



## LE CETUD RECRUTE

Dans le cadre de l'exécution du Projet Bus Rapid Transit (BRT) co-financé par l'État du Sénégal et la Banque mondiale, le CETUD recrute les profils suivants :

### UN (01) UN INGENIEUR EN SYSTÈMES

#### MISSIONS

Sous l'autorité du Chef de l'unité exploitation, la mission principale de l'ingénieur spécialisé en systèmes de transports urbains consistera à assurer la supervision de l'ensemble des tâches d'ingénierie liées au volet systèmes du projet BRT

#### PRINCIPALES TACHES ET RESPONSABILITES :

- participer à la rédaction de termes de référence, à l'analyse et à l'évaluation technique des propositions à l'issue d'appel d'offres, notamment sur le volet système notamment pour les systèmes embarqués, la signalisation lumineuse tricolore (SLT), le système d'aide à l'exploitation et d'information voyageur et la Billettique;
- assurer la supervision, en relation avec la mission d'assistance à la maîtrise d'ouvrage (AMO), de la conception et la réalisation des systèmes liés aux infrastructures au sol du BRT (systèmes de feux, PMV, détection, télécommunication, gestion de systèmes automatiques) et ceux embarqués dans le matériel roulant;
- coordonner, en relation avec l'AMO, la validation et la mise en cohérence des documents de conception de tout le volet systèmes du BRT et des projets connexes (rabattement et TER), notamment la signalisation lumineuse tricolore (SLT) et le système d'aide à l'exploitation et d'information voyageur et la Billettique;
- appuyer à la coordination, au séquençage et au suivi de la réalisation des travaux de mise en place des systèmes du BRT et de son intégration avec le reste du réseau;
- participer à l'analyse des documents d'exécution (spécifications, procédures, PAQ, manuels, sous-traitance, rapports,) sur les systèmes remis par les entreprises ;
- participer à la validation et la mise en cohérence des études et plans de conception des systèmes pour l'intégration du BRT, du TER, des rabattements et du reste du réseau;
- coordonner et expertiser, en relation avec l'AMO, la conception et le plan de fabrication du matériel roulant, d'équipements d'entretien associés et des systèmes embarqués;
- participer à l'élaboration et la validation de directives, de normes, de méthodes, de spécifications et de guides techniques pour les SLT, les systèmes SAEIV et la billettique ;
- coordonner, en relation avec l'AMO, la conception et la mise en œuvre des systèmes SAEIV et Radio fournis par l'opérateur en charge du BRT;
- rédiger des rapports d'analyses, en relation avec l'AMO et faire des recommandations à la suite d'inspections, d'études, d'essais, d'analyses portant sur les SLT, les systèmes SAEIV (infrastructure au sol et systèmes embarqués) et la Billettique ;
- assurer la coordination et la gestion des interfaces entre les fournisseurs de systèmes du BRT;
- s'assurer de l'interopérabilité des systèmes du BRT, en perspective de l'intégration modale et tarifaire des différents réseaux de transport public urbain de Dakar;
- identifier les risques liés à l'intégration et à l'interopérabilité des différents systèmes, élaborer et mettre en œuvre des mesures de réponse aux risques ;
- participer, en relation avec l'unité infrastructures, au suivi et la gestion des interfaces systèmes avec l'opérateur en charge du BRT;
- participer au suivi et à la coordination de la phase pré-exploitation, y compris les tests à blanc et les essais d'intégration pour la mise en exploitation du BRT ;
- appuyer dans la gestion et suivi des prestations pour l'assistance technique des opérateurs pour l'intégration tarifaire notamment sur le volet systèmes et billettique ;
- prendre toutes autres initiatives dans le cadre de ses responsabilités pour la mise en œuvre du projet dans le respect des délais, des coûts et de la qualité requis;
- et toute autre tâche qui lui sera confiée par la hiérarchie.

### 3- LES QUALIFICATIONS REQUISES

Le candidat (e) devra :

- être titulaire d'un diplôme d'ingénieur ou équivalent

- (Bac+5) en télécommunication, électromécanique, génie électrique, systèmes automatiques, électronique ou équivalent ;
- avoir au moins 7 ans d'expérience générale dans les domaines susmentionnés ;
- avoir au moins 3 années d'expérience dans le domaine des Systèmes de transport intelligent (STI), notamment dans la gestion des projets de système d'information et d'exploitation, de préférence dans le domaine des transports publics en milieu urbain (connaissance des processus de conception, validation, réalisation et essais indispensable) ;
- avoir une bonne capacité à communiquer efficacement et à gérer les priorités ;
- avoir de bonnes aptitudes rédactionnelles et en travail d'équipe multidisciplinaire ;
- avoir une aptitude à faire des recommandations et rédiger des procédures ;
- avoir de bonnes capacités d'analyse et de synthèse.

### UN (01) INGENIEUR EN AMENAGEMENT URBAIN

#### MISSIONS

Placé sous l'autorité du Chef de l'unité infrastructures, la mission de l'ingénieur en aménagements urbains consistera à assurer l'ensemble des tâches concernant le suivi des études techniques et toutes les activités liées à la mise en place des aménagements, des équipements connexes au BRT et à l'amélioration du maillage du réseau.

#### PRINCIPALES TACHES ET RESPONSABILITES :

- assister la Division Aménagement et Equipements urbains sur toutes ses activités en lien avec la mise en place des infrastructures connexes du BRT ;
- participer au suivi de la préparation et la mise en œuvre de l'ensemble des études et travaux d'aménagement d'infrastructures et d'équipements urbains (voirie, gares, dépôts, pôles d'échanges multimodaux, aménagement des points d'arrêt, aires de stationnement, ... etc.) nécessaires à l'accessibilité des systèmes de transports publics (exemple : rabattement, gestion et aménagement des carrefours), à l'amélioration des espaces publics urbains et à l'amélioration du maillage du réseau;
- participer à l'identification et la définition des besoins et des études complémentaires nécessaires en termes d'aménagement d'infrastructure et d'équipements urbains nécessaires à l'accessibilité des systèmes de transports publics et de l'amélioration des espaces publics urbains ;
- participer au suivi de la préparation et la mise en œuvre de l'ensemble des études d'aménagement urbain lié à la composante sécurité routière du projet ainsi que de toutes les études nécessaires pour prendre en charge les questions de gouvernance et de gestion des infrastructures urbains nécessaires à la mise en place des infrastructures du BRT ;
- participer à toutes les activités de développement urbain lié à la mise en place des infrastructures BRT notamment l'aménagement d'espaces publics, les équipements urbains, la mobilité, les réseaux techniques urbains ;
- assurer le suivi des activités relatives aux aménagements et d'équipements urbains nécessaires à l'accessibilité des systèmes de transports publics et de l'amélioration des espaces publics urbains en relation avec la mise en place du système BRT ;
- appuyer à examiner et donner des avis sur les rapports d'activités de l'AGEROUTE sur les aménagements urbains connexes au BRT et faire des recommandations pour des actions en vue de s'assurer que le Projet se déroule dans de bonnes conditions dans le respect des contraintes de délais, des coûts et de la qualité ;
- exécuter toute autre activité liée à la mise en place des aménagements connexes du BRT y compris le rabattement ;
- assister dans la coordination générale des actions et interventions des divers concessionnaires pour l'aménagement des infrastructures connexes du BRT et le réseau de rabattement ;
- assurer le suivi technique des interfaces avec l'opérateur liées à la mise en place des aménagements connexes du BRT ;
- assurer la coordination des actions liées à la gestion des interfaces avec les autres projets urbains ayant un lien avec la mise en place des aménagements connexes au BRT.

- assurer, en collaboration avec le chargé du suivi-évaluation du projet, le suivi du respect des indicateurs de processus liés à la mise en place des aménagements connexes du BRT et à l'amélioration du maillage du réseau;
- assurer, en coordination avec l'expert en réinstallation, le suivi des jalons critiques des activités de la libération des emprises ayant un impact sur les travaux d'aménagements urbains;
- émettre des avis techniques ou recommandations, après consultation de l'AMO et de l'AGEROUTE, sur des questions nécessitant une prise de décision de la part du maître d'ouvrage sur les volets liés à la mise en place des aménagements urbains connexes au BRT ;
- examiner et émettre un avis sur toutes demandes ou recommandations liées à l'exécution aux opérations de réception des travaux et de mise à disposition des infrastructures connexes du BRT et à l'amélioration du maillage du réseau ;
- participer à l'élaboration du planning des tâches liées à la mise en place des aménagements connexes du BRT, suivre l'exécution de ce planning et assurer sa mise à jour régulière en relation avec le chargé de la Planification du projet;
- assister dans la coordination des activités liées à la mise en œuvre des déviations nécessaires à l'exécution des travaux et qui impactent sur la circulation;
- Participer, en collaboration avec l'AGEROUTE, à l'identification, à l'analyse et la proposition des solutions aux problèmes survenant pendant l'exécution des travaux d'aménagement urbains ;
- s'assurer d'une bonne communication avec les autres volets du projet (travaux, environnemental et social, finance, communication, et.)
- participer, pour le compte du CETUD, à la réception provisoire et définitive des ouvrages réalisés dans le cadre du projet ;
- prendre toutes autres initiatives dans le cadre de ses responsabilités pour la mise en œuvre du projet dans le respect des délais, des coûts et de la qualité requis ;
- réaliser toute autre tâche compatible avec les missions du CETUD qui lui sont confiées.

### LES QUALIFICATIONS REQUISES

Le candidat (e) devra :

- être titulaire au moins d'un diplôme d'ingénieur en génie civil, en génie urbain ou en aménagement urbains (BAC + 5 minimum) ;
- avoir au moins 7 ans d'expérience générale ;
- justifier d'une expérience professionnelle confirmée d'au moins 5 ans dans les projets de développement urbains en tant que spécialiste des aménagements urbains;
- avoir une bonne maîtrise des outils informatiques (Word, Excel, Power Point, etc.) ;
- avoir un sens de l'organisation, de la responsabilité, de la rigueur et de l'intégrité ;
- être capable de travailler en équipe, sous pression et dans les délais ;
- une expérience dans le domaine des transports urbains serait appréciée.

### DUREE DE LA MISSION :

La durée de la mission à temps plein est de deux (2) ans renouvelables jusqu'à la clôture du projet. La zone d'intervention concerne la région de Dakar.

### DOSSIER DE CANDIDATURE

- Une lettre de motivation ;
- Un curriculum vitae avec trois références au minimum ;
- Une copie certifiée des diplômes ;
- Un extrait du casier judiciaire.

Les candidat(e)s intéressé(e)s sont priés de transmettre leur dossier de candidature par mail à l'adresse [candidatures@cetud.sn](mailto:candidatures@cetud.sn) au plus tard le vendredi 22 avril 2022 à 17 heures (Dakar) en précisant l'objet : « Candidature Ingénieur en systèmes/BRT » ou « Candidature Ingénieur en aménagement urbain/BRT

Seuls les candidats retenus seront contactés.