

 FICHE PROJET

Projet de restructuration globale du réseau de transport en commun de Dakar



*Agir pour une mobilité
urbaine durable*

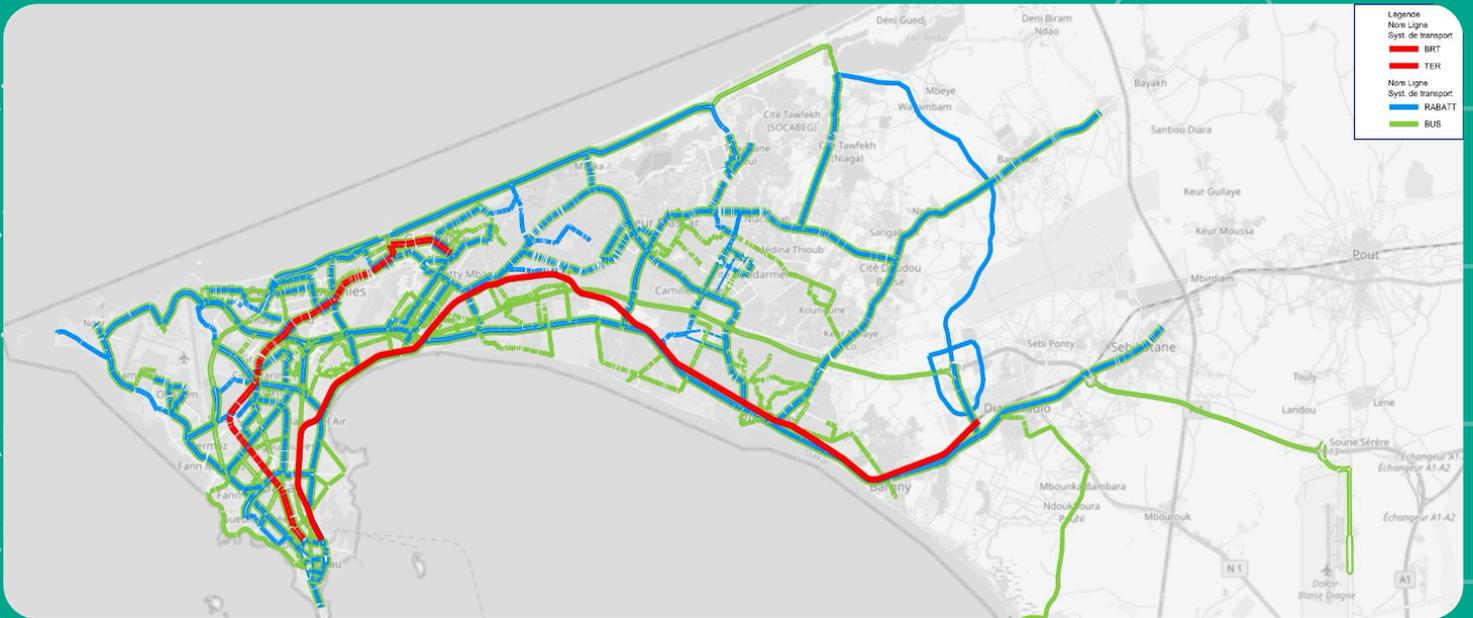
PROJET DE RESTRUCTURATION GLOBALE DU RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN DE DAKAR



Description	Mise en place d'un réseau de bus complémentaire aux projets BRT et TER pour un système de transport public urbain renforcé et performant.
1ère phase RTC en chiffres	<ul style="list-style-type: none"> • 14 lignes du réseau prioritaire, dans toute la région de Dakar, 222 km au total • 15 terminus, 30 km de voirie, 9 carrefours équipés de feux, 2 ateliers dépôts à Ouakam et Keur Massar • 400 bus au gaz (GNC), 400 000 voyageurs / jour. Le réseau prioritaire assurera plus de 80% des rabattements TER & BRT
Objectifs	<ul style="list-style-type: none"> • Assurer le rabattement sur le BRT et le TER et mettre en place un système de transport intermodal ; • Améliorer la desserte des zones périphériques de l'agglomération ; • Créer un réseau de bus prioritaires et améliorer la qualité des services de transport en commun ; • Réaliser l'intégration tarifaire et l'interopérabilité entre les systèmes BRT, bus et TER ; • Mettre à niveau les infrastructures et les équipements de transport ; • Mettre en exploitation un matériel roulant et des systèmes d'exploitation modernes.
Composantes	<ul style="list-style-type: none"> • Restructuration et intégration des réseaux ; • Aménagements urbains, équipements (arrêts, abribus, terminus, signalisation), ateliers-dépôts ; • Matériel roulant (bus) et systèmes (SAEIV et billettique) ; • Renforcement des capacités (CETUD, opérateurs locaux et autres parties prenantes).
Investissement (en FCFA hors taxes)	<ul style="list-style-type: none"> • Projet global à moyen-long terme (2023-2030) : 650 milliards • Première phase : 268 milliards
Partenaires financiers de la première phase 2023-2026	<ul style="list-style-type: none"> • Etat du Sénégal • Banque Européenne d'Investissement • Agence Française de Développement • Coopération Allemande KfW
Maîtrise d'ouvrage	<ul style="list-style-type: none"> • CETUD (projet global) • AGEROUTE (composante Aménagements urbains)

Calendrier de réalisation

Principales actions	Date début	Date fin	Statut
Réalisation des études	Juin 2019	Oct. 2023	Terminées
Sélection des consultants, entreprises et fournisseurs pour les travaux et fournitures	Nov. 2022	Décembre 2024	9 principaux marchés lancés entre mai et décembre 2024-
Réalisation des travaux	Juin 2025	Mai 2027	—
Structuration, financement et contractualisation pour l'exploitation	Juil. 2023	Mars 2026	—
Mise en service	Dec. 2026		—



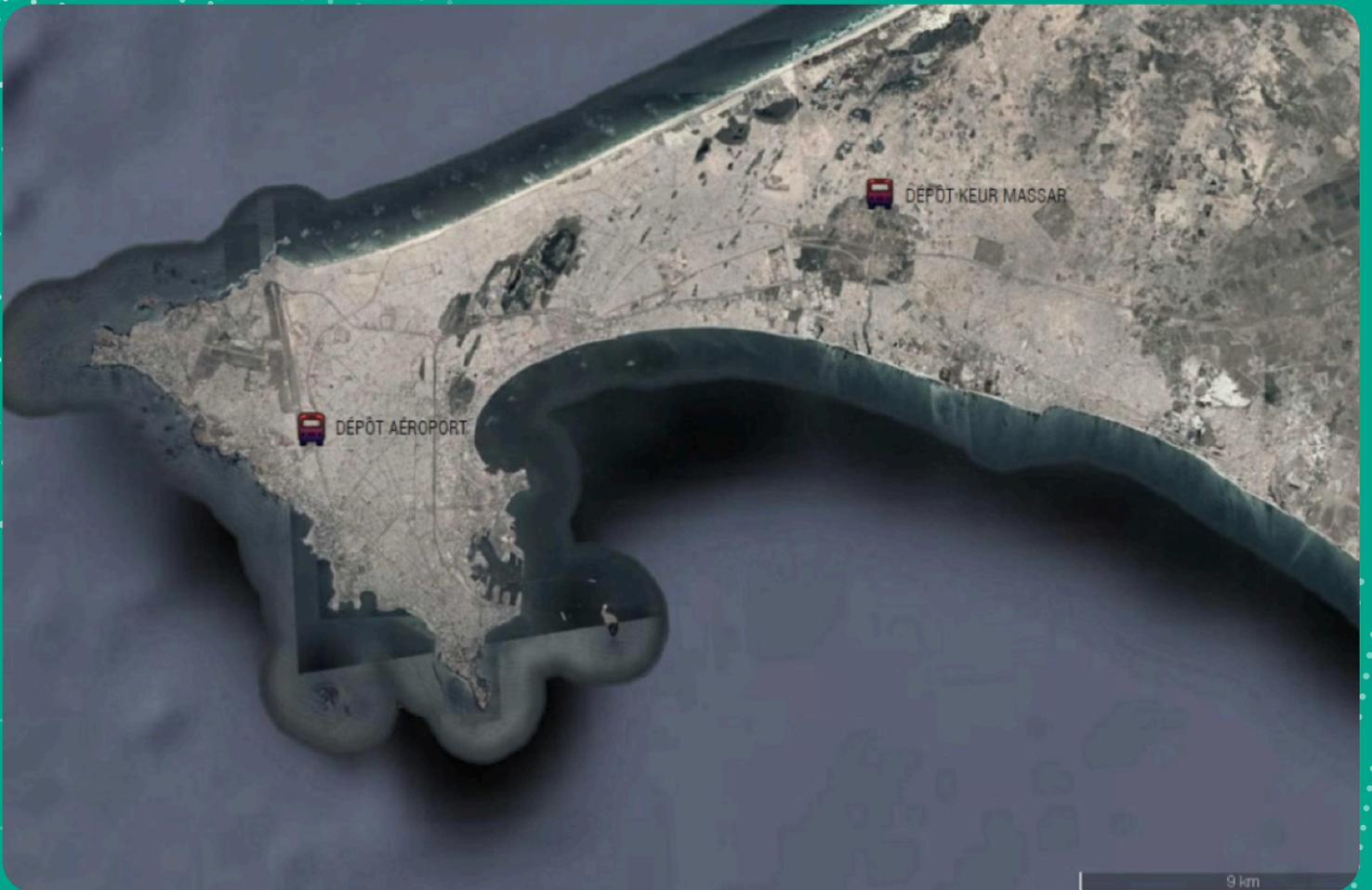
➤ Annexe 1 : Réseau global restructuré des transports en commun



➤ Annexe 2 : Programme d'investissement à moyen-long terme (2023-2030), 32 lignes



➤ Annexe 3 : Première phase (2023-2027), 14 lignes



➤ Annexe 4 : Localisation des sites pour ateliers-dépôts