



RÉPUBLIQUE DU SÉNÉGAL

Président : Macky SALL

MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES,
DES TRANSPORTS TERRESTRES
ET DU DESENCLOSÈMENT



CETUD 



*Pour une mobilité
urbaine durable*



CETUD, POUR UNE **MOBILITÉ DURABLE**

- ✓ La planification intégrée de l'usage des sols et des transports
- ✓ La construction d'un réseau intégré de transport collectif efficient, prioritaire sur l'automobile et favorisant les modes doux
- ✓ L'amélioration de la gestion de la circulation et du stationnement pour réduire la congestion, l'insécurité routière et la pollution atmosphérique
- ✓ La mise en place d'un cadre institutionnel simple et efficace
- ✓ La sécurisation, l'accroissement, la diversification et la pérennisation du financement de la mobilité urbaine



- ✓ Créé par la loi N° 97-01 du 10 mars 1997 sous la forme d'un établissement public à caractère professionnel
- ✓ Placé sous la tutelle technique du Ministère des Infrastructures des Transports terrestres et du Désenclavement et sous la tutelle financière du Ministère de l'Economie et des Finances
- ✓ Un cadre de concertation qui réunit l'Etat, les Collectivités locales et le Secteur privé
- ✓ Une institution au service des transports publics et de la mobilité durable
- ✓ Une expertise de pointe et une vision pour l'amélioration des conditions de déplacements



Les perspectives de croissance démographique et économique de l'agglomération de Dakar (3,4 millions d'habitants actuellement, 5 millions en 2030) incitent à la modernisation du système de transports publics. L'investissement dans les projets structurants du Plan Sénégal Émergent (PSE) - renouvellement du parc, Train Express Régional (TER) et Bus sur Voies Réservées (BRT) – garantira une meilleure contribution des transports publics aux objectifs de croissance économique, de performance environnementale et d'équité sociale. "

Thierno Birahim AW, Directeur Général.

LES MISSIONS DU CETUD

1. Etudes, actions de formation, d'information ou de promotion des transports publics urbains de la région de Dakar
2. Coordination entre les différents modes de transport public, notamment l'arbitrage du partage des recettes, en cas d'intégration tarifaire
3. Elaboration et appui à la réalisation de programmes d'actions et d'investissements pour l'amélioration du niveau de service des infrastructures, de la circulation et de la sécurité routière
4. Amélioration de l'état et de la qualité du parc automobile pour contribuer à la lutte contre la pollution sonore et la pollution atmosphérique générée par les transports motorisés.
5. Déterminer les lignes à desservir, les quotas d'autorisation de transport public correspondant et leurs modalités techniques d'exploitation
6. Rédaction des cahiers des charges, termes de référence et dossiers d'appel d'offres, la passation des conventions avec les transporteurs agréés et le contrôle de l'exécution des contrats
7. Proposition de politiques tarifaires aux autorités compétentes
8. Elaboration des critères d'accès à la profession de transporteurs publics de personnes

LES VALEURS DU CETUD

• **Pari de l'Humain**

Autour de compétences renouvelées et un esprit d'équipe affirmé, le CETUD fait de la satisfaction des usagers une dimension stratégique au cœur de son action.

• **Priorisation de l'intérêt général**

Le CETUD, établissement public à caractère professionnel, mobilise son expertise pour le développement d'un réseau intégré de transport collectif confié aux opérateurs pour une exploitation efficiente.

• **Professionalisme au service des usagers**

Le CETUD ambitionne d'offrir, aux habitants de Dakar et des autres villes du Sénégal, la possibilité de se déplacer facilement, économiquement et en toute sécurité.

• **Création de valeurs et développement durable**

Le CETUD, Autorité Organisatrice des Transports urbains, relève les défis de la mobilité en conciliant la création de valeurs et les objectifs de développement durable.

CHIFFRES CLÉS DE LA MOBILITÉ

7,2
millions
de déplacements
quotidiens

80%
des déplacements
motorisés réalisés
en transport public

1,75
millions
de déplacements sont
réalisés chaque jour en
transport public

Répartition des déplacements à Dakar

70%
Marche
à pied

24%
Transport
en commun

4%
Voiture

2%
Vélos, motos
charettes

dont
708 700
soit
(40 %)
dans le
département
de Dakar

EXPLOITANTS

Dakar Dem Dikk : société anonyme de droit sénégalais à participation publique majoritaire

- Lignes desservies : 24 lignes
- Parc de véhicules : 600 bus
- Nombre de voyageurs : 50 millions pers/an

AFTU : Association de Financement des professionnels du Transport Urbain, regroupement d'opérateurs privés de transport urbain par minibus

- Lignes desservies : 65 lignes
- Parc de véhicules : 1607
- Nombre de voyageurs : 266 millions pers/an

Petit Train de Banlieue : société anonyme en charge du transport ferroviaire de voyageurs

- Lignes desservies : Dakar-Rufisque avec 17 guichets et Dakar-Thies
- Parc de locomotives : 5 locomotives de 1350 chevaux ; 1 locomotive de 2300 chevaux ; 8 locomotives réversibles de 350 chevaux
- Nombre de voyageurs : 5 millions pers/an



NOUS **PLANIFIONS** DE MANIÈRE INTÉGRÉE LE DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU DE TRANSPORT PUBLIC

NOTRE VALEUR AJOUTÉE :

Un cadre de concertation qui réunit l'ensemble des acteurs concernés par la mobilité urbaine durable.

1996

Adoption de la lettre de politique du sous-secteur des transports urbains

1997

Loi 97, n°97-01 du 10 mars 1977 portant création du CETUD

2001

Décret n°2001-557 relatif aux attributions, à l'organisation et au fonctionnement du CETUD

2025
▲
2008

Elaboration du plan de déplacements urbains pour l'agglomération de Dakar (PDUD), à l'horizon 2025

Plan de déplacements urbains de Dakar (PDUD), 2008-2025 :

- **Facilité de déplacement des personnes**
- **Compétitivité de l'économie**
 - améliorer l'efficacité et la fiabilité des transports de voyageurs et de marchandises
 - maîtriser l'aménagement du territoire
- **Qualité de vie**
 - accroître la sécurité routière
 - préserver l'environnement
 - rehausser la qualité des espaces publics
- **Efficacité et équité du financement**

2020
▲
2015

Lettre des déplacements urbains (LPDU) 2015-2020

Lettre de politique des déplacements urbains (LPDU), 2015-2020

- Construction d'un **réseau métropolitain de transport collectif** efficient et prioritaire sur l'automobile : BRT et TER
- **Planification intégrée** de l'occupation des sols et des transports pour une mobilité durable
- Développement du **réseau de voirie** et l'amélioration de la **gestion de la circulation et du stationnement**
- Mise en place d'un **cadre institutionnel simple et efficace**
- Sécurisation, accroissement, diversification et pérennisation du **financement** de la gestion de la mobilité

NOUS PILOTONS LA **MODERNISATION** DES TRANSPORTS URBAINS

NOTRE VALEUR AJOUTÉE : améliorer la sécurité, l'efficacité, l'accessibilité et la qualité environnementale de la mobilité urbaine, avec une attention particulière pour les populations les plus démunies.

PROGRAMME DE RENOUVELLEMENT DU PARC



- Le CETUD a été désigné par l'Etat du Sénégal pour piloter le programme de modernisation des transports urbains à Dakar et dans les autres localités.
- L'objectif du programme est d'améliorer la sécurité, le confort, l'efficacité, l'accessibilité et la qualité environnementale de la mobilité urbaine.
- A Dakar comme dans les autres localités les transporteurs ont été organisés en GIE fédérés au sein de l'Association de Financement des Transports Urbains de Dakar (AFTU).

PROJET DE BUS RAPID SUR VOIES RÉSERVÉES



Un projet cohérent sur le Grand Dakar

- 18,3 km de voies réservées entre Dakar et Guédiawaye desservant 23 stations avec un temps de parcours réduit de moitié, acheminant 300 000 voyageurs par jour.
- Restructuration globale du réseau de transport en commun avec des infrastructures et services de rabattement assurant une desserte efficace aux modes capacitaires (BRT et TER)

Un projet inscrit dans une stratégie nationale

- Identifié dans la lettre de politique de déplacements urbains à Dakar (LPDU 2015-2020)
- Identifié au titre des contributions du Sénégal à la réduction des gaz à effet de serre (COP21)
- Labellisé PSE (Plan Sénégal Emergent)

- Rendre accessible le transport urbain
- Formaliser de nouveaux métiers (contrôleurs, receveurs, régulateurs...)
- Organiser l'exploitation par ligne
- Renforcer les capacités dans les métiers du transport
- Améliorer les conditions de travail

- Répondre de manière satisfaisante à la forte demande de transport dans les meilleures conditions de performance
- Créer un effet structurant du tissu urbain : renouveau du centre-ville, aménagements urbains
- Diminuer la congestion routière avec un transfert modal de la voiture vers le BRT
- Poursuivre la politique de développement du réseau de transport collectif
- Favoriser une connexion optimale et une intermodalité avec la ligne de Train Express Régional (TER)

LE BRT, UNE RÉPONSE AUX ENJEUX DE MOBILITÉ :



95 min à **45min** en moyenne
Temps de parcours réduit



14 Communes
traversées

NOS PARTENAIRES LOCAUX DANS LA MOBILITE

- AFTU (L'Association de Financement des Professionnels du Transport Urbain)
- CAPTRANS (Centre d'appui à la professionalisation des transports)
- MECTRANS (Mutuelle d'Épargne et de Crédit des Transporteurs)
- TRANSVIE (Mutuelle sociale)
- SENBUS (Société de montage de bus)

NOS PARTENAIRES INTERNATIONAUX

La Banque Mondiale (BM) – L'Agence Française de Développement (AFD) – Le Fonds Nordique de Développement (FND) – Exim Bank China (EBC) – La Banque Européenne d'Investissement (BEI) – Les Fonds Vert pour le Climat (GCF) – Mobilise your city – IUTP – UATP – La Banque Islamique de Développement – La Coopération allemande GIZ – La Banque Africaine de Développement



23 Stations
dont 3 pôles d'échange



18,3 Km
de voies réservées



7j/7
6h à 22h

COMMUNES TRAVERSEES

GARE DE PETERSEN - ALLÉES PAPA GUEYE FALL -
BOULEVARD GÉNÉRAL DE GAULLE - PLACE DE L'OBÉLISQUE
BOULEVARD DIAL DIOP - COLLÈGE SACRÉ CŒUR

- ROND POINT LIBERTÉ6 - GRAND YOFF - ECHANGEUR
DE L'EMERGENCE - PARCELLES ASSAINIES - FADIA -
CAMBÉRÈNE - HÔPITAL DALAL DIAM - PRÉFECTURE DE
GUÉDIAWAYE

NOUS PLANIFIONS UNE MOBILITÉ URBAINE MULTIMODALE

Notre valeur ajoutée : organiser et réguler l'offre de transport public urbain de voyageurs, de manière à améliorer durablement les conditions d'exploitation des opérateurs et, par conséquent, les déplacements des populations.

UN PROJET DE RESTRUCTURATION DU RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN

- Répondre de manière satisfaisante à la forte demande de transport dans les meilleures conditions de performance
- Promouvoir l'usage des transports collectifs dans le Grand Dakar en proposant un réseau métropolitain restructuré et cohérent
- Favoriser une connexion optimale et une intermodalité avec la future ligne de Train Express Régional (TER) et le système de Bus rapides sur voies dédiées (BRT : Bus Rapid Transit)
- Assurer une meilleure gestion des carrefours et des points durs de circulation pour réduire la congestion routière

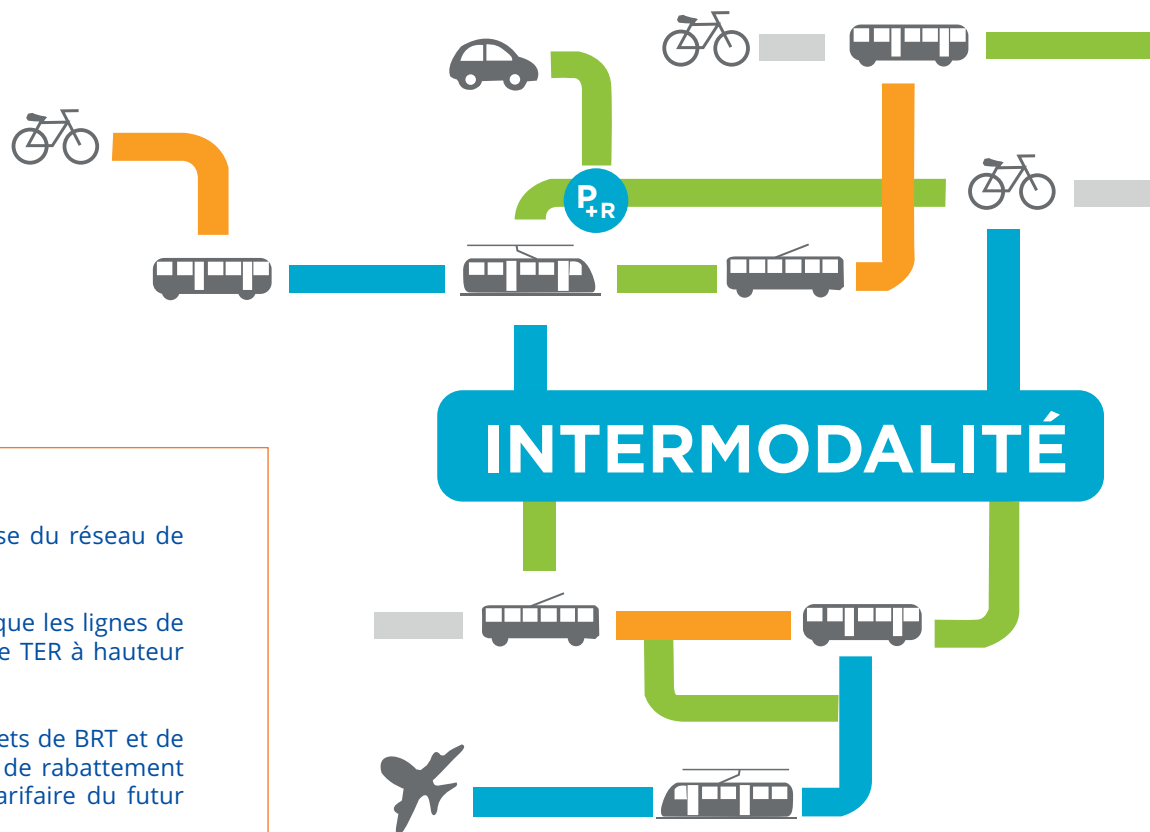


Un programme d'infrastructures et de services pour les lignes de bus structurantes à Dakar comportant trois composantes :

- mise en place d'infrastructures et équipements visant à améliorer le niveau de service des bus sur un réseau de « lignes structurantes » incluant les lignes de rabattement vers le BRT et le TER, et éventuellement quelques lignes fortes à déterminer par le CETUD;
- programme d'achat de bus modernes capacitaires qui seront déployés sur le réseau de « lignes structurantes »;
- appui technique et financier à la poursuite du processus de professionnalisation des opérateurs privés regroupés au sein de l'AFTU ; renforcement des capacités des opérateurs sur l'exploitation et la maintenance des bus modernes de grande capacité.

20 *ans*

CETUD



Forte dépendance des futurs systèmes de transport de masse du réseau de rabattement :

- Les études de demande des projets BRT et TER montrent que les lignes de rabattement alimenteront le BRT à hauteur de 60 % et le TER à hauteur de 90 %
- La viabilité et la durabilité des investissements sur les projets de BRT et de TER dépendent fortement de la mise en place des lignes de rabattement efficaces pour permettre l'intermodalité et l'intégration tarifaire du futur réseau de transport public urbain de Dakar.



Pour relever le défi de la croissance, le Sénégal doit disposer d'infrastructures structurantes aux meilleurs standards, en développant un réseau intégré multimodal de transport ... »

Extrait du PSE, P.83



Route du Front de Terre, ex TP Som, Dakar • Tél. 33 859 47 20 • Fax : 33 832 56 86
Email : cetud@cetud.sn • Site web : www.cetud.sn • facebook.com/cetudsn

*Pour une mobilité
urbaine durable*