

AVIS DE RECRUTEMENT

Coordonnateur de projet

Dans le cadre du huitième cycle du Fonds pour l'Environnement mondial (FEM-8), le Sénégal bénéficie d'un appui destiné à soutenir sa transition vers une mobilité urbaine durable, avec un accent particulier sur la mobilité électrique. C'est en ce sens que sous l'égide du Ministère des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens, le Conseil exécutif des Transports urbains durable (CETUD), en collaboration avec le Programme des Nations Unies pour l'Environnement (PNUE) coordonne le projet de Soutien à la Transition vers la Mobilité électrique au Sénégal.

L'initiative répond aux enjeux majeurs que sont :

- la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) ;
- la baisse de la consommation d'énergie et des dépenses liées à l'importation de carburants fossiles ;
- l'amélioration de la qualité de l'air et de la santé publique ;
- l'augmentation de l'efficacité et de la résilience du secteur des transports.

Le projet vise à accélérer l'introduction de la mobilité électrique au Sénégal, en particulier dans la région de Dakar, à travers une approche intégrée qui combine :

- le déploiement de flottes de véhicules électriques ;
- la promotion des modes de transport non motorisés (marche, vélo) pour assurer la connectivité du « dernier kilomètre » ;
- l'intégration de ces solutions dans une planification globale de la mobilité urbaine durable.

Axes stratégiques d'intervention

Le projet s'articule autour de quatre axes complémentaires :

1. Renforcer le cadre institutionnel et réglementaire pour accélérer la transition vers les véhicules électriques, à travers la mise en place de plateformes de coordination, l'harmonisation des politiques avec la CEDEAO, et la coopération avec d'autres pays pionniers en Afrique.
2. Lever les barrières à court terme grâce à des projets pilotes de démonstration intégrée de mobilité électrique bas carbone, notamment sur les services de rabattement du BRT et du TER.
3. Préparer la montée en puissance de la mobilité électrique dans les systèmes de transport public et logistique, en réalisant des études techniques, économiques et environnementales pour un déploiement à grande échelle.
4. Assurer la durabilité environnementale à long terme de la mobilité électrique, en intégrant la production d'énergies renouvelables, la gestion de la fin de vie des batteries et des véhicules, et des modèles économiques circulaires.

Dans le cadre de la mise en œuvre de ce projet, le CETUD lance un appel à candidature pour le recrutement d'un Coordonnateur.

Missions :

Le Coordonnateur de projet assurera la coordination de toutes les activités du projet.

Rattachement hiérarchique :

Le Coordonnateur est rattaché hiérarchiquement au Directeur national du projet.

Principales tâches et responsabilités :

- Coordonner l'exécution du projet et assurer la liaison avec les parties-prenantes (ministères concernés, agences nationales, secteur privé, ONG, etc.) ;
- Assumer la responsabilité de l'exécution du projet conformément aux objectifs, aux activités et au budget ;
- Garantir la qualité technique des produits, livrables et résultats du projet ;
- Contribuer à l'atteinte des objectifs de développement et spécifiques du projet ;
- Gérer les ressources financières et coordonner toutes les transactions financières ;
- Préparer tous les rapports d'avancement semestriels et annuels, à mi-parcours et final du projet ;
- Participer et animer les ateliers de lancement et autres ateliers, ainsi que les réunions nationales du comité de pilotage du projet ;
- Coordonner l'équipe de projet, y compris les consultants et sous-traitants ;
- Coordonner les groupes de travail stratégiques (c.-à-d., groupes de travail thématiques ou techniques) ;
- Assurer le secrétariat du comité de pilotage du projet ;
- Planifier et organiser les réunions du Comité de pilotage du projet ;
- Planifier et organiser les réunions des Comités techniques du projet ;
- Soumettre des rapports périodiques au Directeur national du projet, au PNUE et au Comité de pilotage du projet concernant l'allocation de la subvention du FEM conformément au plan de travail et au budget approuvés, en coordination avec le PNUE et le CETUD ;
- Notifier par écrit au PNUE et au Comité de pilotage du projet toute modification du plan de mise en œuvre et du budget convenu et demander les approbations idoines ;
- Préparer, à la fin du projet, le rapport final du projet.
- Élaborer les termes de référence pour le recrutement des consultants et sous-traitants ;
- Évaluer les risques du projet sur le terrain et suivre le plan de gestion des risques ;
- Superviser, élaborer et coordonner la mise en œuvre de tous les plans de sauvegarde sociaux et environnementaux ;
- Veiller à ce que les réclamations sociales et environnementales soient gérées de manière efficace et transparente ;
- Examiner les mesures de protection sociale et environnementale deux fois par an, et mettre à jour et réviser le registre des risques correspondant, ainsi que les plans d'atténuation et de gestion, si nécessaire ;
- Assurer une transparence complète auprès des parties prenantes concernées (en utilisant le processus décrit dans le mécanisme de traitement des plaintes du plan d'engagement des parties prenantes) ;
- S'assurer que les risques environnementaux et sociaux sont identifiés, évités, atténués et gérés

- tout au long de la mise en œuvre du projet ;
- Suivre l'avancement de la mise en œuvre du plan d'action genre du projet en s'assurant que les objectifs sont pleinement atteints et que les exigences en matière de rapports sont respectées ;
 - Superviser, élaborer et coordonner la mise en œuvre de tous les travaux liés à l'égalité des sexes dans le cadre du projet ;
 - Examiner le plan d'action genre du projet deux fois par an, et mettre à jour et réviser les plans de gestion des correspondances, si nécessaire ;
 - Rédiger les rapports d'avancement financiers en français et en anglais ;
 - Réaliser toute autre tâche compatible avec les missions du CETUD.

Profil :

- Diplôme d'Ingénieur en transport, génie mécanique, génie électrique, génie civil, Master 2 en Développement durable, Master 2 en Management de projet ou tout autre diplôme équivalent (Bac+5 minimum) ;
- Avoir au moins cinq (05) années d'expérience comme coordonnateur de projets ou de programmes comprenant la mise en œuvre de plans d'action genre ;
- Une expérience professionnelle d'au moins cinq (05) années dans le domaine des transports ou de la mobilité électrique est souhaitable ;
- Bonne expérience dans la gestion des projets de développement dans le domaine des transports ou du développement durable ;
- Bonne connaissance du fonctionnement des institutions internationales, nationales et locales impliquées dans la gestion de la mobilité urbaine ;
- Bonne connaissance des problématiques de la mobilité urbaine ;
- Bonne connaissance des systèmes de transport, notamment la billettique, les SAEIV, l'exploitation et/ou la maintenance.
- Connaissances avancées des outils informatiques (Word, Excel, Power Point, Outlook, MS Project, Autocad, Transcad ...),
- Niveau d'anglais avancé ;
- Capacité de synthèse et de rédaction en Anglais et Français ;
- Aptitude à travailler sous pression ;
- Aptitude à travailler en toute autonomie et responsabilité ;
- Capacité d'adaptation, à collaborer et travailler en équipe ;
- Certification PMP serait un plus ;

Type de contrat : Contrat à Durée Déterminée (CDD) de deux (02) ans renouvelables.

Lieu de travail : Dakar avec possibilités de déplacements dans les autres régions du Sénégal.

Dossier de candidature :

- une (1) lettre de motivation ;
- un (1) curriculum vitae ;
- les copies des diplômes, attestations et autres documents pouvant justifier de la pertinence du profil et de l'expérience du candidat par rapport au poste.

Les intéressé(e)s sont prié(e)s de transmettre leurs dossiers de candidature par mail au plus tard le **07 septembre 2025 à 17 heures précises** (Dakar) à l'adresse électronique : candidatures@cetud.sn en précisant l'objet : « Candidature CP – projet Soutenir la Transition vers la Mobilité électrique au Sénégal ».

Seuls les candidats retenus seront contactés.