

FICHE SYNOPTIQUE N° 3

LOGISTIQUE URBAINE A DAKAR

Période de réalisation de l'étude :

OBJECTIFS/ENJEUX

L'amélioration des conditions de la logistique urbaine dans la métropole dakaroise, à moyen et long terme, dépend largement de **l'organisation spatiale des activités** qui y concourent. Que ce soient les sites générateurs de flux de marchandises, ou les infrastructures de transport, leur configuration, leur implantation et leur articulation constituent les composantes structurelles du système logistique dakarois. **Leur réalisation ou modernisation et l'optimisation de leur localisation seront une condition indispensable de l'amélioration des flux de marchandises dans une agglomération aux fortes contraintes géographiques.**

Un certain nombre d'infrastructures et équipements utilisés par le système logistique métropolitain ont été récemment réalisés ou sont prévus : pôle de Diamniadio, aéroport Blaise Diagne, transfert des terminaux portuaires vers Bargny et Ndayane, voire Diass à plus long terme, réalisation de l'autoroute, etc.

La constitution d'un nouveau pôle logistique à Diamniadio, en périphérie de Dakar va induire une restructuration des flux à l'échelle de la métropole et une logique plus centrifuge. L'objectif sera de **promouvoir une réorganisation des flux de marchandises** et leur **optimisation** (collaboration, mutualisation) afin d'en **réduire les impacts économiques, sociaux, territoriaux et environnementaux.**

De manière spécifique, l'étude vise à comprendre l'organisation et le fonctionnement du système logistique et de transport existant, à identifier les différents types de flux ainsi que les acteurs concernés. Elle propose également des solutions pour une meilleure organisation de la logistique urbaine.

DEMARCHE/METHODOLOGIE

L'étude s'est basée sur une approche hybride scindée en trois étapes pour caractériser les flux et leur organisation spatiale : (i) un diagnostic des outils, des acteurs et des pratiques de la logistique à l'échelle de l'agglomération, (ii) le recueil et l'analyse de données quantitatives et qualitatives permettant de caractériser le système logistique et, (iii) une évaluation des principaux enjeux.

Sur la gestion du secteur du transport de marchandise, le travail consiste à identifier les opérateurs et à analyser le fonctionnement du marché du fret et du cadre législatif et réglementaire.

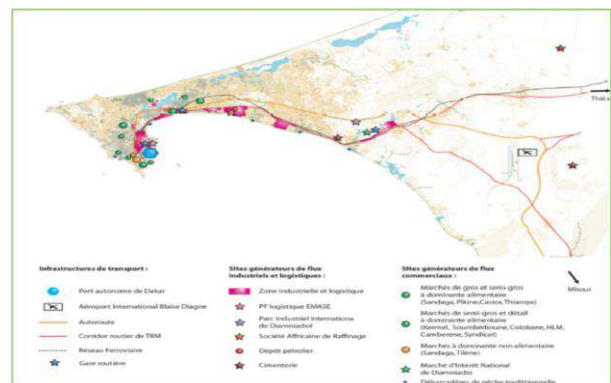
Pour la partie institutionnelle, il s'agit d'élaborer des propositions pour la mise en place d'une organisation optimale de la logistique urbaine pour l'agglomération dakaroise sur la base de recommandation pour les thématiques d'organisation des flux, d'organisation du secteur et de gestion des infrastructures et de la voirie.

RESULTATS CLES

Cette étude a permis d'établir un plan d'actions lié à la planification de la logistique et à la formation ou montée en compétence des acteurs. Elle propose la **réalisation d'un document de planification logistique métropolitain à l'horizon 2030 ou 2040**, avec une mise en cohérence avec les autres documents de planification territoriale. Les questions de gouvernance territoriale et de compétences sur les questions logistiques seront un volet important de cette démarche.

L'étude propose, parallèlement à l'action précédente, **la mise en place de nouvelles modalités d'organisation des flux et une réglementation adaptée**, en termes de circulation, d'accès et de stationnement, autour du nouveau pôle économique de Diamniadio qui accueille plusieurs sites logistiques majeurs. Il s'agit notamment du marché d'intérêt national et du Centre des gros porteurs, qui visent à relocaliser des activités qui sont actuellement situées dans le cœur de la métropole.

Une **remise en service des lignes ferroviaires Dakar-Bamako et Dakar-Saint Louis** constitue par ailleurs une opportunité pour développer une offre multimodale, non seulement pour les voyageurs, mais aussi pour le fret. Ces offres potentielles pourraient permettre au ferroviaire de jouer un rôle dans l'optimisation du transport de marchandises et de la logistique urbaine de Dakar.



Une **restructuration et requalification des marchés des espaces centraux et leur accès** est également proposée. Cette action a pour objectif de caractériser les différentes organisations et opérateurs logistiques et commerciaux présents sur les marchés de Dakar afin de considérer les familles d'acteurs qui doivent être maintenues et celles qui seront déplacées.

Des plans d'accompagnement, de formation et de développement de compétences des acteurs de la logistique sont également envisagés par l'étude pour la modernisation des pratiques.

PARTENAIRES

- Banque Mondiale

TELECHARGEMENT :

- [Rapport de synthèse](#)
- [Rapport complet](#)