	1065	1317	1356	1540	1344	1318	1553	1954	1960
7 : CC	1	9	15	35	32	52	32	45	34	37	56	45	18
	2	8	13	21	24	48	23	26	23	22	35	32	25
8 : Pp	1	5	11	18	16	33	27	25	11	13	9	10	6
	2	2	10	10	9	18	13	19	6	9	6	11	7

Code Site : 46 / Site : Route de Rufisque angle Route Dalifort (Hann Mariste)

		sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1		347	201	193	193	245	233	270	260	245	287	305	240
	2		156	157	152	124	246	263	176	141	279	181	244	319
2 : Minibus	1		69	53	43	42	66	46	65	41	117	99	100	137
	2		102	70	86	44	223	146	89	47	156	142	90	121
3 : autobus	1		7	3	4	1	48	50	74	39	2	2	1	3
	2		29	54	1	2	4	3	1	1	1	2	4	5
4 : PL	1		96	98	96	102	146	158	181	145	126	74	101	48
	2		47	46	102	110	166	177	163	87	111	123	105	171
5 : Fourgons	1		26	23	16	19	43	40	58	43	64	11	8	2
	2		32	44	21	18	30	32	9	17	17	8	6	12
6 : Deux roues	1		263	224	227	198	168	104	109	136	174	102	125	72
	2		43	61	85	100	150	238	170	143	167	192	291	279
7 : CC	1		5	6	12	8	15	9	13	7	7	9	7	4
	2		25	5	8	9	18	19	13	6	12	9	6	5
8 : Pp	1		1	1	0	2	1	1	1	2	1	0	0	0
	2		0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	0	0

Code Site : 51 / Site : Entrée Village Keur Massar

		sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1		280	249	282	266	276	286	267	256	241	261	288	305
	2		228	269	250	287	273	282	267	230	294	282	301	345
2 : Minibus	1		166	148	138	142	109	118	98	112	128	148	143	143
	2		151	132	122	119	122	104	106	99	83	81	106	125
3 : autobus	1		21	17	10	13	13	12	7	8	11	14	12	14
	2		22	16	10	12	7	9	8	9	14	12	10	9
4 : PL	1		39	44	35	37	26	44	37	45	39	35	51	38
	2		44	52	42	44	34	39	36	30	39	27	17	13
5 : Fourgons	1		17	18	19	24	17	28	16	9	18	21	14	13
	2		14	20	25	35	46	42	23	15	24	34	40	37
6 : Deux roues	1		151	180	194	177	131	115	101	110	118	121	141	168
	2		106	151	150	151	121	106	90	70	133	125	166	188
7 : CC	1		27	80	34	28	31	32	33	16	17	32	43	30
	2		17	32	40	27	33	24	17	8	27	25	22	26
8 : Pp	1		1	1	2	3	0	0	0	1	2	1	1	2
	2		2	0	1	2	1	0	0	1	3	1	1	0

Code Site : 52 / Site : Station Shell Keur Massar Route de Yeumbeul près Ecobank

		sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1		384	306	306	287	281	254	247	231	396	590	446	395
	2		304	238	221	214	250	285	308	335	302	776	672	455
2 : Minibus	1		70	45	50	39	54	41	42	47	59	59	40	40
	2		101	55	51	42	46	61	63	73	38	73	71	60
3 : autobus	1		11	5	4	8	3	3	6	4	3	9	7	5
	2		8	4	7	3	7	6	4	8	7	4	20	5
4 : PL	1		28	26	29	29	39	37	52	42	35	89	21	13
	2		10	8	9	12	23	25	50	20	26	37	28	15
5 : Fourgons	1		7	8	11	15	27	24	25	27	28	23	20	16
	2		12	15	27	25	13	10	14	8	13	26	29	13
6 : Deux roues	1		126	139	116	87	131	123	84	109	118	120	121	102
	2		57	64	70	74	100	91	90	93	83	110	153	95
7 : CC	1		21	40	41	34	42	38	23	24	23	29	24	25
	2		9	18	26	39	35	30	36	40	29	25	38	14
8 : Pp	1		21	16	13	11	13	9	7	4	10	10	9	5
	2		9	14	14	7	12	8	7	1	12	12	12	8

Code Site : 54 / Site : Rte Nationale 1 (Croisement Keur Massar)

		sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1		784	810	722	688	1159	1069	618	1101	951	938	890	1102
	2		1649	1445	1318	1144	1287	1313	1398	1409	1616	1626	1824	1734
2 : Minibus	1		286	271	313	363	550	448	234	187	412	374	387	418
	2		609	513	387	319	451	486	592	501	466	535	402	488
3 : autobus	1		27	20	22	13	23	22	16	10	11	9	8	10
	2		60	34	61	34	104	61	87	69	39	44	39	32
4 : PL	1		112	139	144	144	280	192	138	184	180	147	144	139
	2		218	173	221	275	304	323	401	368	242	231	224	228
5 : Fourgons	1		24	19	29	39	99	78	43	56	82	69	51	56
	2		44	58	81	118	129	84	96	58	79	59	48	39
6 : Deux roues	1		580	600	565	405	639	518	254	250	417	447	430	514
	2		348	352	461	398	527	444	378	357	704	719	993	1117
7 : CC	1		2	8	14	21	27	29	15	10	17	18	15	21
	2		16	17	21	29	59	62	30	13	23	21	26	13
8 : Pp	1		1	2	3	3	2	2	0	0	1	2	1	1
	2		3	3	4	5	7	6	3	1	3	3	1	2

Code Site : 70 / Site : Almadies, Rue près siège station Total et à côté de l'hôtel sargal

		sens											
		7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1	1581	1694	1715	1652	951	937	1043	955	991	967	800	868
	2	1177	1212	1394	1502	1089	1217	1332	1170	1225	1405	1461	1329
2 : Minibus	1	193	201	173	101	43	37	48	41	94	70	76	74
	2	116	74	63	52	73	106	120	137	135	94	107	66
3 : autobus	1	48	29	33	27	4	7	6	3	14	9	9	11
	2	16	8	11	6	6	6	12	10	25	23	18	14
4 : PL	1	24	28	32	25	24	18	17	15	20	14	10	7
	2	3	15	12	22	35	27	31	35	30	32	27	18
5 : Fourgons	1	32	39	37	31	29	18	23	20	27	28	12	12
	2	17	13	23	18	21	26	33	27	53	37	29	16
6 : Deux roues	1	144	207	211	209	158	135	129	120	136	106	105	109
	2	34	55	98	102	143	208	166	163	176	171	169	130
7 : CC	1	6	2	5	3	3	1	4	1	3	1	2	0
	2	2	4	6	3	18	7	6	2	4	3	3	0
8 : Pp	1	2	2	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0
	2	0	0	1	3	2	4	2	3	2	0	0	1

Code Site : 71 / Site : Bargny, Station EDK Oil vers Rond-point Sococim

		sens											
		7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1	254	231	275	272	298	377	298	303	313	311	380	368
	2	311	319	271	317	334	305	285	267	348	383	315	327
2 : Minibus	1	109	70	65	51	65	52	48	38	63	54	47	55
	2	67	46	42	45	70	51	50	44	90	59	63	85
3 : autobus	1	8	9	10	6	9	11	5	9	10	11	22	6
	2	14	12	7	7	11	8	9	12	15	11	12	12
4 : PL	1	65	55	71	75	108	110	107	74	107	101	85	80
	2	64	58	56	76	119	103	110	124	113	105	90	85
5 : Fourgons	1	6	10	15	15	20	27	28	24	22	19	21	18
	2	14	13	17	18	19	25	20	29	17	18	14	14
6 : Deux roues	1	60	45	52	52	60	43	47	45	46	64	64	69
	2	56	51	46	43	57	47	47	38	50	52	68	59
7 : CC	1	0	0	1	2	2	1	1	0	0	1	1	1
	2	6	9	3	2	10	6	5	1	2	2	4	3
8 : Pp	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

Code Site : 72 / Site : Ngor, Rue en face de Chaka card

	sens	7h30–	8h30–	9h30–	10h30–	11h30–	12h30–	13h30–	14h30–	15h30–	16h30–	17h30–	18h30–
		8h30	9h30	10h30	11h30	12h30	13h30	14h30	15h30	16h30	17h30	18h30	19h30
1 : VL	1	874	1022	1038	976	1409	1200	1479	1056	1011	1030	1059	1037
	2	1700	2071	1818	1893	1118	811	932	760	1476	1701	1513	1647
2 : Minibus	1	50	36	34	27	53	26	38	34	43	33	41	27
	2	98	61	55	70	33	33	42	51	80	60	43	62
3 : autobus	1	12	4	7	5	6	5	5	5	11	12	9	3
	2	9	12	9	7	4	5	11	7	8	13	14	4
4 : PL	1	5	6	14	18	12	13	9	11	11	7	5	4
	2	4	12	20	18	16	16	12	10	14	17	12	5
5 : Fourgons	1	2	7	12	20	18	21	11	20	13	11	11	7
	2	9	6	18	25	43	38	34	37	15	12	10	4
6 : Deux roues	1	50	93	101	129	189	137	122	93	150	155	135	140
	2	115	132	187	224	130	133	123	131	188	138	124	124
7 : CC	1	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	1
	2	1	0	1	2	1	2	1	1	4	0	2	2
8 : Pp	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0
	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0

Code Site : 73 / Site : Pikine, Sur la RN1, en face cabinet notaire, au niveau de la ruelle menant vers la Mosquée Ibn Moubarak

	Sens	7h30–	8h30–	9h30–	10h30–	11h30–	12h30–	13h30–	14h30–	15h30–	16h30–	17h30–	18h30–
		8h30	9h30	10h30	11h30	12h30	13h30	14h30	15h30	16h30	17h30	18h30	19h30
1 : VL	1	837	1385	1557	1498	1440	1342	839	866	1093	590	827	656
	2	2030	1901	2172	1738	1103	1133	951	927	1239	1341	1140	1739
2 : Minibus	1	203	796	906	706	397	322	258	362	347	172	170	220
	2	1325	1219	1092	742	422	373	481	295	315	329	368	664
3 : autobus	1	22	20	24	22	29	30	39	46	23	17	18	23
	2	351	292	469	160	108	35	87	22	189	148	176	235
4 : PL	1	13	11	14	27	135	127	89	72	45	46	37	37
	2	283	425	402	241	349	183	334	143	133	106	139	198
5 : Fourgons	1	31	25	24	24	138	129	62	63	33	43	40	32
	2	313	279	243	177	187	68	190	35	118	104	122	211
6 : Deux roues	1	473	678	581	649	707	636	453	426	239	300	270	236
	2	741	1021	1100	914	553	584	642	405	478	691	650	942
7 : CC	1	35	39	33	30	45	37	40	39	15	12	14	12
	2	91	98	100	67	68	15	61	19	48	60	56	100
8 : Pp	1	1	7	9	3	2	4	2	2	1	0	0	0
	2	0	1	5	1	2	3	2	2	2	4	3	7

Code Site : 80 / Site : Sébikotane

	Sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1	334	324	303	263	324	325	277	255	302	328	323	313
	2	309	301	315	326	298	289	285	244	288	335	353	377
2 : Minibus	1	59	66	72	63	47	40	42	36	53	56	52	59
	2	52	53	69	96	24	46	45	48	52	49	49	62
3 : autobus	1	9	10	13	11	9	7	8	10	5	9	8	8
	2	10	8	8	8	6	5	4	5	5	7	5	7
4 : PL	1	78	69	58	92	87	89	98	73	79	73	56	47
	2	62	77	87	98	87	89	82	78	81	78	79	77
5 : Fourgons	1	18	13	18	18	19	19	28	19	39	29	33	30
	2	22	22	25	36	35	36	23	19	24	22	20	18
6 : Deux roues	1	63	51	40	48	53	41	33	38	42	42	49	41
	2	91	32	44	50	34	39	44	34	53	58	62	76
7 : CC	1	9	8	16	14	12	11	9	7	4	10	19	10
	2	8	14	18	13	27	18	13	6	4	13	15	19
8 : Pp	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Code Site : 81 / Site : Sortie Rufisque Nord-Est, Keur Daouda Sarr près de croisement vers Kounoune, près de la station d'essence à vers Sangalkam

	Sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1	344	280	392	279	262	288	235	325	231	268	243	245
	2	216	250	353	255	302	257	229	203	237	259	334	326
2 : Minibus	1	30	32	33	45	20	29	38	30	24	18	24	29
	2	28	22	43	39	25	25	21	26	31	25	38	49
3 : autobus	1	3	8	3	3	15	15	7	8	2	5	3	2
	2	2	2	6	1	2	2	2	5	10	1	2	3
4 : PL	1	12	13	35	30	23	21	21	21	32	24	23	21
	2	13	22	39	28	37	33	34	28	15	26	25	17
5 : Fourgons	1	13	14	45	9	18	23	14	11	11	24	13	14
	2	7	8	18	14	15	16	19	25	20	11	12	8
6 : Deux roues	1	51	36	70	30	42	40	36	35	41	40	52	46
	2	32	43	69	39	41	44	36	35	29	41	46	49
7 : CC	1	5	10	29	14	17	13	12	13	6	5	13	12
	2	11	13	26	11	15	15	12	11	7	8	9	5
8 : Pp	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Code Site : 82 / Site : Sortie Rufisque Nord-Ouest, Lycée Plan Jaxaay

		sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1		689	732	723	549	764	657	432	506	652	811	995	1129
	2		1099	859	1215	758	935	968	970	920	538	595	685	521
2 : Minibus	1		478	327	505	378	169	139	75	79	61	92	116	137
	2		330	540	456	277	133	135	111	120	106	121	118	127
3 : autobus	1		61	30	69	9	2	2	3	2	9	18	13	12
	2		22	31	38	56	8	18	16	24	21	22	14	9
4 : PL	1		46	45	112	50	55	53	60	60	64	71	59	31
	2		98	75	106	77	122	120	149	102	59	64	50	28
5 : Fourgons	1		13	9	26	7	37	36	33	35	36	50	31	40
	2		23	31	68	43	48	66	53	72	31	26	24	36
6 : Deux roues	1		85	68	89	53	75	79	63	88	141	141	170	199
	2		202	220	251	159	204	204	183	154	107	127	141	112
7 : CC	1		15	29	70	32	22	20	25	18	29	30	36	32
	2		34	91	100	63	65	69	61	58	21	29	33	87
8 : Pp	1		3	3	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Code Site : 83 / Site : Thiaroye, Station Shell, en venant de SIPS vers la Poste Thiaroye

		sens	7h30– 8h30	8h30– 9h30	9h30– 10h30	10h30– 11h30	11h30– 12h30	12h30– 13h30	13h30– 14h30	14h30– 15h30	15h30– 16h30	16h30– 17h30	17h30– 18h30	18h30– 19h30
1 : VL	1		922	909	863	750	796	996	767	766	1292	795	905	802
	2		590	653	938	801	812	767	985	923	1052	1227	1874	1331
2 : Minibus	1		288	247	241	165	170	164	188	153	258	204	278	195
	2		266	226	333	191	231	238	340	247	220	249	328	207
3 : autobus	1		38	37	59	40	74	37	45	50	50	24	23	28
	2		32	21	25	24	46	72	167	43	20	38	47	39
4 : PL	1		121	134	168	169	190	164	161	187	195	142	129	116
	2		66	80	126	135	226	271	259	248	161	247	208	208
5 : Fourgons	1		48	63	47	47	59	84	81	124	81	55	35	41
	2		68	108	112	107	148	117	116	106	65	87	53	51
6 : Deux roues	1		356	541	379	329	469	360	296	310	572	491	444	398
	2		292	271	312	300	338	317	223	293	637	937	1163	918
7 : CC	1		32	31	26	25	19	26	27	17	18	14	12	11
	2		5	14	17	18	23	13	14	9	16	11	18	7
8 : Pp	1		9	3	3	2	8	7	7	9	14	8	6	12
	2		2	4	2	2	14	11	4	5	0	2	1	1

B.2 Flux journalier par site de comptage aux carrefours par mode de véhicule et par tranche horaire

Code Site : 116 / Site : Croisement Yeumbeul

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	141	133	122	136	127	118	124	126
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	116	112	119	120	108	119	118	129
3 : Autobus	0	0	0	0	3	3	3	3
4 : PL	8	7	7	7	8	9	8	8
5 : Fourgons	9	8	8	9	13	11	11	12
6 : Deux roues	84	74	74	76	76	75	82	81
7 : CC	18	20	22	23	32	31	31	31

Code Site : 117 / Site : Croisement de la RN1 et route à l'intérieur de Sicap Mbaou (niveau LGI Mbaou)

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	306	253	240	232	215	216	192	228
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	113	92	98	94	108	94	81	94
3 : Autobus	14	7	9	10	5	8	7	4
4 : PL	46	37	28	27	40	16	22	24
5 : Fourgons	15	12	9	12	12	9	5	13
6 : Deux roues	153	135	153	130	92	104	88	84
7 : CC	5	1	3	7	4	8	6	4
8 : Pp	1	1	1	0	17	1	1	4

Code Site : 118 / Site : Croisement Route de Boune et route de Mbaou

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	71	65	79	82	122	112	111	126
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	87	91	65	65	47	53	75	73
3 : Autobus	1	0	1	3	1	2	2	1
4 : PL	6	8	3	14	5	6	7	7
5 : Fourgons	7	12	5	6	7	8	8	4
6 : Deux roues	26	19	13	20	9	9	17	18
7 : CC	7	25	28	29	23	30	24	21
8 : Pp	3	1	1	4	1	0	0	1

Code Site : 119 / Site : Croisement RN1- Entrée ZAC Mbaou

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	499	501	464	470	504	521	539	551
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	136	130	137	133	121	126	124	133
3 : Autobus	23	23	26	23	25	23	26	20
4 : PL	81	86	93	89	47	49	44	47
5 : Fourgons	24	21	22	25	8	7	7	6
6 : Deux roues	106	108	122	112	119	131	124	129
7 : CC	7	7	8	10	9	7	8	7

Code Site : 120 / Site : Rond-point Sédima Route vers Keur Massar x route Plan Diakhaye

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	277	301	273	235	283	294	296	284
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	75	78	75	59	61	71	68	73
3 : Autobus	10	10	10	11	11	12	12	14
4 : PL	34	37	37	37	51	50	46	42
5 : Fourgons	7	8	7	7	18	21	19	20
6 : Deux roues	24	19	21	23	20	20	16	20
7 : CC	7	5	6	6	9	8	6	8

Code Site : 121 / Site : Croisement Route Rufisque-Niaga et Route de Keur Massar

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	254	256	235	248	300	293	304	308
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	39	33	36	34	32	33	35	33
3 : Autobus	5	4	5	5	4	5	4	4
4 : PL	16	17	17	19	32	34	38	32
5 : Fourgons	15	15	14	17	20	20	18	19
6 : Deux roues	45	50	51	46	47	42	43	42
7 : CC	12	11	11	12	8	9	10	8

Code Site : 122 / Site : Croisement route Bambilor-Piste Bambilor vers Lac Rose

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	128	124	144	140	175	163	181	215
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	17	19	18	17	18	15	16	20
3 : Autobus	3	4	3	3	2	2	2	2
4 : PL	10	10	12	12	22	21	28	25
5 : Fourgons	13	15	14	16	21	21	22	21
6 : Deux roues	18	20	19	18	32	32	36	36
7 : CC	17	22	17	18	26	26	26	26

Code Site : 123 / Site : Croisement RN2 x Piste Sébikotane niveau tableau CDA

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	319	306	291	304	321	400	400	338
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	45	46	43	43	47	46	45	45
3 : Autobus	10	9	9	9	7	6	7	7
4 : PL	54	50	49	48	50	51	51	52
5 : Fourgons	21	22	21	21	24	23	25	24
6 : Deux roues	60	47	50	58	61	70	65	64
7 : CC	11	11	14	13	16	15	14	16

Code Site : 124 / Site : Croisement RN1- Entrée route AIBD

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	172	178	154	166	194	209	213	200
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	29	29	29	29	25	22	25	26
3 : Autobus	14	12	13	12	11	8	11	10
4 : PL	75	75	72	78	69	73	59	55
5 : Fourgons	19	19	20	19	24	22	21	21
6 : Deux roues	24	23	24	24	22	25	23	27
7 : CC	2	2	2	2	1	1	1	1

Code Site : 128 / Site : Croisement Route de la Corniche Ouest-Route du front de Terre (début ligne écran3)

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	1381	1587	1574	1593	1361	1394	1347	1364
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	10	6	2	4	9	2	12	5
3 : Autobus	2	2	1	1	0	2	2	4
4 : PL	2	0	5	5	3	3	4	2
5 : Fourgons	14	8	7	8	37	22	19	12
6 : Deux roues	4	8	15	15	35	21	11	17

Code Site : c1 / Site : Avenue Petersen vers le Rond-point Pétersen

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	448	455	423	450	272	285	273	272
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	66	72	69	69	29	29	33	34
3 : Autobus	6	5	8	6	6	4	5	4
4 : PL	2	3	5	4	6	2	7	4
5 : Fourgons	7	7	7	13	11	14	10	11
6 : Deux roues	54	72	75	53	111	108	98	110
8 : Pp	17	27	41	55	84	69	56	55

Code Site : c101 / Site : Rond-point Croisement Keur Massar et RN1 station MKA

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	282	266	252	257	254	272	276	265
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	86	90	95	80	52	62	66	57
3 : Autobus	7	10	9	6	7	8	8	4
4 : PL	32	30	19	27	53	55	46	30
5 : Fourgons	8	11	14	9	9	15	11	11
6 : Deux roues	88	80	77	86	59	73	67	88
7 : CC	6	9	6	8	10	11	11	11
8 : Pp	0	0	2	2	1	1	2	0

Code Site : c102 / Site : Rond-point poste Thiaroye sis Sonatel

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	384	472	410	466	461	473	439	461
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	110	103	101	89	67	58	61	60
3 : Autobus	18	15	17	17	20	17	16	12
4 : PL	17	23	20	21	46	38	33	33
5 : Fourgons	11	15	16	30	27	22	16	23
6 : Deux roues	42	50	34	40	54	48	48	47
7 : CC	9	10	9	10	25	12	18	17
8 : Pp	7	5	6	9	6	1	5	9

Code Site : c105 / Site : Rond-point Station Essence Castors- croisement rue 13 - Ave Bourguiba

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	946	888	899	962	866	850	810	787
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	195	198	186	183	181	156	171	170
3 : Autobus	16	18	16	17	22	24	25	23
4 : PL	15	17	16	16	18	17	16	19
5 : Fourgons	33	41	40	37	38	34	33	35
6 : Deux roues	220	231	230	226	300	298	306	299
7 : CC	19	18	18	19	23	22	23	21

Code Site : c107 / Site : Avenue Cheikh Ahmadou Bamba x route de Bene tally (rue 12)

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	333	329	344	345	327	381	417	392
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	83	84	85	79	85	87	89	78
3 : Autobus	6	7	7	8	10	10	11	9
4 : PL	8	8	9	9	9	8	9	8
5 : Fourgons	22	20	23	21	19	18	18	18
6 : Deux roues	74	91	84	92	132	135	133	125
7 : CC	7	9	7	7	8	8	8	8

Code Site : c108 / Site : Croisement Bountou Pikine juste au carrefour

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	1430	1410	1378	1326	1069	1134	1098	1095
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	382	394	397	393	361	379	384	358
3 : Autobus	69	65	62	64	65	70	64	65
4 : PL	102	87	100	95	101	103	109	95
5 : Fourgons	59	66	66	68	77	74	80	71
6 : Deux roues	304	272	291	280	301	308	289	306
7 : CC	38	38	42	40	52	53	57	55

Code Site : c109 / Site : Rond-point Cite SIPRES en venant de la ZAC vers SEDIMA ou vers Rufisque

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	533	576	551	514	607	727	791	796
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	64	62	62	61	56	58	76	69
3 : Autobus	11	11	12	12	14	15	17	15
4 : PL	40	43	46	45	54	59	58	50
5 : Fourgons	22	23	21	21	34	29	33	35
6 : Deux roues	48	50	48	48	56	61	72	60
7 : CC	20	24	23	21	18	19	20	19

Code Site : c11 / Site : Croisement boulevard gueule tapée et rue 34

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	409	423	455	449	480	488	472	465
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	76	80	76	72	62	64	54	63
3 : Autobus	12	11	11	11	10	9	9	11
4 : PL	10	9	10	9	9	9	9	9
5 : Fourgons	20	19	19	20	24	25	23	26
6 : Deux roues	111	108	113	119	222	217	237	219
7 : CC	11	12	12	11	7	7	8	8

Code Site : c110 / Site : Rond-point Arrêt Cherif sur Route Rufisque-Niaga-Lac Rose, près de la pharmacie Mbargane Diop

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	190	189	174	176	216	234	231	237
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,)	53	49	45	40	35	44	43	41
3 : Autobus	3	3	3	3	3	3	3	3
4 : PL	12	13	13	13	18	17	18	17
5 : Fourgons	8	10	8	9	11	10	9	10
6 : Deux roues	31	34	34	38	60	60	62	54
7 : CC	15	17	16	18	16	13	16	15

Code Site : c111 / Site : Rond-point Bargny non loin de la station edk oil

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	282	275	325	297	280	302	288	309
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	41	31	39	34	45	38	45	40
3 : Autobus	12	10	10	10	14	14	14	14
4 : PL	76	75	76	75	78	74	74	78
5 : Fourgons	23	24	26	24	24	26	22	26
6 : Deux roues	20	25	24	25	33	35	32	36
7 : CC	13	14	14	14	13	12	14	14

Code Site : c112 / Site : Rond-point Dioutiba Rufisque Croisement Route Nationale -route des HLM

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	565	570	525	539	599	592	549	553
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	171	166	157	142	131	138	122	130
3 : Autobus	17	19	13	12	11	10	14	18
4 : PL	51	61	60	60	74	67	57	59
5 : Fourgons	10	14	15	18	27	25	29	27
6 : Deux roues	79	112	79	89	93	106	105	107
7 : CC	7	10	11	12	24	12	27	16
8 : Pp	0	0	0	0	3	1	2	5

Code Site : c113 / Site : Croisement route des Niayes- route de Thiaroye, près de la police et du centre Jaques Chirac

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	169	198	208	178	168	185	190	181
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	93	100	97	99	107	103	98	94
3 : Autobus	2	2	3	2	2	2	2	2
4 : PL	5	5	8	5	10	11	12	9
5 : Fourgons	5	6	6	5	12	13	11	11
6 : Deux roues	60	64	62	61	78	79	76	76
7 : CC	10	12	13	13	13	13	13	12

Code Site : c115 / Site : Croisement Diamniadio sur la RN2 face à la station Oil Libya

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	450	542	511	587	555	536	545	598
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	58	76	68	76	81	78	80	58
3 : Autobus	13	20	13	14	13	19	19	23
4 : PL	125	145	130	135	142	154	136	123
5 : Fourgons	27	40	36	31	50	54	52	55
6 : Deux roues	66	55	73	54	80	92	89	81
7 : CC	5	3	4	9	8	8	7	6

Code Site : c12 / Site : Rond-point allées cheikh sidaty Aidara - intersection rue casamance à côté station Shell Niary tally

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30			
1 : VL				728	748	715	749	796	735	689	654
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)				8	10	6	12	7	11	7	4
3 : Autobus				1	3	4	6	3	5	2	2
4 : PL				2	3	2	5	3	9	5	3
5 : Fourgons				7	9	11	9	13	18	11	8
6 : Deux roues				84	64	59	65	94	104	77	78
7 : CC				6	3	15	14	9	5	10	6
8 : Pp				0	0	0	2	4	2	3	3

Code Site : c22 / Site : Rond-point jet d'eau

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	582	540	526	564	583	626	617	602
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	80	76	74	65	54	45	52	65
3 : Autobus	12	4	11	12	15	5	13	7
4 : PL	0	0	4	6	7	6	4	0
5 : Fourgons	11	5	10	16	19	6	17	9
6 : Deux roues	38	69	40	67	121	115	109	76
7 : CC	4	7	9	9	5	13	9	8
8 : Pp	0	0	1	1	0	2	1	2

Code Site : c23 / Site : Rond-point rue 9 avenue président Bourguiba

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	1001	992	957	954	820	823	848	876
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	128	147	127	136	77	73	73	75
3 : Autobus	21	23	22	21	14	15	13	13
4 : PL	6	7	7	6	11	12	13	11
5 : Fourgons	22	22	23	24	21	23	20	21
6 : Deux roues	115	119	121	124	160	172	167	186
7 : CC	6	6	6	6	10	8	8	9

Code Site : c30 / Site : Rond-point Mermoz sacré-cœur, siège DDD

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	618	641	640	627	612	601	578	595
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	32	28	31	34	33	31	20	30
3 : Autobus	3	4	3	1	3	4	5	1
4 : PL	1	1	4	5	8	6	6	6
5 : Fourgons	3	4	7	7	11	11	6	5
6 : Deux roues	19	23	16	30	39	40	24	36
7 : CC	0	1	1	0	2	0	0	0

Code Site : c31 / Site : Rond-point sacré cœur 3 face Electronic Corp

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	988	1012	990	1032	893	927	843	915
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	54	47	49	53	47	53	43	45
3 : Autobus	4	5	7	1	7	10	4	3
4 : PL	1	1	0	6	5	2	5	6
5 : Fourgons	10	6	12	10	10	14	5	7
6 : Deux roues	46	37	36	39	56	77	78	70
7 : CC	1	1	2	3	2	1	4	0

Code Site : c32 / Site : Rond-point terminus DDD face Station Shell Liberté 5

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	689	691	712	726	422	400	424	411
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	17	11	14	14	13	9	13	3
3 : Autobus	8	21	19	18	17	12	10	14
4 : PL	0	3	0	1	1	2	1	0
5 : Fourgons	2	3	3	9	8	6	4	0
6 : Deux roues	9	18	6	19	11	14	47	22
7 : CC	2	0	0	0	0	0	0	0

Code Site : c37 / Site : Carrefour Ecole Dior devant CBAO

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	431	480	458	433	493	495	493	538
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	98	100	100	100	97	99	97	99
3 : Autobus	15	15	15	15	14	15	15	16
4 : PL	8	8	8	7	12	11	10	11
5 : Fourgons	14	13	12	15	18	16	18	16
6 : Deux roues	62	63	61	59	95	95	97	98
7 : CC	10	11	11	10	14	14	14	13

Code Site : c41 / Site : Grand Yoff, carrefour au niveau du Poste de police

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	276	284	281	267	321	326	315	325
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	89	90	96	89	63	63	65	64
3 : Autobus	7	7	7	7	8	9	8	9
4 : PL	7	7	9	7	11	12	12	11
5 : Fourgons	17	18	18	19	18	17	16	19
6 : Deux roues	60	67	61	67	103	96	91	91
7 : CC	14	15	15	17	22	21	21	22

Code Site : c42 / Site : Face Station Total Foire VDN

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	173	158	172	170	251	263	487	262
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	6	0	0	0	2	3	2	4
4 : PL	0	0	0	0	0	0	0	4
5 : Fourgons	4	1	1	3	2	2	5	4
6 : Deux roues	38	37	38	42	50	57	47	32
7 : CC	7	16	10	6	5	6	10	3
8 : Pp	0	0	0	0	0	0	0	2

Code Site : c45 / Site : Patte d'Oie face Nabil Choucair

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	605	588	548	564	570	560	630	601
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	59	61	60	61	60	62	61	62
3 : Autobus	13	15	14	14	17	13	14	15
4 : PL	27	22	23	22	26	22	23	18
5 : Fourgons	17	18	19	18	18	18	17	18
6 : Deux roues	79	76	74	79	95	104	98	100
7 : CC	3	3	3	4	3	3	3	3

Code Site : c46 / Site : Route vers HLM Grand Yoff à côté Terminus DDD pour AIBD

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	492	514	484	503	524	528	528	534
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	53	54	53	55	42	39	46	46
3 : Autobus	12	13	13	11	14	13	14	12
4 : PL	15	15	24	21	21	21	20	18
5 : Fourgons	12	14	14	12	17	16	14	16
6 : Deux roues	52	57	52	54	67	73	80	71
7 : CC	1	1	1	1	3	3	3	3

Code Site : c47 / Site : Route des Niayes x Route vers U 26 (Pharmacie Moutazam)

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	400	412	396	437	457	448	406	404
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	92	91	64	70	44	31	30	35
3 : Autobus	3	5	9	8	4	6	2	4
4 : PL	2	1	2	4	5	2	2	2
5 : Fourgons	3	8	9	6	9	8	8	7
6 : Deux roues	32	24	39	27	38	18	27	9
7 : CC	1	1	3	5	13	8	5	3

Code Site : c49 / Site : Route vers U 26 x route vers Ecole Dior

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	865	930	948	900	1025	1059	1080	966
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	100	102	113	100	90	94	105	90
3 : Autobus	11	10	9	10	14	14	16	15
4 : PL	21	21	22	22	21	22	23	22
5 : Fourgons	22	22	23	24	27	32	26	26
6 : Deux roues	117	122	115	127	226	203	207	199
7 : CC	17	18	18	18	16	17	17	16

Code Site : c54 / Site : Routes des Niayes x Route vers 22

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	607	627	624	653	745	742	718	688
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	131	132	138	117	111	119	123	119
3 : Autobus	16	17	18	20	17	17	17	19
4 : PL	11	14	12	12	19	16	17	17
5 : Fourgons	13	14	14	16	18	19	20	17
6 : Deux roues	136	143	134	144	152	151	145	144
7 : CC	14	15	16	17	22	21	19	18

Code Site : c55 / Site : Carrefour Eglise Marie Immaculée Pax route vers 2 voies Cambérène

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	483	471	490	447	529	556	553	566
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	65	60	66	55	54	60	60	58
3 : Autobus	6	6	6	6	12	12	13	14
4 : PL	7	9	7	7	9	9	9	8
5 : Fourgons	8	8	8	8	12	13	15	13
6 : Deux roues	63	59	68	65	107	109	98	108
7 : CC	8	9	9	11	18	18	18	18

Code Site : c6 / Site : Carrefour Centenaire sur la rue 11 en face de la BCEAO

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	589	647	611	656	684	715	704	675
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	2	5	4	7	8	5	8	5
3 : Autobus	7	8	7	5	5	9	5	7
4 : PL	3	2	1	4	13	5	5	4
5 : Fourgons	5	5	9	8	8	18	10	7
6 : Deux roues	79	75	102	173	161	161	154	121
7 : CC	0	0	0	0	0	0	2	0
8 : Pp	0	0	0	2	0	0	0	2

Code Site : c61 / Site : Route de Rufisque x route vers Dalifort

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	188	291	343	396	245	324	320	377
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	47	66	54	44	26	18	27	26
3 : Autobus	11	9	6	3	1	1	2	4
4 : PL	66	84	70	99	77	91	74	57
5 : Fourgons	25	33	35	87	37	41	50	40
6 : Deux roues	60	88	124	124	199	218	207	115
7 : CC	0	0	9	10	10	11	3	5

Code Site : c66 / Site : Carrefour Pharmacie Golf Guédiawaye

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	338	301	329	341	391	357	386	409
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	79	67	65	61	67	53	62	66
3 : Autobus	3	2	2	2	5	9	6	11
4 : PL	2	2	1	4	5	4	5	6
5 : Fourgons	3	5	8	9	7	9	7	3
6 : Deux roues	8	8	11	17	25	20	25	22
7 : CC	0	2	7	14	2	11	11	5
8 : Pp	0	0	0	0	0	1	2	2

Code Site : c67 / Site : Carrefour route Cité Nations Unies venant de la route des Niayes x route vers Cambérène

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	240	239	251	222	218	222	222	226
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	20	17	21	20	19	18	17	18
3 : Autobus	5	4	4	4	3	4	4	3
4 : PL	6	5	7	5	5	5	5	5
5 : Fourgons	11	12	11	12	12	16	14	13
6 : Deux roues	24	27	25	32	45	41	45	39
7 : CC	5	7	5	5	7	6	6	7

Code Site : c68 / Site : Rond-point SIPS

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	401	477	521	486	493	567	569	530
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	71	104	108	111	63	84	106	87
3 : Autobus	7	14	12	15	17	9	15	21
4 : PL	39	48	62	71	80	85	93	80
5 : Fourgons	10	38	41	52	40	52	46	50
6 : Deux roues	67	279	82	189	158	163	220	209
7 : CC	3	13	9	19	25	15	21	15
8 : Pp	0	0	0	0	1	0	1	2

Code Site : c71 / Site : Rond-point Dalal Jam sur la corniche face Cité Hamo

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	407	381	337	359	465	456	454	461
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	37	38	28	31	29	28	32	33
3 : Autobus	7	6	5	7	8	10	12	13
4 : PL	1	7	3	6	10	7	6	5
5 : Fourgons	9	8	7	16	13	11	12	6
6 : Deux roues	20	32	27	32	54	45	50	45
7 : CC	2	4	8	12	5	7	4	11
8 : Pp	2	0	0	0	2	0	0	2

Code Site : c72 / Site : Rond-point Dalal Diam, SGBS

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	468	486	434	435	441	424	402	433
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	63	71	49	46	69	53	43	54
3 : Autobus	7	5	1	4	3	6	3	5
4 : PL	1	4	5	1	6	4	3	4
5 : Fourgons	3	5	4	8	8	8	5	2
6 : Deux roues	71	70	74	80	81	65	75	54
7 : CC	7	9	15	13	14	14	16	11
8 : Pp	0	0	0	1	3	0	2	3

Code Site : C73 / Site : Sortie 7 autoroute, Rond-point Guinaw rail

7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30			
1 : VL			915	1029	976	912	654	874	885	854
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)			143	164	175	157	94	150	139	142
3 : Autobus			5	13	10	11	11	13	19	15
4 : PL			19	27	27	20	34	51	31	35
5 : Fourgons			20	24	22	26	38	42	40	36
6 : Deux roues			45	68	54	86	95	107	79	66
7 : CC			15	18	27	23	27	34	41	32

Code Site : C78 / Site : Rond-point Station Shell, Guédiawaye Canada

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	430	695	588	452	508	482	441	416
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	79	100	76	65	63	70	66	64
3 : Autobus	4	4	2	4	6	2	5	6
4 : PL	10	14	8	14	12	9	20	6
5 : Fourgons	7	22	13	6	6	6	6	8
6 : Deux roues	184	297	210	129	129	113	117	99
7 : CC	8	22	14	9	6	12	20	12

Code Site : c79 / Site : Guédiawaye, Station Shell, quartier Notaire

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	1126	1202	1012	1130	1080	1042	1103	1200
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	114	115	113	101	100	110	108	101
3 : Autobus	25	28	25	29	31	31	31	33
4 : PL	13	12	14	14	16	15	18	14
5 : Fourgons	19	18	20	24	28	30	33	27
6 : Deux roues	127	152	155	168	160	156	170	161
7 : CC	17	17	21	21	28	31	30	31

Code Site : c80 / Site : Rond-point Grande Mosquée Guédiawaye

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	260	267	245	311	373	359	386	432
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	25	29	22	25	25	29	28	26
3 : Autobus	7	7	9	7	7	6	8	6
4 : PL	3	3	3	3	5	5	5	5
5 : Fourgons	8	10	9	8	13	15	14	13
6 : Deux roues	33	32	44	44	58	60	69	64
7 : CC	4	5	4	4	8	9	8	10

Code Site : c84 / Site : Guédiawaye, rond-point Pharmacie Limamoulaye

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	147	166	164	153	196	205	202	207
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	99	106	102	84	88	94	94	94
3 : Autobus	3	2	2	2	5	5	6	5
4 : PL	8	8	7	8	8	8	7	8
5 : Fourgons	12	13	12	14	14	16	17	16
6 : Deux roues	55	67	63	61	69	66	73	66
7 : CC	12	11	14	13	17	20	19	17

Code Site : c85 / Site : Guédiawaye, rond-point Centre Culturel Gallé Pular

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	206	206	211	223	236	236	241	222
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	45	45	40	40	41	45	45	36
3 : Autobus	5	4	4	4	7	8	7	7
4 : PL	8	10	8	9	9	9	11	10
5 : Fourgons	13	14	12	12	13	16	15	14
6 : Deux roues	58	52	51	55	70	65	74	73
7 : CC	17	17	16	15	19	18	18	19

Code Site : C87 / Site : Rond-point Gare ferroviaire de Dakar

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	604	657	637	660	679	597	594	566
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	11	11	6	11	5	9	9	4
3 : Autobus	8	7	11	7	10	7	11	9
4 : PL	6	12	10	14	16	13	10	11
5 : Fourgons	5	7	8	9	17	10	7	5
6 : Deux roues	21	27	27	18	37	32	23	21
7 : CC	0	7	0	0	0	0	2	0
8 : Pp	0	0	0	0	0	1	3	4

Code Site : C88 / Site : Rond-point Sandaga, Pharmacie Guigon

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	486	449	430	466	423	368	386	393
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	7	4	2	5	1	3	1	1
3 : Autobus	0	1	0	0	0	1	0	1
4 : PL	1	0	0	2	3	7	1	2
5 : Fourgons	5	4	9	10	8	13	6	5
6 : Deux roues	79	80	80	108	98	149	107	100
8 : Pp	1	0	0	0	0	0	1	0

Code Site : c89 / Site : Avenue Faidherbe, Rond-point Ecobank

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	719	744	779	741	811	749	769	731
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	26	33	34	27	12	11	13	13
3 : Autobus	11	13	12	12	13	15	13	14
4 : PL	9	8	8	7	22	18	19	19
5 : Fourgons	29	30	33	31	40	39	37	36
6 : Deux roues	170	197	202	191	245	247	232	235
7 : CC	1	1	1	1	0	0	0	0

Code Site : C90 / Site : Rond-point Ministère des transports, sur la corniche

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	1094	1297	1218	1360	1820	1834	1569	1694
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	17	2	6	8	25	18	10	11
3 : Autobus	10	10	5	4	7	7	6	8
4 : PL	0	0	0	2	1	1	1	1
5 : Fourgons	5	3	8	11	10	8	8	2
6 : Deux roues	40	62	63	93	240	253	191	265

Code Site : c91 / Site : Rond-point Poste Fann

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	731	749	698	751	806	801	789	740
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	84	68	60	54	65	68	64	55
3 : Autobus	5	2	2	0	2	1	1	0
4 : PL	4	2	0	3	3	3	3	2
5 : Fourgons	7	3	3	2	4	6	6	10
6 : Deux roues	26	45	37	51	85	96	112	64
7 : CC	0	0	4	0	3	2	2	2
8 : Pp	0	2	0	0	0	0	0	1

Code Site : c92 / Site : Corniche, rond-point monument de la renaissance

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	810	827	810	808	797	831	762	778
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	5	2	2	4	5	2	3	4
3 : Autobus	2	4	4	4	4	4	4	3
4 : PL	1	3	4	3	3	7	4	2
5 : Fourgons	4	4	6	5	16	11	5	3
6 : Deux roues	14	24	18	28	26	28	19	16

Code Site : c93 / Site : Rond-point ancienne piste x route de Ouakam

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	839	929	861	920	916	892	911	869
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	52	46	59	48	54	66	56	52
3 : Autobus	2	5	6	7	11	16	10	7
4 : PL	2	5	9	13	8	6	6	7
5 : Fourgons	5	4	15	15	21	23	18	9
6 : Deux roues	16	20	22	33	63	57	67	59
7 : CC	2	1	2	0	0	2	3	1

Code Site : c94 / Site : Rond-point sur la Route de l'aéroport niveau Brioche dorée de Yoff

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	777	815	700	701	893	867	930	920
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	36	38	29	22	33	33	33	37
3 : Autobus	11	9	5	4	7	3	7	5
4 : PL	3	4	4	7	13	13	12	13
5 : Fourgons	8	4	11	10	19	15	18	15
6 : Deux roues	6	4	4	3	23	40	21	27
7 : CC	1	1	3	0	7	4	5	7
8 : Pp	0	0	1	0	0	0	0	5

Code Site : C95 / Site : Ngor, rond-point route des Mamelles, Brioche dorée Ngor

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	613	660	687	706	760	772	750	786
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	49	48	36	38	24	28	31	27
3 : Autobus	5	6	6	4	7	7	7	7
4 : PL	0	2	3	5	6	6	8	2
5 : Fourgons	7	10	12	12	11	11	9	8
6 : Deux roues	8	10	11	8	12	18	7	9
7 : CC	0	0	1	2	0	2	2	0

Code Site : c96 / Site : Corniche, rond-point Mosquée de la divinité

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	931	889	864	883	1163	1203	1214	1213
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	8	2	2	0	2	3	8	2
3 : Autobus	2	0	2	0	1	0	1	6
4 : PL	0	0	0	2	4	1	0	5
5 : Fourgons	5	4	5	6	13	8	7	9
6 : Deux roues	64	46	43	51	70	67	55	61
8 : Pp	0	0	0	0	0	0	0	1

Code Site : c97 / Site : Croisement Ave Cheikh Anta DIOP-Entrée Ouakam face au restaurant le REGAL

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	445	523	558	606	557	531	540	551
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	92	99	102	109	62	71	79	80
3 : Autobus	12	13	13	13	10	12	12	11
4 : PL	10	11	12	12	11	10	9	10
5 : Fourgons	10	11	12	13	13	13	13	17
6 : Deux roues	71	71	79	81	112	104	115	92
7 : CC	4	3	4	4	2	2	2	2

Code Site : C98 / Site : Rond-point Route de l'Aéroport x Ave Cheikh Anta DIOP x Route des Mamelles (au pied des Mamelles)

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	757	763	735	724	944	942	998	954
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	15	14	14	9	12	19	14	13
3 : Autobus	12	6	5	1	1	4	5	3
4 : PL	3	2	3	5	4	7	3	5
5 : Fourgons	4	3	3	6	10	9	5	2
6 : Deux roues	43	34	41	34	55	37	48	38
7 : CC	0	1	0	0	0	2	0	0

Code Site : c99 / Site : Rond-point Keur Massar niveau station Shell

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	515	534	494	534	502	545	498	480
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	121	130	129	106	95	109	100	109
4 : PL	25	20	23	30	44	39	36	33
5 : Fourgons	9	15	14	15	28	23	13	18
6 : Deux roues	93	82	76	79	66	74	66	59
7 : CC	8	19	26	29	27	29	34	26
8 : Pp	2	3	5	6	8	3	6	7

B.3 Tableau de correspondance mode de véhicule et coefficient en UVP

Catégorie	Coefficient UVP
1 : VL	1
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,)	1,5
3 : autobus	2
4 : PL	2
5 : Fourgons	1,5
6 : Deux roues	0,75
7 : CC	1
8 : Pp	1

B.4 Flux journalier en UVP par site de comptage aux carrefours par mode de véhicule et par tranche horaire

Code site : 116 / Site : Croisement Yeumbeul

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	141	133	122	136	127	118	124	126
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	174	168	179	180	162	178	177	193
3 : Autobus	0	0	0	0	6	7	6	6
4 : PL	16	14	15	14	16	18	17	16
5 : Fourgons	14	12	12	14	20	17	16	18
6 : Deux roues	63	55	55	57	57	56	61	61
7 : CC	18	20	22	23	32	31	31	31

Code site : 117 / Site : Croisement de la RN1 et route à l'intérieur de Sicap Mbaou (niveau LGI Mbaou)

5

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	306	253	240	232	215	216	192	228
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	170	138	147	141	162	141	122	141
3 : Autobus	28	15	19	20	10	17	15	9
4 : PL	92	74	57	54	81	33	44	49
5 : Fourgons	22	18	13	18	18	14	8	20
6 : Deux roues	114	101	115	97	69	78	66	63
7 : CC	5	1	3	7	4	8	6	4
8 : Pp	1	1	1	0	17	1	1	4

Code site : 118 / Site : Croisement Route de Boune et route de Mbaou

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	71	65	79	82	122	112	111	126
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	131	136	98	97	70	79	113	109
3 : Autobus	2	0	3	6	2	4	4	3
4 : PL	13	16	7	29	11	12	15	15
5 : Fourgons	10	18	7	9	10	12	12	6
6 : Deux roues	19	14	10	15	7	6	13	13
7 : CC	7	25	28	29	23	30	24	21
8 : Pp	3	1	1	4	1	0	0	1

Code site : 119 / Site : Croisement RN1- Entrée ZAC Mbaou

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	499	501	464	470	504	521	539	551
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	204	195	206	200	181	189	186	200
3 : Autobus	47	46	53	46	51	46	52	40
4 : PL	162	172	187	178	94	98	89	95
5 : Fourgons	36	31	33	38	12	11	10	9
6 : Deux roues	79	81	91	84	89	98	93	96
7 : CC	7	7	8	10	9	7	8	7

Code site : 120 / Site : Rond-point Sédima Route vers Keur Massar x route Plan Diakhaye

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	277	301	273	235	283	294	296	284
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	112	117	112	88	91	107	102	110
3 : Autobus	20	21	20	22	23	24	24	28
4 : PL	68	74	74	75	102	100	93	84
5 : Fourgons	10	12	10	11	27	32	28	30
6 : Deux roues	18	14	15	17	15	15	12	15
7 : CC	7	5	6	6	9	8	6	8

Code site : 121 / Site : Croisement Route Rufisque-Niaga et Route de Keur Massar

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	254	256	235	248	300	293	304	308
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	58	50	54	51	48	49	53	50
3 : Autobus	10	9	10	11	8	10	8	9
4 : PL	32	35	35	38	65	69	76	65
5 : Fourgons	22	22	21	25	30	30	27	28
6 : Deux roues	34	37	38	34	35	31	32	31
7 : CC	12	11	11	12	8	9	10	8

Code site : 122 / Site : Croisement route Bambilor-Piste Bambilor vers Lac Rose

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	128	124	144	140	175	163	181	215
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	26	28	27	25	27	22	24	30
3 : Autobus	6	8	6	7	4	4	4	4
4 : PL	21	20	24	24	45	43	56	51
5 : Fourgons	19	23	21	24	31	32	33	31
6 : Deux roues	13	15	14	13	24	24	27	27
7 : CC	17	22	17	18	26	26	26	26

Code site : 123 / Site : Croisement RN2 x Piste Sébikotane niveau tableau CDA

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	319	306	291	304	321	400	400	338
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	68	69	64	65	70	69	68	67
3 : Autobus	20	18	18	19	14	13	15	15
4 : PL	109	101	98	96	101	103	103	105
5 : Fourgons	32	33	31	32	36	34	37	36
6 : Deux roues	45	35	37	43	46	52	49	48
7 : CC	11	11	14	13	16	15	14	16

Code site : 124 / Site : Croisement RN1- Entrée route AIBD

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	172	178	154	166	194	209	213	200
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	44	43	44	43	38	33	38	39
3 : Autobus	29	24	27	24	22	17	22	21
4 : PL	150	151	144	156	138	147	118	110
5 : Fourgons	29	28	30	28	36	33	31	31
6 : Deux roues	18	17	18	18	16	18	17	20
7 : CC	2	2	2	2	1	1	1	1

Code site : 128 / Site : Croisement Route de la Corniche Ouest-Route du front de Terre (début ligne écran 3)

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	1381	1587	1574	1593	1361	1394	1347	1364
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	15	9	3	6	14	3	18	7
3 : Autobus	4	4	2	2	0	4	4	8
4 : PL	4	0	10	10	6	6	9	4
5 : Fourgons	21	12	11	12	55	33	28	18
6 : Deux roues	3	6	11	11	26	16	8	12

Code site : c1 / Site : Avenue Petersen vers le Rond-point Petersen

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	448	455	423	450	272	285	273	272
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	99	108	104	104	43	43	50	51
3 : Autobus	13	11	16	12	12	9	11	9
4 : PL	4	6	10	8	12	4	14	8
5 : Fourgons	10	11	11	20	16	21	15	17
6 : Deux roues	40	54	56	39	83	81	73	82
8 : Pp	17	27	41	55	84	69	56	55

Code site : c101 / Site : Rond-point Croisement Keur Massar et RN1 station MKA

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	282	266	252	257	254	272	276	265
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,)	129	135	143	120	78	93	99	86
3 : Autobus	15	20	18	12	15	17	17	9
4 : PL	64	60	39	55	107	110	93	61
5 : Fourgons	12	16	21	14	14	23	17	16
6 : Deux roues	66	60	57	64	44	54	50	66
7 : CC	6	9	6	8	10	11	11	11
8 : Pp	0	0	2	2	1	1	2	0

Code site : c102 / Site : Rond-point poste Thiaroye sis Sonatel

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	384	472	410	466	461	473	439	461
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	165	154	152	134	100	87	92	90
3 : Autobus	37	31	34	34	41	35	32	24
4 : PL	35	46	40	43	93	76	66	67
5 : Fourgons	17	22	24	45	41	33	24	34
6 : Deux roues	31	37	25	30	40	36	36	35
7 : CC	9	10	9	10	25	12	18	17
8 : Pp	7	5	6	9	6	1	5	9

Code site : c105 / Site : Rond-point Station Essence Castors- croisement rue 13 - Ave Bourguiba

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	946	888	899	962	866	850	810	787
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	293	297	279	274	271	234	256	255
3 : Autobus	33	36	33	35	45	48	50	46
4 : PL	31	35	33	32	37	35	32	39
5 : Fourgons	50	61	60	55	57	51	49	52
6 : Deux roues	165	173	172	169	225	223	229	224
7 : CC	19	18	18	19	23	22	23	21

Code site : c107 / Site : Avenue Cheikh Ahmadou Bamba x route de Bene tally (rue 12)

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	333	329	344	345	327	381	417	392
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	125	126	127	119	127	130	133	117
3 : Autobus	13	15	15	16	21	21	22	19
4 : PL	17	17	18	18	18	16	19	16
5 : Fourgons	33	30	35	32	29	27	27	27
6 : Deux roues	55	68	63	69	99	101	99	94
7 : CC	7	9	7	7	8	8	8	8

Code site : c108 / Site : Croisement Bountou Pikine juste au carrefour

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	1430	1410	1378	1326	1069	1134	1098	1095
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	573	591	596	590	542	569	576	537
3 : Autobus	138	131	124	128	131	141	128	131
4 : PL	204	175	201	190	203	206	218	191
5 : Fourgons	88	99	99	102	115	111	120	106
6 : Deux roues	228	204	218	210	226	231	216	229
7 : CC	38	38	42	40	52	53	57	55

Code site : c109 / Site : Rond-point Cite SIPRES en venant de la ZAC vers SEDIMA ou vers Rufisque

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	533	576	551	514	607	727	791	796
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	96	93	93	91	84	87	114	103
3 : Autobus	23	23	24	24	29	31	35	30
4 : PL	81	87	92	90	109	118	117	101
5 : Fourgons	33	35	31	32	51	44	50	52
6 : Deux roues	36	37	36	36	42	45	54	45
7 : CC	20	24	23	21	18	19	20	19

Code site : c11 / Site : Croisement boulevard gueule tapée et rue 34

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	409	423	455	449	480	488	472	465
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	114	120	114	108	93	96	81	94
3 : Autobus	25	23	23	23	20	18	19	22
4 : PL	20	18	21	18	19	18	18	18
5 : Fourgons	30	28	29	30	36	37	35	39
6 : Deux roues	83	81	85	89	166	163	177	164
7 : CC	11	12	12	11	7	7	8	8

Code site : c110 / Site : Rond-point Arrêt Cherif sur Route Rufisque-Niaga-Lac Rose, près de la pharmacie Mbargane Diop

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	190	189	174	176	216	234	231	237
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	79	73	68	60	53	66	65	62
3 : Autobus	7	6	7	7	6	6	6	7
4 : PL	25	26	26	27	36	35	36	34
5 : Fourgons	12	15	12	13	16	15	14	15
6 : Deux roues	23	25	25	28	45	45	46	40
7 : CC	15	17	16	18	16	13	16	15

Code site : c111 / Site : Rond-point Bargny non loin de la station edk oil

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	282	275	325	297	280	302	288	309
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	62	47	58	51	68	57	67	60
3 : Autobus	24	21	21	21	28	28	29	29
4 : PL	152	150	153	151	156	148	149	157
5 : Fourgons	34	36	39	36	36	39	33	39
6 : Deux roues	15	19	18	19	25	26	24	27
7 : CC	13	14	14	14	13	12	14	14

Code site : c112 / Site : Rond-point Dioutiba Rufisque Croisement Route Nationale -route des HLM

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	565	570	525	539	599	592	549	553
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	256	249	235	213	196	207	183	195
3 : Autobus	35	38	26	24	22	21	28	37
4 : PL	103	123	121	120	149	134	115	118
5 : Fourgons	15	21	23	27	40	37	44	40
6 : Deux roues	59	84	59	67	70	79	78	80
7 : CC	7	10	11	12	24	12	27	16
8 : Pp	0	0	0	0	3	1	2	5

Code site : c113 / Site : Croisement route des Niayes- route de Thiaroye, près de la police et du centre Jaques Chirac

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	169	198	208	178	168	185	190	181
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	140	150	145	149	160	154	147	141
3 : Autobus	4	4	6	4	4	4	4	4
4 : PL	11	11	16	11	21	23	24	19
5 : Fourgons	8	9	9	8	18	19	17	17
6 : Deux roues	45	48	46	46	58	59	57	57
7 : CC	10	12	13	13	13	13	13	12

Code site : c115 / Site : Croisement Diamniadio sur la RN2 face à la station Oil Libya

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	450	542	511	587	555	536	545	598
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	87	114	102	114	121	117	120	87
3 : Autobus	27	40	27	29	26	38	39	47
4 : PL	250	291	260	270	284	308	272	246
5 : Fourgons	40	60	54	46	75	81	78	83
6 : Deux roues	49	41	54	40	60	69	66	60
7 : CC	5	3	4	9	8	8	7	6

Code site : c12 / Site : Rond-point allées cheikh sidaty Aidara - intersection rue casamance à côté station Shell Niary tally

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	728	748	715	749	796	735	689	654
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	12	15	9	18	11	16	10	6
3 : Autobus	3	6	8	12	6	10	4	5
4 : PL	4	6	4	10	6	18	10	6
5 : Fourgons	11	14	16	13	19	27	17	12
6 : Deux roues	63	48	44	49	70	78	58	58
7 : CC	6	3	15	14	9	5	10	6
8 : Pp	0	0	0	2	4	2	3	3

Code site : c22 / Site : Rond-point jet d'eau

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	582	540	526	564	583	626	617	602
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	120	114	111	97	81	67	78	97
3 : Autobus	24	8	22	24	30	10	26	14
4 : PL	0	0	8	12	14	12	8	0
5 : Fourgons	16	7	15	24	28	9	25	13
6 : Deux roues	28	51	30	50	90	86	81	57
7 : CC	4	7	9	9	5	13	9	8
8 : Pp	0	0	1	1	0	2	1	2

Code site : c23 / Site : Rond-point rue 9 avenue président Bourguiba

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	1001	992	957	954	820	823	848	876
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	192	221	190	204	115	109	110	113
3 : Autobus	42	47	44	43	28	31	26	26
4 : PL	13	14	15	13	22	24	26	23
5 : Fourgons	33	33	34	36	31	35	30	32
6 : Deux roues	86	89	91	93	120	129	125	139
7 : CC	6	6	6	6	10	8	8	9

Code site : c30 / Site : Rond-point Mermoz sacré-cœur, siège DDD

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	618	641	640	627	612	601	578	595
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	48	42	47	51	49	46	30	45
3 : Autobus	6	8	7	2	7	9	10	2
4 : PL	3	2	9	11	17	13	12	12
5 : Fourgons	5	6	10	10	16	16	9	7
6 : Deux roues	14	17	12	22	29	30	18	27
7 : CC	0	1	1	0	2	0	0	0

Code site : c31 / Site : Rond-point sacré cœur 3 face Electronic Corp

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	988	1012	990	1032	893	927	843	915
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	81	71	74	79	70	80	64	68
3 : Autobus	9	11	15	2	14	21	9	7
4 : PL	2	3	0	12	11	5	11	12
5 : Fourgons	15	9	18	15	15	21	7	10
6 : Deux roues	34	27	27	29	42	58	58	52
7 : CC	1	1	2	3	2	1	4	0

Code site : c32 / Site : Rond-point terminus DDD face Station Shell Liberté 5

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	689	691	712	726	422	400	424	411
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	25	16	21	21	19	13	19	4
3 : Autobus	16	42	38	36	34	24	20	28
4 : PL	0	6	0	2	2	4	2	0
5 : Fourgons	3	4	4	13	12	9	6	0
6 : Deux roues	6	13	4	14	8	10	35	16
7 : CC	2	0	0	0	0	0	0	0

Code site : c37 / Site : Carrefour Ecole Dior devant CBAO

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	431	480	458	433	493	495	493	538
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	147	150	150	150	145	148	145	149
3 : Autobus	30	30	30	30	28	30	30	32
4 : PL	16	16	16	14	25	23	21	22
5 : Fourgons	21	19	18	23	27	24	27	24
6 : Deux roues	46	47	45	44	71	71	73	73
7 : CC	10	11	11	10	14	14	14	13

Code site : c41 / Site : Grand Yoff, carrefour au niveau du Poste de police

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	276	284	281	267	321	326	315	325
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	134	135	144	133	94	95	98	96
3 : Autobus	14	14	14	14	16	18	16	18
4 : PL	15	14	18	14	23	24	25	22
5 : Fourgons	26	27	27	28	27	25	24	29
6 : Deux roues	45	50	46	50	77	72	68	68
7 : CC	14	15	15	17	22	21	21	22

Code site : c42 / Site : Face Station Total Foire VDN

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	173	158	172	170	251	263	487	262
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	9	0	0	0	3	5	3	6
4 : PL	0	0	0	0	0	0	0	8
5 : Fourgons	6	1	1	4	3	3	7	6
6 : Deux roues	28	27	28	31	37	42	35	24
7 : CC	7	16	10	6	5	6	10	3
8 : Pp	0	0	0	0	0	0	0	2

Code site : c45 / Site : Patte d'Oie face Nabil Choucair

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	605	588	548	564	570	560	630	601
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	89	91	90	92	90	93	91	93
3 : Autobus	27	30	28	29	34	26	28	31
4 : PL	55	44	46	45	53	44	47	37
5 : Fourgons	25	27	28	27	27	27	26	27
6 : Deux roues	59	57	55	59	71	78	73	75
7 : CC	3	3	3	4	3	3	3	3

Code site : c46 / Site : Route vers HLM Grand Yoff à côté Terminus DDD pour AIBD

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	492	514	484	503	524	528	528	534
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	80	81	79	82	63	58	69	69
3 : Autobus	24	26	27	23	29	27	29	24
4 : PL	31	31	49	42	42	43	40	36
5 : Fourgons	18	21	21	18	25	24	21	24
6 : Deux roues	39	42	39	40	50	54	60	53
7 : CC	1	1	1	1	3	3	3	3

Code site : c47 / Site : Route des Niayes x Route vers U 26 (Pharmacie Moutazam)

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	400	412	396	437	457	448	406	404
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	138	136	96	105	66	47	45	52
3 : Autobus	6	11	19	16	9	12	5	9
4 : PL	5	3	4	8	11	4	4	4
5 : Fourgons	4	12	13	9	14	12	12	11
6 : Deux roues	24	18	29	20	28	13	20	6
7 : CC	1	1	3	5	13	8	5	3

Code site : c49 / Site : Route vers U 26 x route vers Ecole Dior

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	865	930	948	900	1025	1059	1080	966
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	150	153	170	150	135	141	158	135
3 : Autobus	22	21	19	21	28	29	32	30
4 : PL	43	43	45	45	42	44	47	44
5 : Fourgons	33	33	35	36	41	48	39	39
6 : Deux roues	87	91	86	95	169	152	155	149
7 : CC	17	18	18	18	16	17	17	16

Code site : c54 / Site : Routes des Niayes x Route vers 22

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	607	627	624	653	745	742	718	688
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	197	198	207	175	166	179	185	179
3 : Autobus	33	35	36	41	35	35	35	39
4 : PL	23	28	25	25	38	32	35	34
5 : Fourgons	20	21	21	24	27	29	30	26
6 : Deux roues	102	107	100	108	114	113	108	108
7 : CC	14	15	16	17	22	21	19	18

Code site : c55 / Site : Carrefour Eglise Marie Immaculée Pax route vers 2 voies Cambéréne

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	483	471	490	447	529	556	553	566
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	98	90	99	83	81	90	90	87
3 : Autobus	12	13	12	13	25	25	26	28
4 : PL	15	19	15	15	18	18	18	17
5 : Fourgons	12	12	12	12	18	20	22	20
6 : Deux roues	47	44	51	48	80	81	73	81
7 : CC	8	9	9	11	18	18	18	18

Code site : c6 / Site : Carrefour Centenaire sur la rue 11 en face de la BCEAO

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	589	647	611	656	684	715	704	675
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	3	7	6	10	12	8	12	8
3 : Autobus	15	16	15	10	11	18	10	14
4 : PL	6	4	3	8	26	10	11	8
5 : Fourgons	7	8	14	12	12	27	15	11
6 : Deux roues	59	56	76	129	121	120	115	91
7 : CC	0	0	0	0	0	0	2	0
8 : Pp	0	0	0	2	0	0	0	2

Code site : c61 / Site : Route de Rufisque x route vers Dalifort

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	188	291	343	396	245	324	320	377
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	70	99	81	66	39	27	40	39
3 : Autobus	22	18	12	6	2	2	4	8
4 : PL	132	168	140	198	154	182	148	114
5 : Fourgons	37	49	52	130	55	61	75	60
6 : Deux roues	45	66	93	93	149	163	155	86
7 : CC	0	0	9	10	10	11	3	5

Code site : c66 / Site : Carrefour Pharmacie Golf Guédiawaye

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	338	301	329	341	391	357	386	409
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	118	101	98	91	100	80	93	99
3 : Autobus	6	5	4	5	10	19	12	22
4 : PL	4	4	2	8	11	9	11	12
5 : Fourgons	4	7	12	14	10	13	11	5
6 : Deux roues	6	6	8	13	19	15	19	16
7 : CC	0	2	7	14	2	11	11	5
8 : Pp	0	0	0	0	0	1	2	2

Code site : c67 / Site : Carrefour route Cité Nations Unies venant de la route des Niayes x route vers Cambérène

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	240	239	251	222	218	222	222	226
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	30	25	32	30	28	27	25	27
3 : Autobus	10	8	8	8	7	8	8	7
4 : PL	12	10	14	11	11	10	10	10
5 : Fourgons	16	18	17	18	18	24	21	19
6 : Deux roues	18	20	18	24	33	30	33	29
7 : CC	5	7	5	5	7	6	6	7

Code site : c68 / Site : Rond-point SIPS

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	401	477	521	486	493	567	569	530
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	106	156	162	166	95	126	159	131
3 : Autobus	14	28	24	30	35	18	30	42
4 : PL	78	96	125	143	160	170	187	161
5 : Fourgons	15	57	61	78	60	78	69	75
6 : Deux roues	50	209	61	141	118	122	165	156
7 : CC	3	13	9	19	25	15	21	15
8 : Pp	0	0	0	0	1	0	1	2

Code site : c71 / Site : Rond-point Dalal Jam sur la corniche face Cité Hamo

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	407	381	337	359	465	456	454	461
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	56	57	42	46	44	42	48	49
3 : Autobus	15	13	11	14	17	20	24	26
4 : PL	3	14	7	12	20	14	13	10
5 : Fourgons	13	12	10	24	20	17	18	9
6 : Deux roues	15	24	20	24	40	34	37	34
7 : CC	2	4	8	12	5	7	4	11
8 : Pp	2	0	0	0	2	0	0	2

Code site : c72 / Site : Rond-point Dalal Diam, SGBS

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	468	486	434	435	441	424	402	433
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	94	107	73	69	103	79	65	81
3 : Autobus	14	10	3	8	6	12	6	10
4 : PL	3	8	10	2	13	8	7	9
5 : Fourgons	4	8	6	12	12	12	7	3
6 : Deux roues	53	52	55	60	60	49	56	40
7 : CC	7	9	15	13	14	14	16	11
8 : Pp	0	0	0	1	3	0	2	3

Code site : C73 / Site : Sortie 7 autoroute, Rond-point Guinaw rail

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	915	1029	976	912	654	874	885	854
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	215	246	263	236	141	225	208	213
3 : Autobus	11	27	21	23	22	26	38	30
4 : PL	39	54	55	40	68	102	63	70
5 : Fourgons	30	36	33	39	57	63	60	54
6 : Deux roues	34	51	40	64	71	80	59	49
7 : CC	15	18	27	23	27	34	41	32

Code site : C78 / Site : Rond-point Station Shell, Guédiawaye Canada

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	430	695	588	452	508	482	441	416
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	118	150	114	97	94	105	99	96
3 : Autobus	8	8	4	8	12	4	10	12
4 : PL	20	28	16	28	24	18	40	12
5 : Fourgons	10	33	19	9	9	9	9	12
6 : Deux roues	138	222	157	96	96	84	87	74
7 : CC	8	22	14	9	6	12	20	12

Code site : c79 / Site : Guédiawaye, Station Shell, quartier Notaire

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	1126	1202	1012	1130	1080	1042	1103	1200
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	171	173	170	151	150	165	162	152
3 : Autobus	51	57	51	59	63	62	62	66
4 : PL	26	25	28	29	33	31	36	29
5 : Fourgons	29	27	30	36	42	45	49	41
6 : Deux roues	95	114	116	126	120	117	127	120
7 : CC	17	17	21	21	28	31	30	31

Code site : c80 / Site : Rond-point Grande Mosquée Guédiawaye

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	260	267	245	311	373	359	386	432
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	38	43	33	37	38	43	42	39
3 : Autobus	14	14	18	14	14	13	16	12
4 : PL	6	6	6	6	10	10	10	10
5 : Fourgons	12	15	13	12	19	23	21	20
6 : Deux roues	24	24	33	33	43	45	51	48
7 : CC	4	5	4	4	8	9	8	10

Code site : c84 / Site : Guédiawaye, rond-point Pharmacie Limamoulaye

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	147	166	164	153	196	205	202	207
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	148	159	153	126	132	141	141	141
3 : Autobus	6	4	4	4	11	11	12	11
4 : PL	17	16	14	16	16	16	15	17
5 : Fourgons	18	19	18	21	21	24	25	24
6 : Deux roues	41	50	47	46	51	49	55	49
7 : CC	12	11	14	13	17	20	19	17

Code site : c85 / Site : Guédiawaye, rond-point Centre Culturel Gallé Pular

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	206	206	211	223	236	236	241	222
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	67	68	60	60	62	68	68	54
3 : Autobus	10	8	8	8	14	16	14	14
4 : PL	16	20	16	18	19	19	23	20
5 : Fourgons	19	21	18	18	20	24	22	21
6 : Deux roues	43	39	38	41	52	48	55	54
7 : CC	17	17	16	15	19	18	18	19

Code site : C87 / Site : Rond-point Gare ferroviaire de Dakar

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	604	657	637	660	679	597	594	566
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	17	17	9	16	8	14	14	6
3 : Autobus	16	15	22	14	21	14	23	19
4 : PL	13	24	20	28	32	27	21	22
5 : Fourgons	8	11	12	14	25	15	11	8
6 : Deux roues	16	20	20	13	27	24	17	15
7 : CC	0	7	0	0	0	0	2	0
8 : Pp	0	0	0	0	0	1	3	4

Code site : C88 / Site : Rond-point Sandaga, Pharmacie Guigon

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	486	449	430	466	423	368	386	393
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	11	6	3	7	2	4	1	1
3 : Autobus	0	2	0	0	0	2	0	2
4 : PL	2	0	0	4	6	14	2	4
5 : Fourgons	7	6	13	15	12	20	9	8
6 : Deux roues	59	60	60	81	73	111	80	75
8 : Pp	1	0	0	0	0	0	1	0

Code site : c89 / Site : Avenue Faidherbe, Rond-point Ecobank

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	719	744	779	741	811	749	769	731
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	39	49	51	40	18	16	20	20
3 : Autobus	23	26	24	25	26	30	27	29
4 : PL	18	17	16	15	44	36	39	39
5 : Fourgons	43	45	49	46	60	59	56	54
6 : Deux roues	127	147	151	143	184	185	174	176
7 : CC	1	1	1	1	0	0	0	0

Code site : C90 / Site : Rond-point Ministère des transports, sur la corniche

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	1094	1297	1218	1360	1820	1834	1569	1694
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	25	3	9	12	37	27	15	16
3 : Autobus	20	21	11	9	14	14	13	17
4 : PL	0	0	0	4	3	2	2	2
5 : Fourgons	7	5	12	16	15	12	12	3
6 : Deux roues	30	46	47	70	180	190	143	198

Code site : c91 / Site : Rond-point Poste Fann

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	731	749	698	751	806	801	789	740
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	126	102	90	81	98	102	96	83
3 : Autobus	11	4	4	0	4	3	2	0
4 : PL	8	5	0	7	7	6	6	5
5 : Fourgons	10	4	5	3	6	9	9	15
6 : Deux roues	19	33	28	38	63	72	84	48
7 : CC	0	0	4	0	3	2	2	2
8 : Pp	0	2	0	0	0	0	0	1

Code site : c92 / Site : Corniche, rond-point monument de la renaissance

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	810	827	810	808	797	831	762	778
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	8	3	3	6	8	3	5	6
3 : Autobus	4	8	8	8	9	8	9	6
4 : PL	3	7	9	6	7	14	8	5
5 : Fourgons	6	6	9	8	24	16	8	5
6 : Deux roues	10	18	13	21	19	21	14	12

Code site : c93 / Site : Rond-point ancienne piste x route de Ouakam

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	839	929	861	920	916	892	911	869
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	78	69	88	72	81	99	84	78
3 : Autobus	5	11	12	15	22	32	20	15
4 : PL	4	10	19	26	16	12	12	14
5 : Fourgons	7	6	22	22	32	34	27	14
6 : Deux roues	12	15	16	25	47	43	50	44
7 : CC	2	1	2	0	0	2	3	1

Code site : c94 / Site : Rond-point sur la Route de l'aéroport niveau Brioche dorée de Yoff

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	777	815	700	701	893	867	930	920
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	54	57	43	33	50	49	50	56
3 : Autobus	22	19	10	8	14	6	14	11
4 : PL	6	8	8	14	26	27	24	26
5 : Fourgons	12	6	16	15	28	23	27	22
6 : Deux roues	4	3	3	2	17	30	15	20
7 : CC	1	1	3	0	7	4	5	7
8 : Pp	0	0	1	0	0	0	0	5

Code site : C95 / Site : Ngor, rond-point route des Mamelles, Brioche dorée Ngor

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	613	660	687	706	760	772	750	786
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	73	72	54	57	36	42	47	40
3 : Autobus	11	13	13	8	15	15	15	14
4 : PL	0	4	6	11	13	13	17	5
5 : Fourgons	11	15	18	18	17	17	13	12
6 : Deux roues	6	7	8	6	9	13	5	7
7 : CC	0	0	1	2	0	2	2	0

Code site : c96 / Site : Corniche, rond-point Mosquée de la divinité

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	931	889	864	883	1163	1203	1214	1213
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	12	3	3	0	3	4	12	3
3 : Autobus	5	0	4	0	3	0	3	12
4 : PL	0	0	0	4	9	2	0	10
5 : Fourgons	7	6	8	9	19	12	10	14
6 : Deux roues	48	34	32	38	52	50	41	46
8 : Pp	0	0	0	0	0	0	0	1

Code site : c97 / Site : Croisement Ave Cheikh Anta DIOP-Entrée Ouakam face au restaurant le REGAL

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	445	523	558	606	557	531	540	551
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	138	148	153	163	93	107	118	120
3 : Autobus	24	27	26	27	20	25	24	22
4 : PL	20	23	24	25	23	20	18	20
5 : Fourgons	15	16	18	19	20	20	19	25
6 : Deux roues	53	53	59	61	84	78	86	69
7 : CC	4	3	4	4	2	2	2	2

Code site : C98 / Site : Rond-point Route de l'Aéroport x Ave Cheikh Anta DIOPxRoute des Mamelles (au pied des Mamelles)

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	757	763	735	724	944	942	998	954
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	23	21	21	14	18	28	21	19
3 : Autobus	24	12	10	2	3	8	11	6
4 : PL	6	5	6	10	9	14	6	10
5 : Fourgons	6	5	4	9	15	13	7	3
6 : Deux roues	32	25	30	25	41	27	36	28
7 : CC	0	1	0	0	0	2	0	0

Code site : c99 / Site : Rond-point Keur Massar niveau station Shell

	7h30-8h00	8h00-8h30	8h30-9h00	9h00-9h30	16h30-17h00	17h00-17h30	17h30-18h00	18h00-18h30
1 : VL	515	534	494	534	502	545	498	480
2 : Minibus (car rapide, Ndiaga Ndiaye, AFTU,...)	181	195	193	159	143	164	150	163
4 : PL	51	41	47	61	88	78	72	66
5 : Fourgons	13	22	21	22	42	34	20	27
6 : Deux roues	69	61	57	59	49	55	49	44
7 : CC	8	19	26	29	27	29	34	26
8 : Pp	2	3	5	6	8	3	6	7